

平成28年度

中心商店街通行量調査事業

調査報告書

出雲商工会議所

# 目 次

調査概要	3
総括的データ分析	4～6
Ⅰ. 曜日別の動向	7～8
Ⅱ. 休日と平日の比較	9
Ⅲ. 前回調査との比較	10
Ⅳ. 調査地点ごとの動向	
駅通り	11～12
中央通	13～14
本町	15～16
中町	17～18
扇町	19～20
新町南北	21～22
新町東西	23～24
おろち通り	25～26
高瀬川	27～28
Ⅴ. 車両通行	29
Ⅵ. 通行量の推移	30～31

## 平成28年度 中心商店街通行量調査結果

出雲商工会議所

### 目的

商店街の盛衰を計る一つのバロメーターとも言える歩行量を定期的に調査することにより、当該時点での商店街の活力を測定するとともに、商店街活性化への取組みの効果測定、また大型店の進出や個店及び近隣施設の興廃等様々な要因が歩行量にどのような影響を与えたかを考える基礎資料とするために実施する。

### 日時

平成28年10月12日（水） 天候：晴  
10月16日（日） 天候：曇のち雨  
午前9時～午後7時（10時間）

### 調査地点

- (1) 駅通り商店街 鳥取銀行前【南北方向】
- (2) 中央通商店街 出雲市中心商店街事務所前【南北方向】
- (3) 本町商店街 ヒロハラ無線前【東西方向】
- (4) 中町商店街 オープンスペース ichi 前【東西方向】
- (5) 扇町商店街 であいの広場【東西方向】
- (6) 新町商店街 新有楽線交差点北西角【南北方向】
- (7) 新町商店街 新有楽線交差点北西角【東西方向】
- (8) おろち通り 横町ロータリー交差点南西角【南北方向】
- (9) 高瀬川 八雲公園前【東西方向】

### 調査方法

各地点1名（新町については東西方向と南北方向で2名）の調査員を配し、時間ごとに歩行者数（自転車含む）を方向別、男女別、年齢別（年齢は調査員の主観による判断。区分は「20歳以下」、「40歳以下」、「60歳以下」、「60歳超」、「不明」）にカウントした。また車両（自動車・バイク）は両方向を併せて計測した。

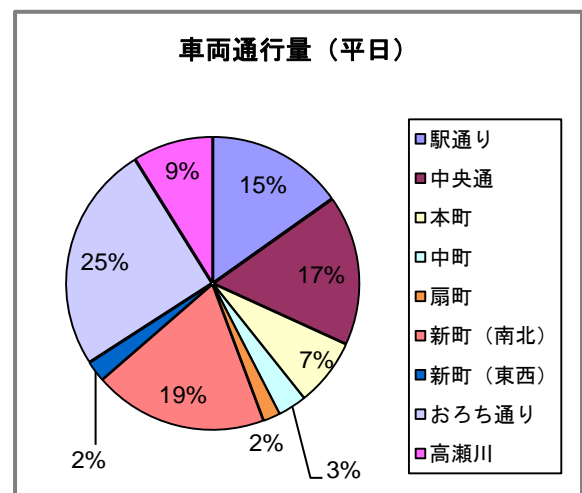
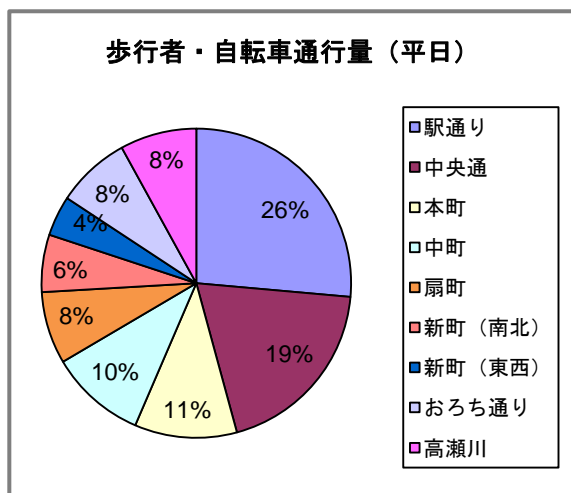
## データ分析

- ・全体の通行量を見てみると、歩行者については平日が 4,888 人、休日が 3,857 人と平日が多く、車両については平日が 27,193 台、休日が 20,795 台となっており、歩行者、車両ともに従来どおり平日が多かった。
- ・調査地点別に見てみると、歩行者については平日、休日ともに駅通りが最も多く、平日 1,291 人、休日 1,067 人。車両については平日、休日ともにおろち通りが最も多く、それぞれ 6,868 台、5,729 台となった。歩行者に関して駅通り、車両に関しておろち通りが最も多いのは従来通りである。
- ・歩行者の年齢層に着目してみると、平日において「60 歳超」は全体の 28%を占め、扇町、新町東西、高瀬川の 3 地点で最も多くなっている。休日においては「40 歳以下」が全体の 33%占め、駅通り、本町、中町、扇町、高瀬川の 5 地点で最も多くなっている。昨年度の調査と比べると、平日休日ともに年齢構成比はほとんど変わっていない。また、平日は年齢層が高く、休日は若い世代の年齢層が多くなっているという点も同様であった。
- ・歩行者の性別に着目してみると、平日において新町東西を除く 8 地点で男性が多く、合計では男性 55%、女性 45%と男性が多い結果となった。休日においては本町、おろち通りは男性 50%女性 50%となり、扇町は女性が多い結果となった。その他 6 地点は男性が多く、特に中町・高瀬川 60%、新町南北 68%となり、合計は男性 54%、女性 46%と平日とほぼ変わらない結果となった。
- ・歩行者について昨年度の調査と比較して見ると、多くの地点で減少した。平日については中央通(8.5%)、扇町(2.5%)、の 2 地点で増加したものの、その他の地点では減少し、特に新町南北(▲24.5%)、新町東西(▲31.7%)、高瀬川(▲32.5%)は大幅な減少となった。  
休日はおろち通り(36.2%)のみの増加でその他の地点は減少した。特に扇町(▲32.4%)、新町東西(▲47.2%)、高瀬川(▲39.7%)は大幅に減少した。原因としては、夕方の時間帯で雨が降ったことにより減少率が大きくなったことが考えられる。また、平日、休日ともに減少した高瀬川については調査地点付近にあったトライアルが閉店したことが原因だと考えられる。  
合計について平日▲8%、休日▲19.1%と両日減少し、昨年度の調査に引き続き減少傾向となっている。

[平日] 10月12日(水)

9:00~19:00

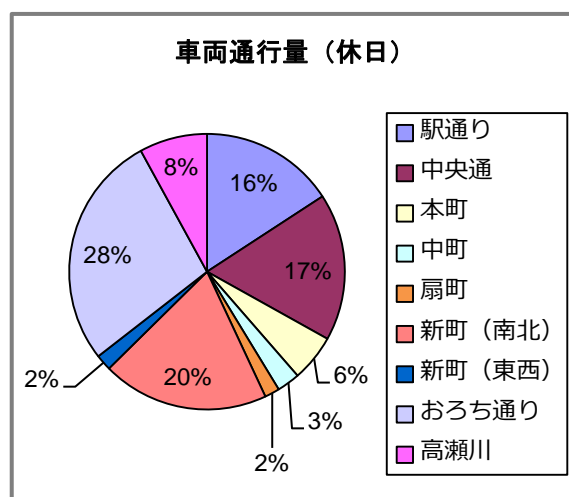
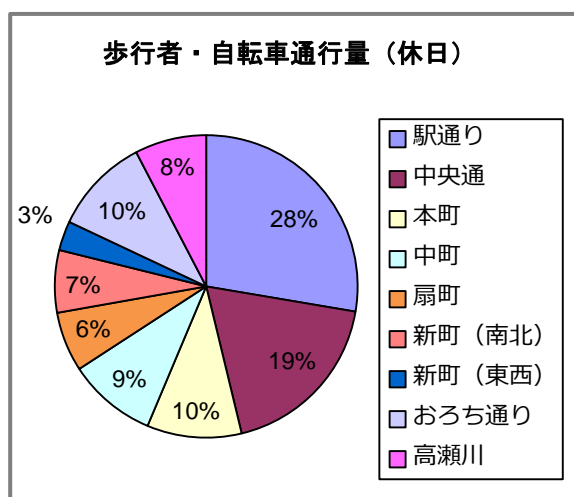
	合計 (人)	歩行者内訳 (人)	前回比 (車両)	多い 時間帯	多い年齢層 男女比
駅通り 南北	歩行者 1,291 (車両 4,129台)	北進 658 南進 633 男 721 女 570	▲ 6.2% (▲ 1.0%)	18:00~ 19:00	60歳以下 31% 男 56% 女 44%
中央通 南北	歩行者 946 (車両 4,521台)	北進 473 南進 473 男 543 女 403	8.5% (▲ 1.7%)	17:00~ 18:00	20歳以下 31% 男 57% 女 43%
本町 東西	歩行者 523 (車両 2,034台)	北進 226 南進 297 男 299 女 224	▲17.5% (▲ 0.5%)	18:00~ 19:00	40歳以下 32% 男 57% 女 43%
中町 東西	歩行者 492 (車両 859台)	北進 204 南進 288 男 264 女 228	▲13.1% (6.6%)	18:00~ 19:00	40歳以下 34% 男 54% 女 46%
扇町 東西	歩行者 369 (車両 503台)	北進 171 南進 198 男 190 女 179	2.5% (0.8%)	18:00~ 19:00	60歳超 37% 男 51% 女 49%
新町 南北	歩行者 293 (車両 5,256台)	北進 187 南進 106 男 180 女 113	▲24.5% (1.2%)	18:00~ 19:00	20歳以下 30% 男 61% 女 39%
新町 東西	歩行者 205 (車両 613台)	北進 141 南進 64 男 96 女 109	▲31.7% (36.8%)	17:00~ 18:00	60歳超 46% 男 47% 女 53%
おろち通り 南北	歩行者 378 (車両 6,868台)	北進 178 南進 200 男 224 女 154	▲5.5% (11.5%)	16:00~ 17:00	60歳以下 23% 男 59% 女 41%
高瀬川 東西	歩行者 391 (車両 2,410台)	北進 165 南進 226 男 212 女 179	▲32.5% (▲12.9%)	18:00~ 19:00	60歳超 42% 男 54% 女 46%
合計	歩行者 4,888 (車両 27,193)	男 2,729 女 2,159	▲8.0% (▲0.1%)	18:00~ 19:00	60歳超 28% 男 56% 女 44%



〔休日〕 10月16日（日）

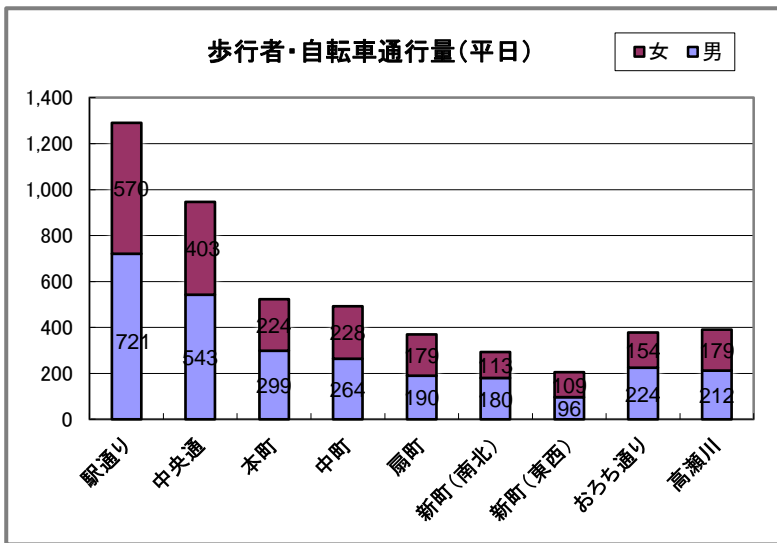
9：00～19：00

	合計 (人)	歩行者内訳 (人)	前回比 (車両)	多い 時間帯	多い年齢層 男女比
駅通り 南北	歩行者 1,067 (車両 3,286 台)	北進 530 南進 537 男 549 女 518	▲13.2% (▲ 7.6%)	14:00～ 15:00	40歳以下 38% 男 51% 女 49%
中央通 南北	歩行者 716 (車両 3,596 台)	北進 385 南進 331 男 385 女 331	▲22.0% (▲ 3.1%)	13:00～ 14:00	20歳以下 39% 男 54% 女 46%
本町 東西	歩行者 390 (車両 1,145 台)	東進 202 西進 188 男 195 女 195	▲22.8% (▲11.4%)	11:00～ 12:00	40歳以下 33% 男 50% 女 50%
中町 東西	歩行者 366 (車両 560 台)	東進 135 西進 231 男 219 女 147	▲13.1% (▲ 0.3%)	18:00～ 19:00	40歳以下 45% 男 60% 女 40%
扇町 東西	歩行者 246 (車両 364 台)	東進 119 西進 127 男 106 女 140	▲32.4% ( 5.5%)	13:00～ 14:00	40歳以下 39% 男 43% 女 57%
新町 南北	歩行者 257 (車両 4,068 台)	北進 152 南進 105 男 175 女 82	▲19.2% ( 9.3%)	13:00～ 14:00	20歳以下 42% 男 68% 女 32%
新町 東西	歩行者 121 (車両 390 台)	東進 54 西進 67 男 65 女 56	▲47.2% (▲37.6%)	13:00～ 14:00	60歳超 34% 男 54% 女 46%
おろち通り 南北	歩行者 399 (車両 5,729 台)	北進 240 南進 159 男 198 女 201	36.2% ( 32.3%)	14:00～15:00 15:00～16:00	20歳以下 41% 男 50% 女 50%
高瀬川 東西	歩行者 295 (車両 1,657 台)	東進 143 西進 152 男 178 女 117	▲39.7% ▲28.5%	13:00～ 14:00	40歳以下 28% 男 60% 女 40%
合計	歩行者 3,857 (車両 20,795 台)	男 2,070 女 1,787	▲19.1% (▲ 4.1%)	13:00～ 14:00	40歳以下 33% 男 54%女 46%



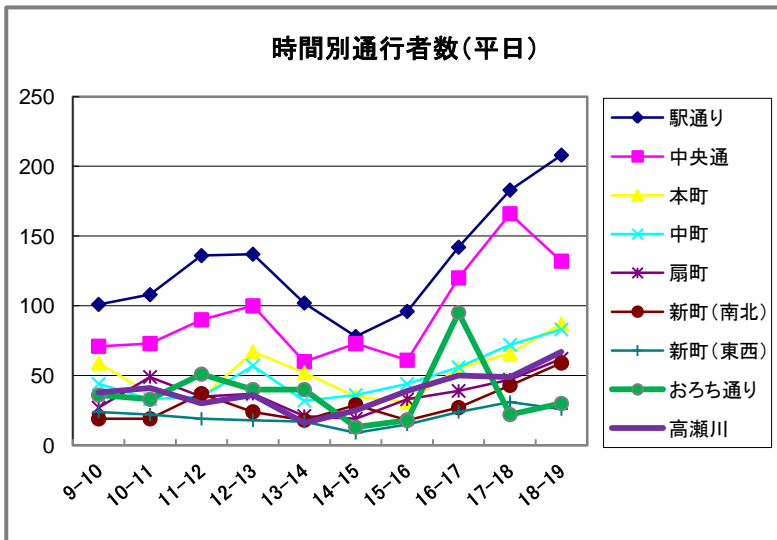
I. 曜日別の動向

①平日の動向



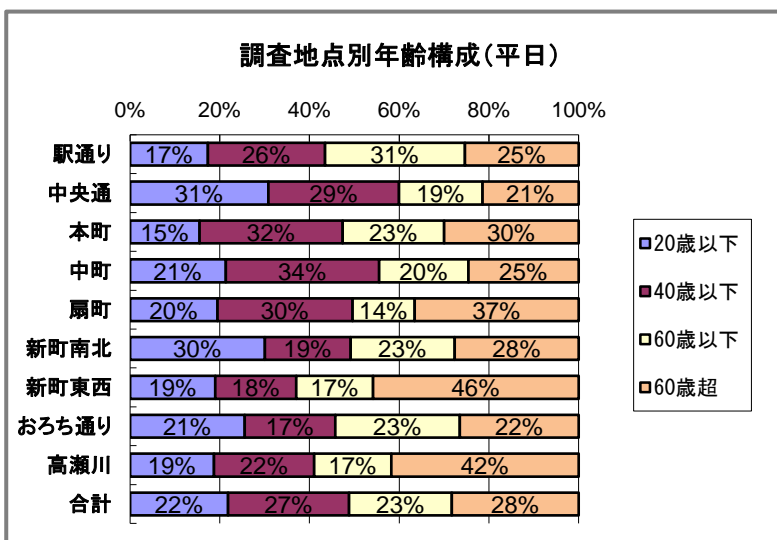
・駅通りが 1,291 人で最も多い。以下中央通 (946 人)、本町 (523 人)、中町 (492 人) 高瀬川 (391 人)、おろち通り (378 人)、扇町 (369 人)、新町南北(293 人)、新町東西(205 人) の順となっている。

・男女比について、8 地点で男性が多い結果となった。新町南北は男性が女性より 22%高くなっているが、その他は大きな差はなく、合計では男性 55%、女性 45%となった。



・通行量がピークの時間帯は駅通り・本町・中町・扇町・新町南北・高瀬川は 18 時台、中央通・新町東西 17 時台、おろち通り 16 時台となった。

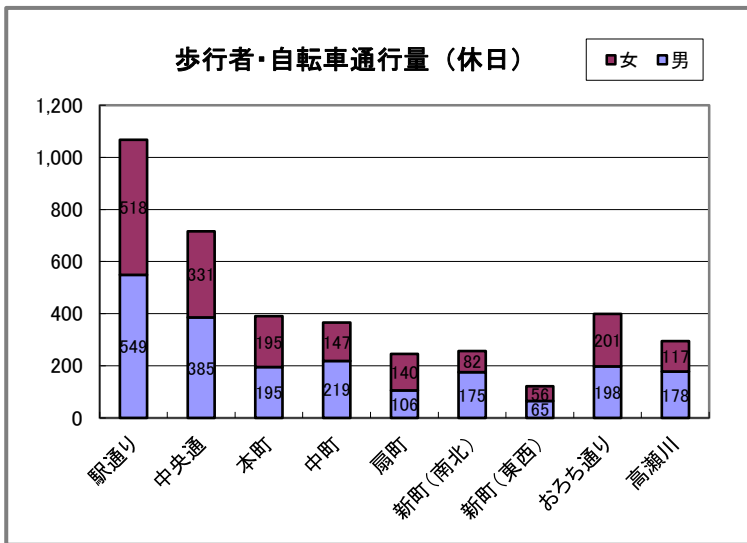
・全ての地点で 16 時台から 19 時台に通行量のピークがきている。



・「20 歳以下」の割合が高い地点は中央通、新町南北、「40 歳以下」本町・中町、「60 歳以下」駅通り・おろち通り、「60 歳超」扇町・新町東西・高瀬川となった。

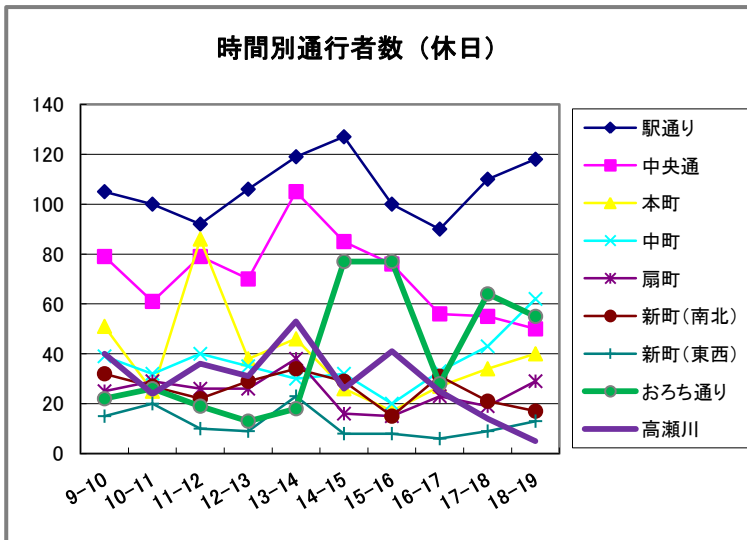
・合計では、全ての年齢層が 20%台となり、突出した年代はなかった。

②休日の動向（合計、時間別、年齢別）



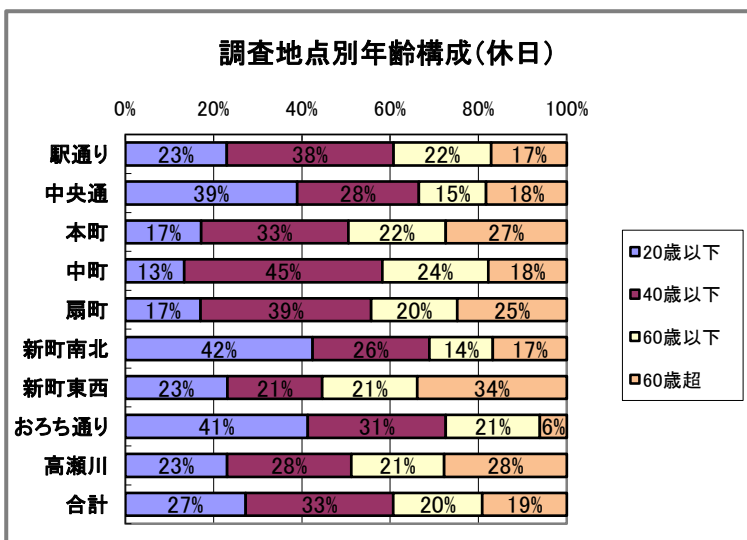
・ 駅通りが 1,067 人で最も多く、以下、中央通(716 人)、おろち通り(399 人)、本町(390 人)、中町(366 人)、高瀬川(295 人)、新町南北(257 人)、扇町(246 人)、新町東西(121 人)の順となった。

・ 男女比については新町南北で 36%、中町・高瀬川で 20%の開きがあり男性が多かった。総数は男性 54%女性 46%となった。



・ 通行量のピークの時間帯は駅通り 14 時台、中央通・扇町・新町南北・新町東西・高瀬川 13 時台、本町 11 時台、中町 18 時台、おろち通り 14 時台・15 時台となった。

・ 13時から14時の昼の時間帯に通行量が増える地点が多い。

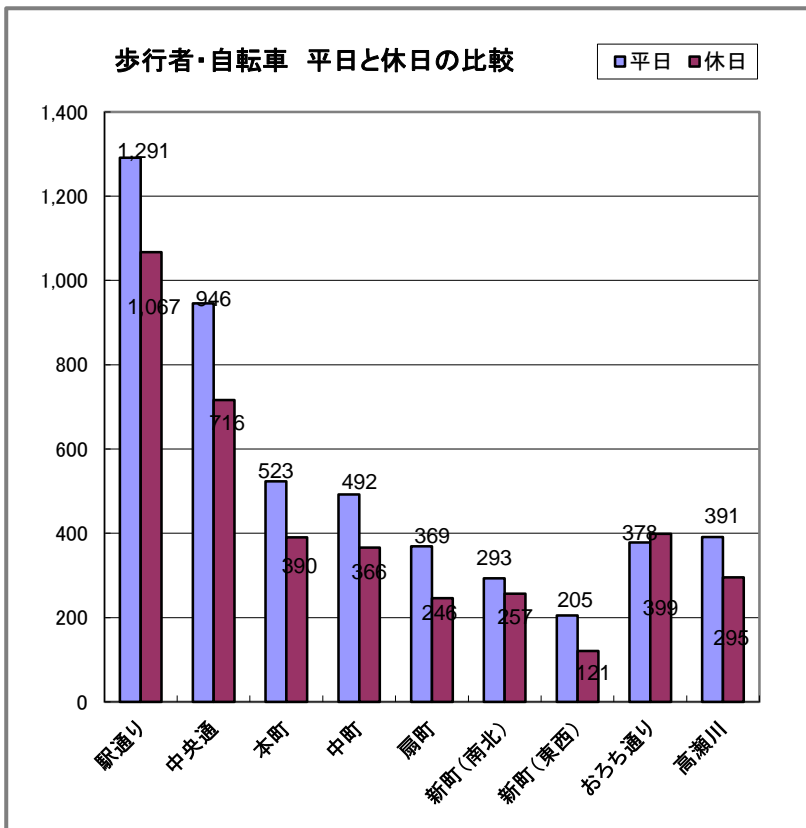


・ 「20 歳以下」の割合が最も高い地点は中央通・新町南北・おろち通り、「40 歳以下」駅通り・本町・中町・扇町・高瀬川、「60 歳超」新町東西となった。

・ 合計では「20 歳以下」が 27%、「40 歳以下」が 33%となり平日より若干若い年齢層が増加した。

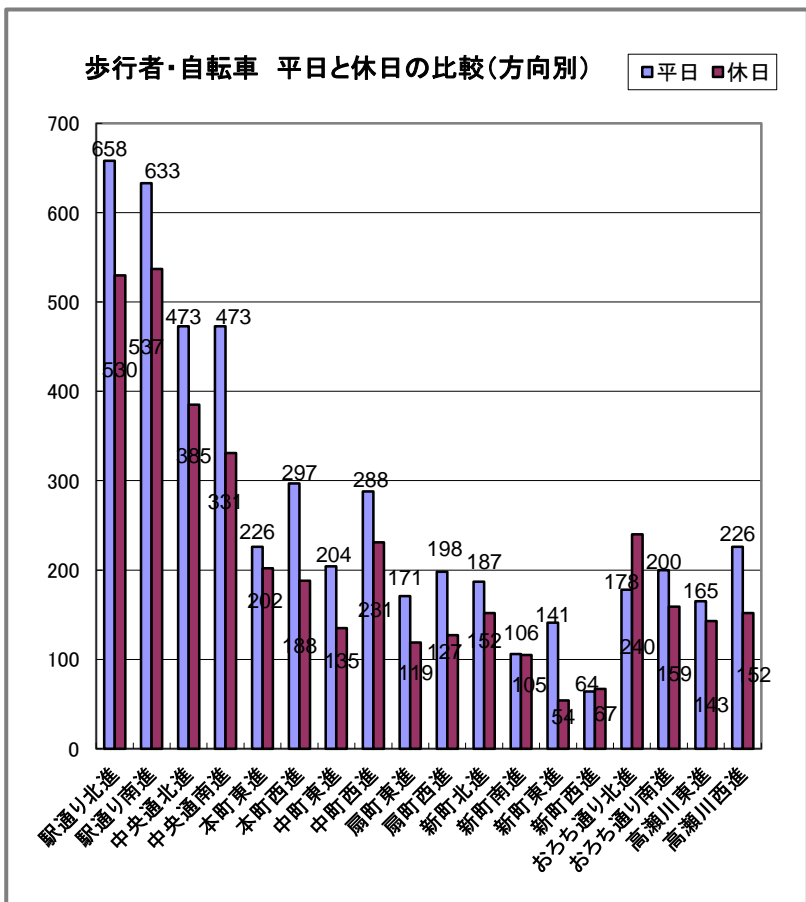


## II. 平日と休日の比較



・おろち通りを除くその他の地点で平日の通行量が多い結果となった。

・歩行者数の合計は、平日 4,888 人、休日 3,857 人となり、平日と休日の差は駅通り 224 人、中央通、230 人、本町 133 人、中町 126 人、扇町 123 人、新町南北 36 人、新町東西 84 人、高瀬川 96 人、おろち通りは平日より休日が多く、休日が 21 人多い結果となった。

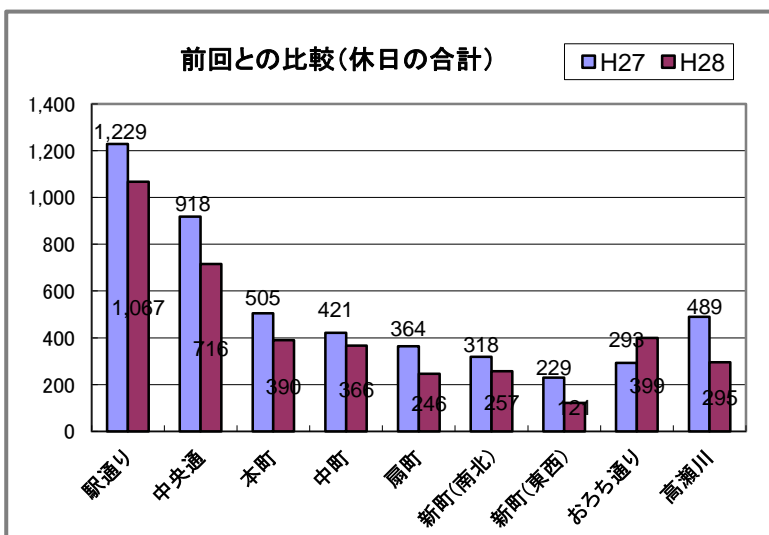
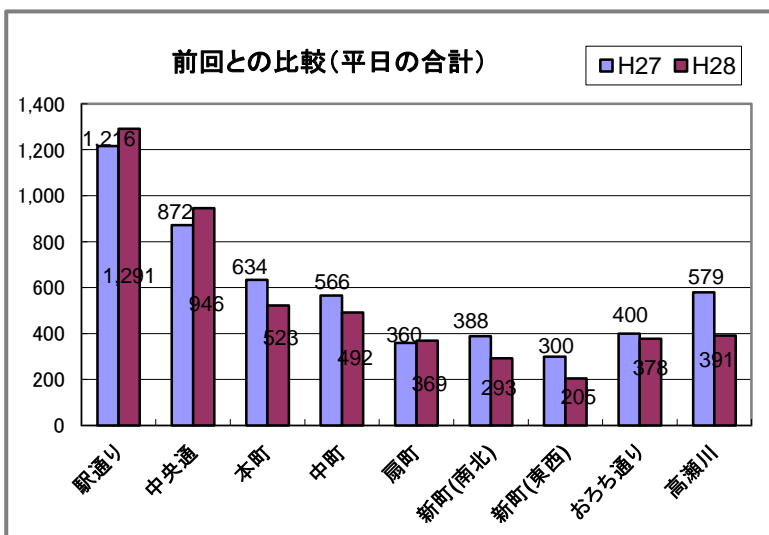
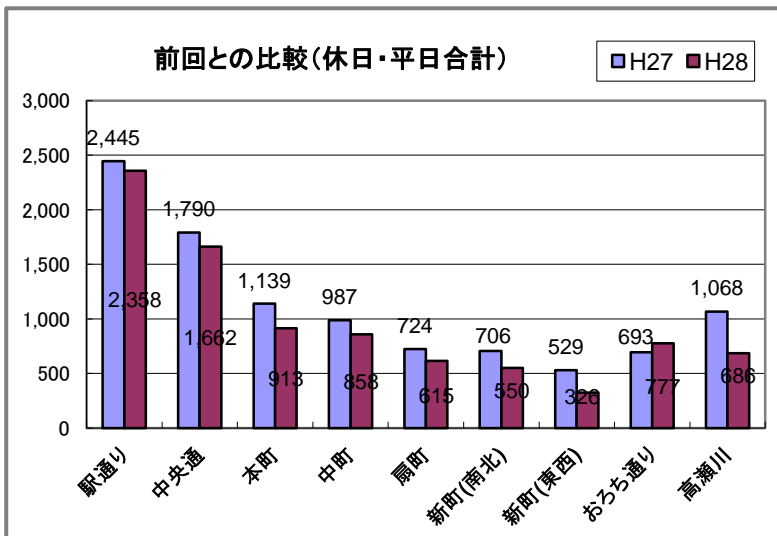


・全 18 地点のうち、新町西進、おろち通り北進を除く 16 地点が休日より平日の通行量が多い結果となった。

・平日駅通り北進が全体の通行量で一番多く 658 人となった。

### Ⅲ. 前回との比較

前回（平成27年10月14日(水)、10月18日(日)）の調査における平日、休日、両日の合計の3つの項目で比較する。



・休日と平日の合計について、おろち通り（12.1%）を除く全ての地点で、通行者数が昨年を下回っている。全体で▲13.3%と大幅に減少し、特に新町東西（▲38.4%）高瀬川（▲35.8%）は減少率が目立った。

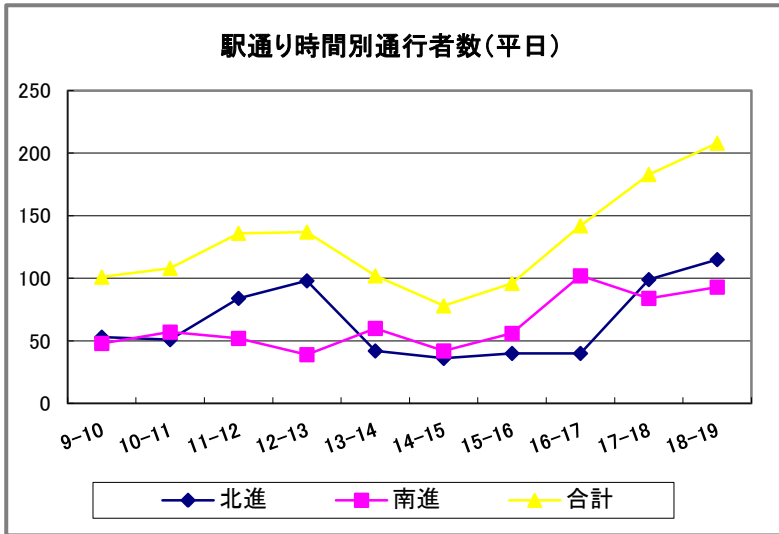
・平日の合計について、駅通り（6.2%）中央通り（8.5%）扇町（2.5%）の3地点で増加している。その他の地点は減少し、特に新町南北（▲24.5%）、新町東西（▲31.7%）高瀬川（▲32.5%）では大幅な減少となった。全体では▲8.0%の減少となった。

・休日の合計について、おろち通り（36.2%）で大幅に増加した。その他の地点は減少し、特に扇町（▲32.4%）、新町東西（▲47.2%）、高瀬川（▲39.7%）、は大幅な減少となった。全体では▲19.1%の減少となった。

IV. 調査地点ごとの動向

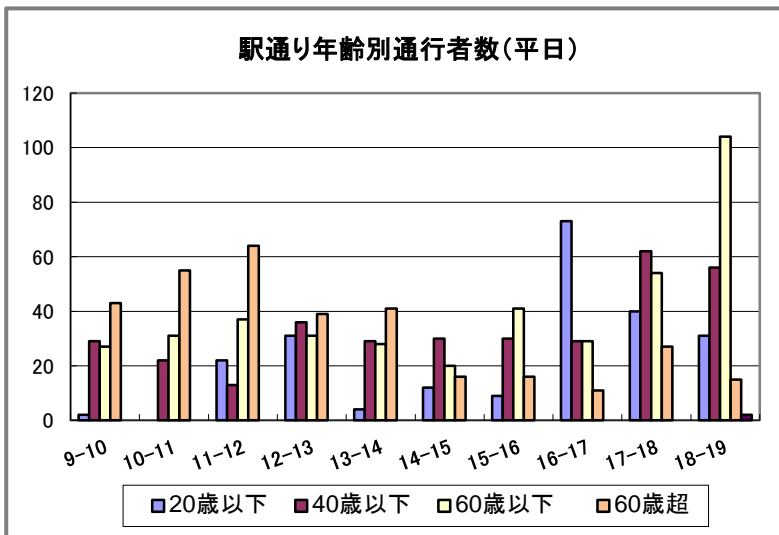
① 駅通り

平日



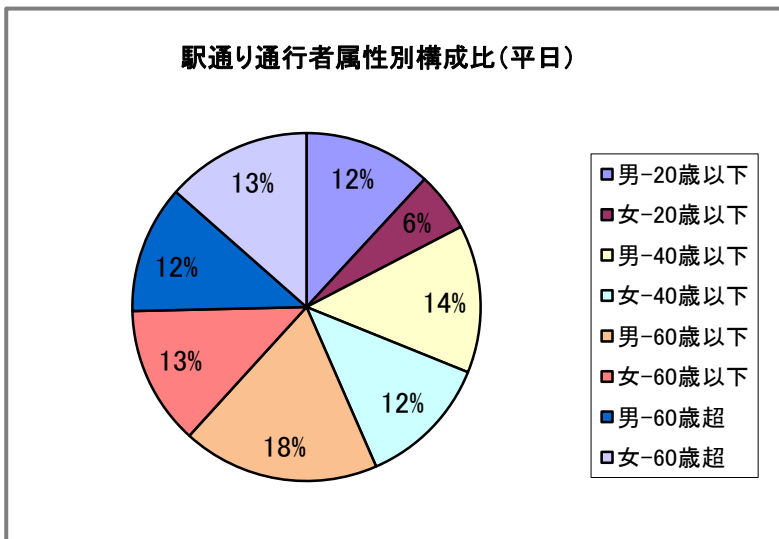
・通行者が最も多い時間帯は18時台で208人。北進は18時台の115人、南進は16時台の102人が最も多い結果となった。

・北進者(時間当たり66人)南進者(時間当たり63人)となり、北進者が若干多い結果となった。



・「20歳以下」は16時台で73人、「40歳以下」17時台で62人、「60歳以下」18時台で104人、「60歳超」は11時台で64人が最も多い。

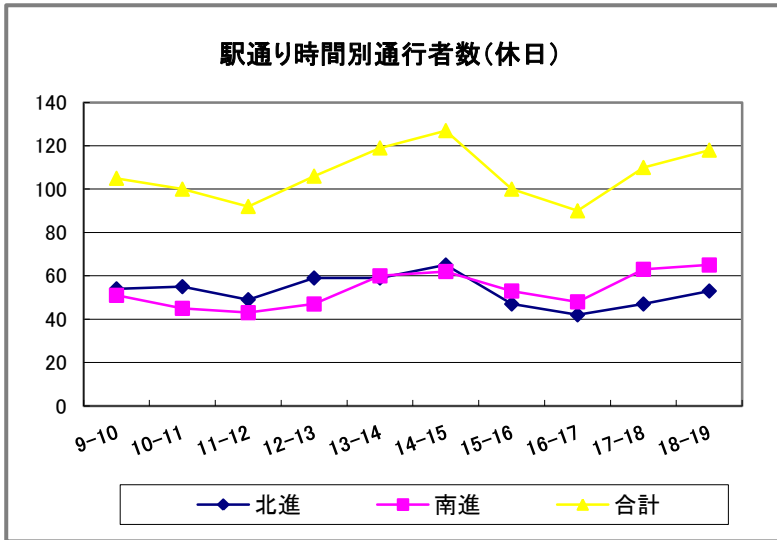
・9時から14時まで「60歳超」の割合が高くなっている。14時以降からその他の年齢層の割合が高くなり、16時台に「20歳以下」、18時台に「60歳以下」が突出している。



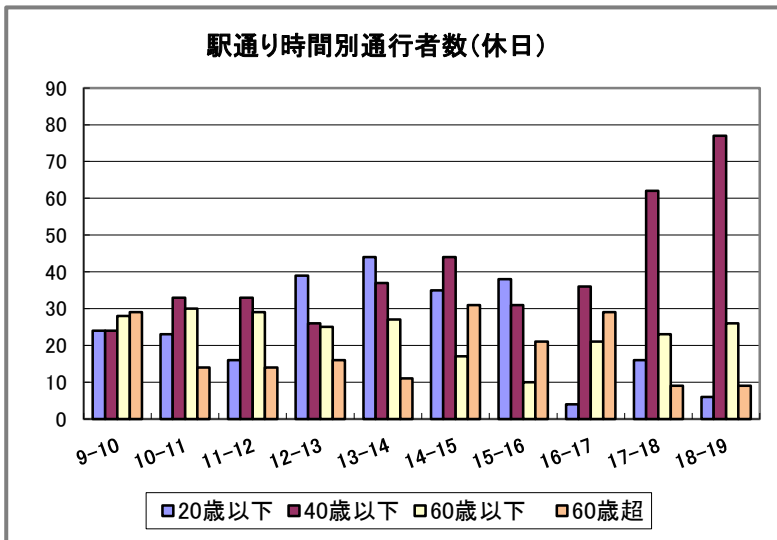
・「60歳以下」の男性の割合が18%で最も高く、「20歳以下」女性の割合が6%で最も低くなっている。

・「60歳以下」男性「20歳以下」女性を除く他の年齢層についてはほとんど偏りなく12%から14%となっている。

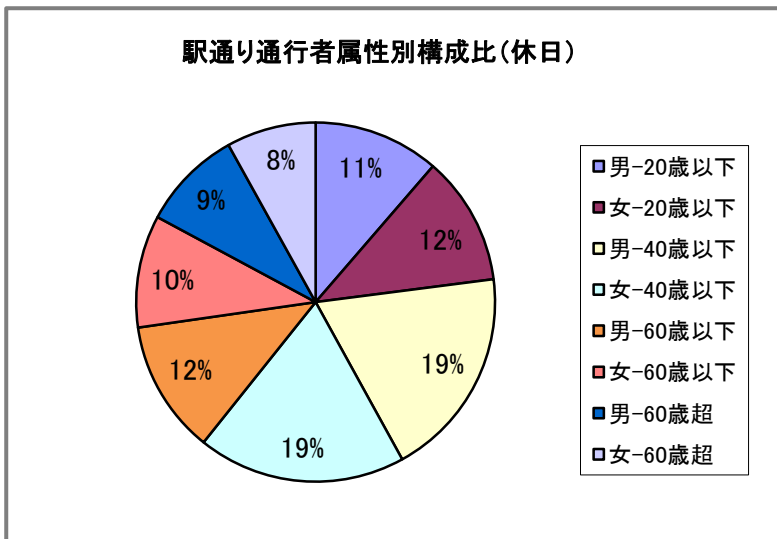
① 駅通り  
休日



・最も多い時間帯は14時台で127人。北進は14時台の65人、南進18時台の65人が最も多くなっている。  
 ・北進者(時間当たり53人)南進者(時間当たり54人)となり、南進者が若干多い結果となった。

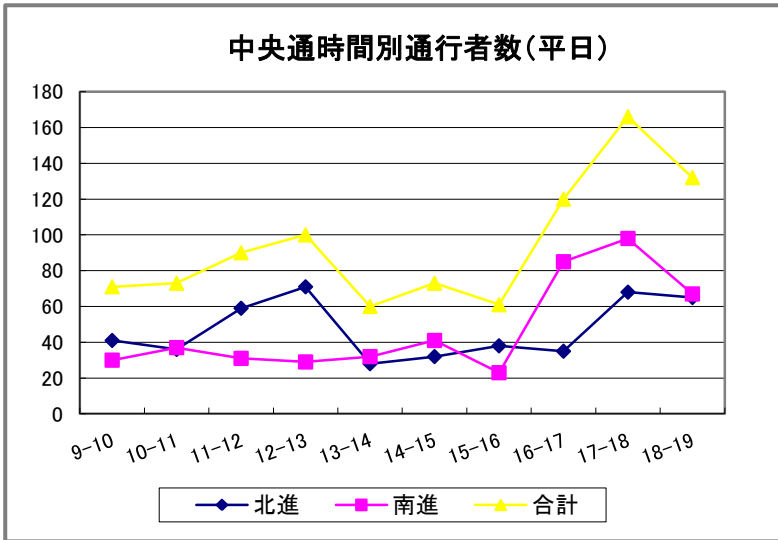


・「20歳以下」は13時台で44人、「40歳以下」は18時台で77人、「60歳以下」は10時台で30人、「60歳超」は14時台で31人が最も多くなっている。  
 ・9時から16時まで、「20歳以下」「40歳以下」の割合が高いが、突出した年代はない。16時以降からは「40歳以下」が急増している。

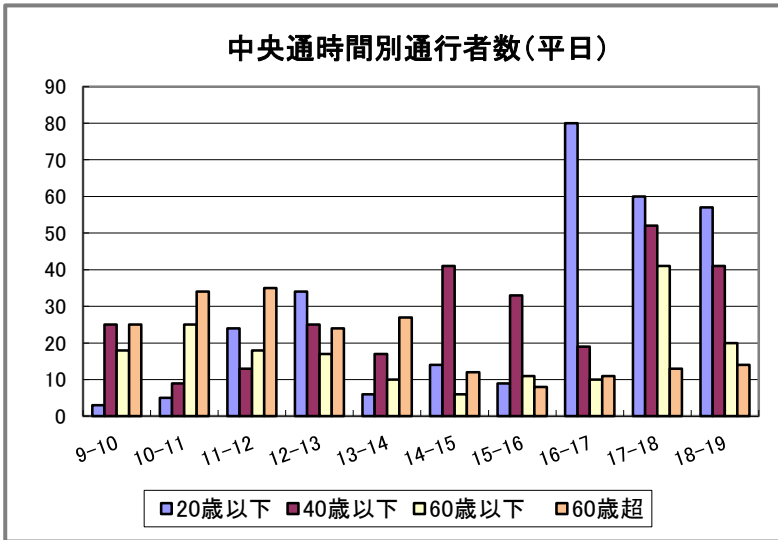


・「40歳以下」男性、女性の割合が19%で最も多く、「60歳超」の女性が8%で最も少ない。  
 ・平日と比べ「60歳以下」の割合が男性、女性ともに減少し、「40歳以下」の通行量が増加し全体の38%占めた。

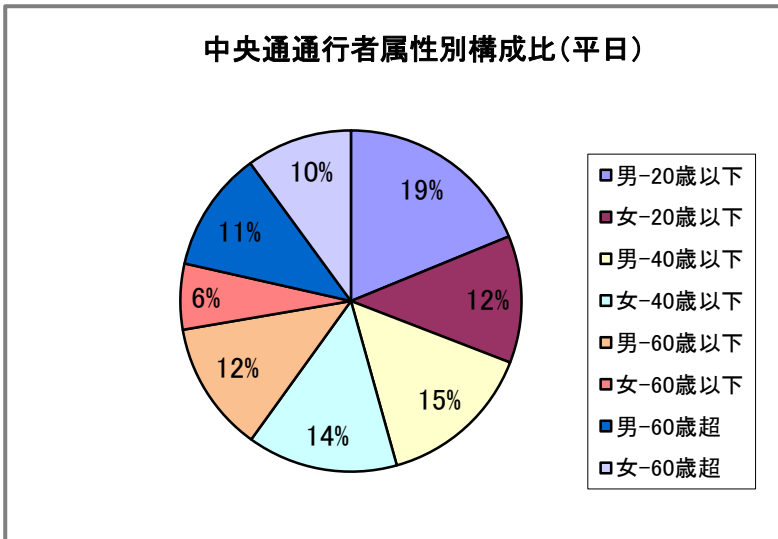
②中央通  
平日



・最も多い時間帯は17時台で166人。北進は12時台の71人、南進は17時台で98人が最も多くなっている。  
 ・北進者(時間当たり47人)南進者(時間当たり47人)となり、同数となった。



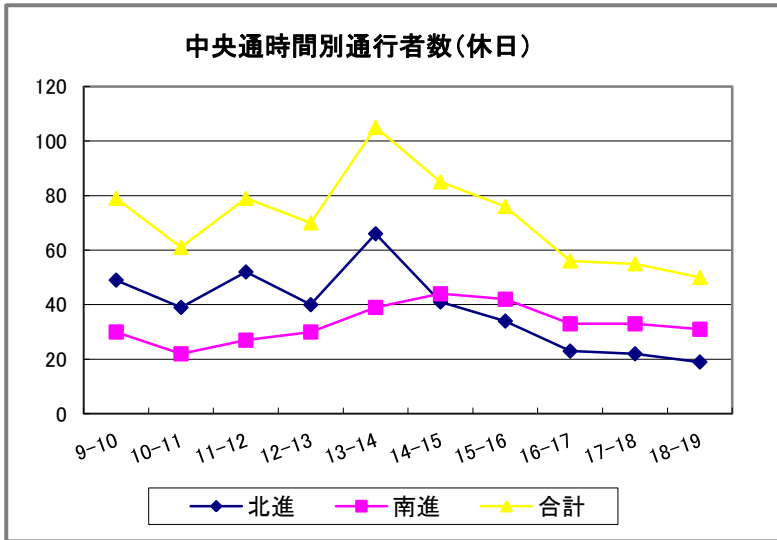
・「20歳以下」は16時台で80人、「40歳以下」は17時台で52人、「60歳以下」は17時台で41人、「60歳超」は11時台で35人が最も多い。  
 ・9時から14時は若干「60歳超」の割合が多いが突出した年齢層はなく、14時から16時は「40歳以下」16時以降は「20歳以下」が突出して多くなっている。



・「20歳以下」男性が19%で最も多く、「60歳以下」女性が6%で最も少ない。  
 ・「20歳以下」「40歳以下」で全体の60%を占め比較的若い世代の通行者が多い。

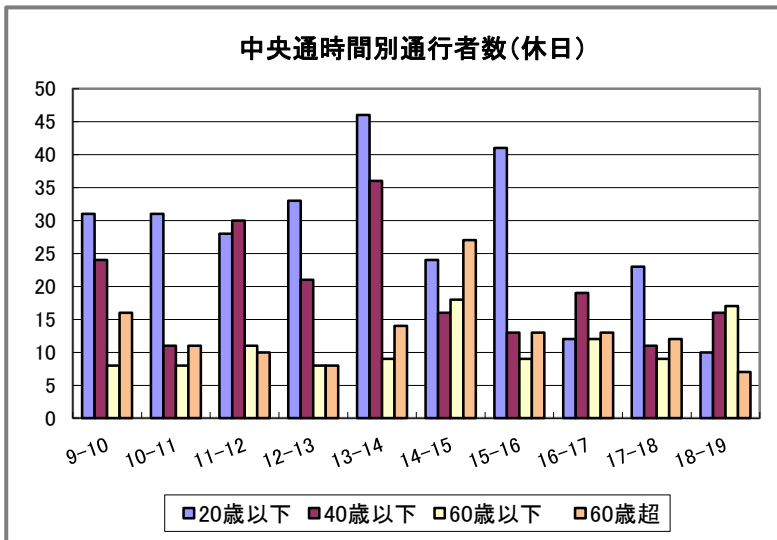
②中央通

休日



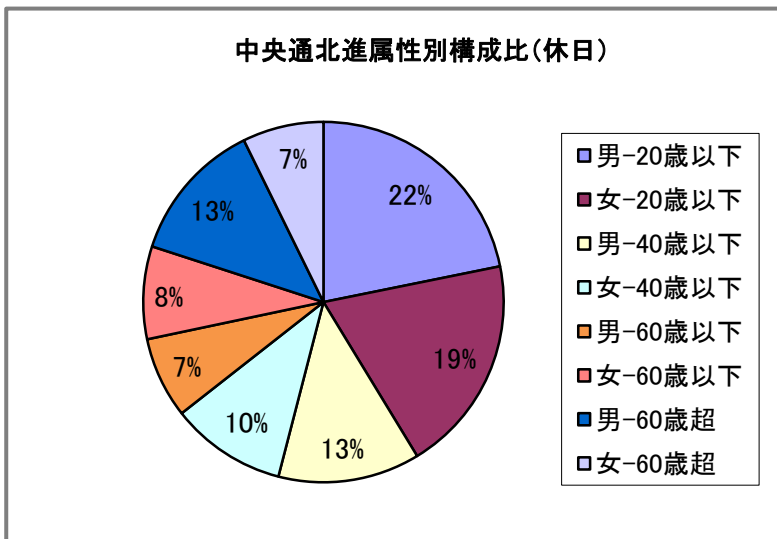
・最も通行者が多い時間帯は13時台で105人。北進は13時台で66人、南進では17時台で44人が最も多い結果となった。

・北進者(時間当たり39人)南進者(時間当たり33人)となり、北進者が多い結果となった。



・「20歳以下」は13時台で46人、「40歳以下」は13時台で36人、「60歳以下」は14時台で18人、「60歳超」は14時台で27人が最も多くなっている。

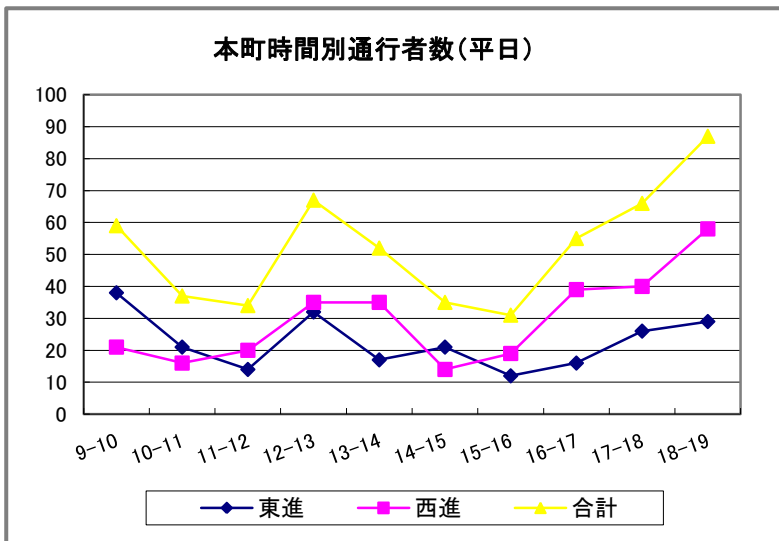
・全体を通して「20歳以下」の割合が高く、特に9時台10時台、12時台、13時台、15時台は他の年代と比べ突出している。



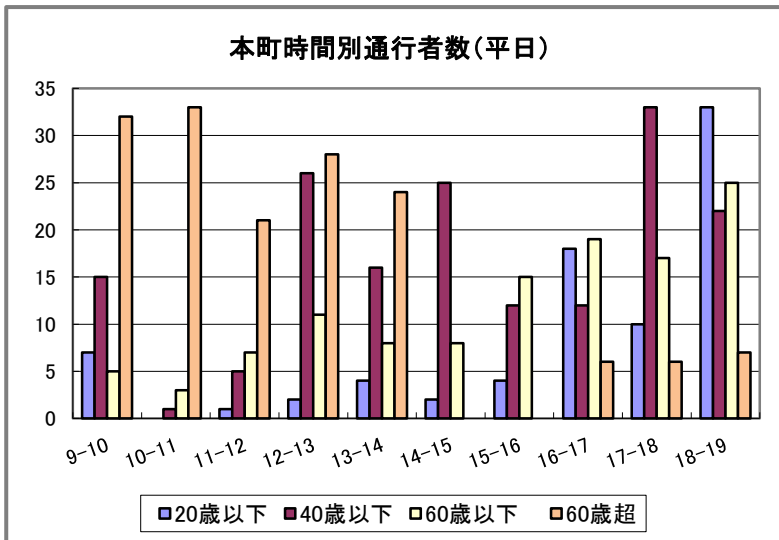
・「20歳以下」男性の割合が22%で最も多く、「60歳以下」男性の割合が7%と最も少なくなっている。

・平日同様若い世代の通行者が多いが、「20歳以下」の割合は平日よりさらに高くなり全体の41%を占めている。

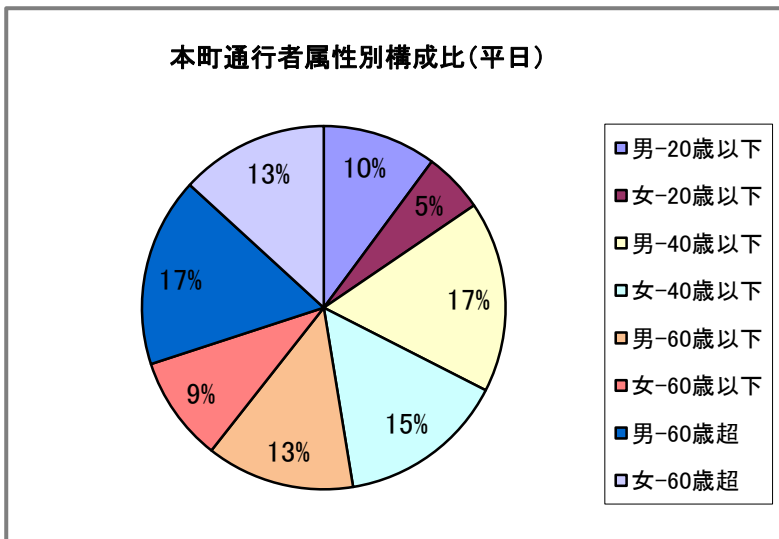
③本町  
平日



・最も多い時間帯は18時台の87人。東進は9時台の38人、西進は18時台の58人が最も多い。  
 ・東進者(時間当たり23人)西進者(時間当たり30人)と西進者が多い結果となった。



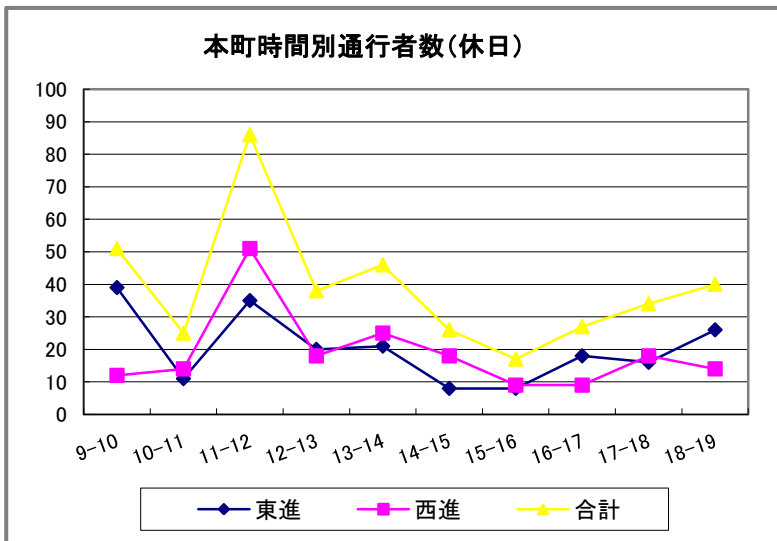
・「20歳以下」は18時台で33人、「40歳以下」は17時台で33人、「60歳以下」は18時台で25人、「60歳超」は10時台で33人が最も多い。  
 ・9時から14時にかけて「60歳超」、12時から15時、17時から19時にかけて「40歳以下」、16時から19時にかけて「20歳以下」の割合が多くなっている。



・「40歳以下」の男性と「60歳超」の男性がともに17%で最も多く、「20歳以下」女性が5%で最も少ない。  
 ・「20歳以下」の割合は低く、その他の年齢構成比については大きな差はみられなかった。

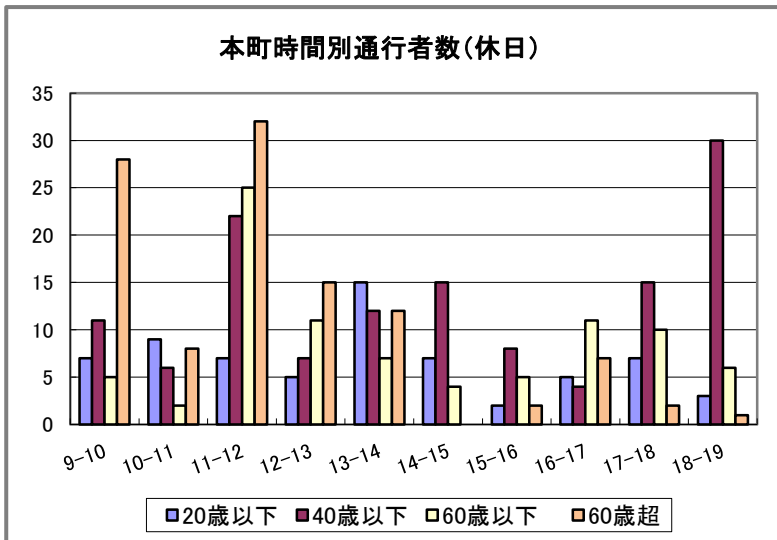
⑨本町

休日



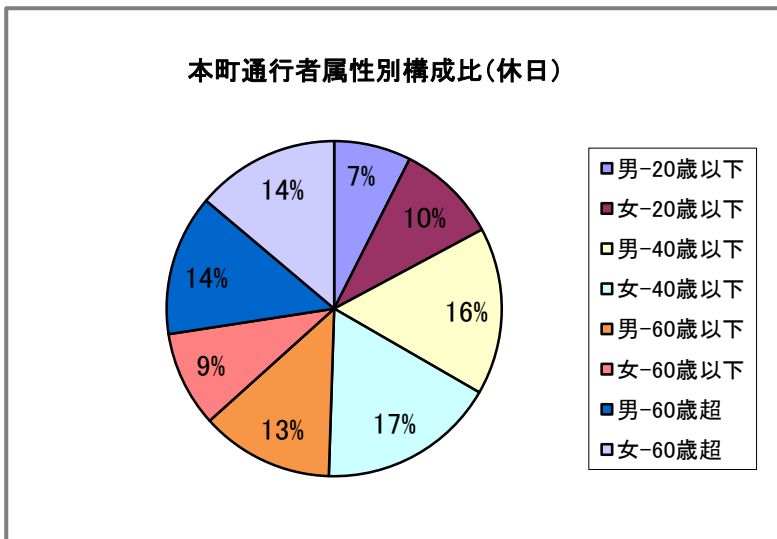
・最も多い時間帯は 11 時台で 86 人。東進は 9 時台で 39 人、西進は 11 時台で 51 人が最も多い。

・東進者 (時間当たり 20 人) 西進者(時間当たり 19 人)となり、東進者が多い結果となった。



・「20 歳以下」は 13 時台で 15 人、「40 歳以下」は 18 時台で 30 人、「60 歳以下」は 11 時台で 25 人、「60 歳超」は 11 時台で 32 人が最も多い

・平日と比べ突出した時間帯は少ないが、9 時台、11 時台に「60 歳超」14 時台、18 時台に「40 歳以下」が急激に増加している。

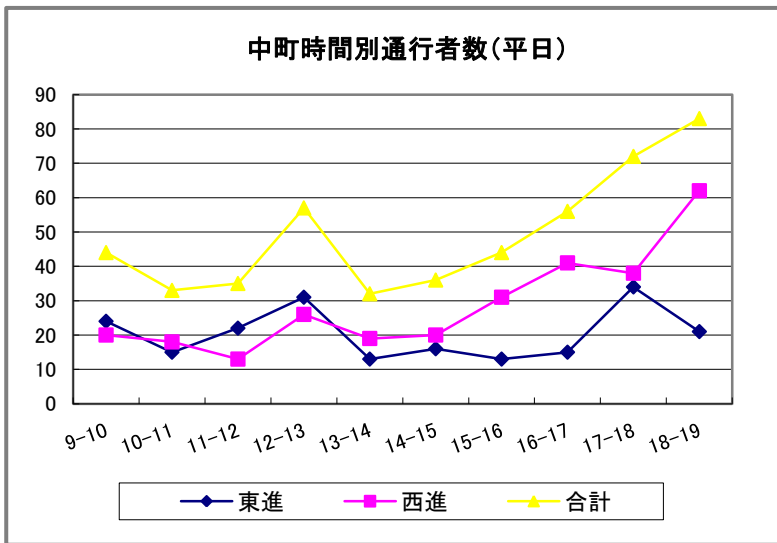


・「40 歳以下」女性が 17% で最も高く、「20 歳以下」男性が 7% と最も少なくなっている。

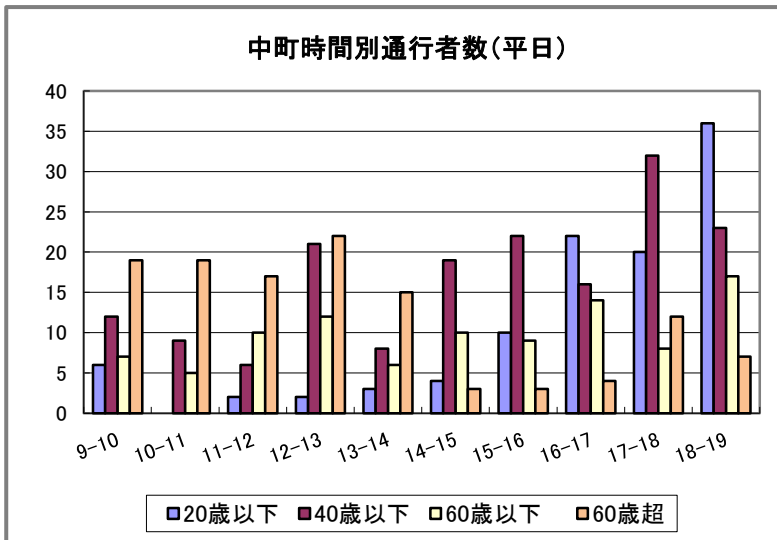
・平日同様「20 歳以下」の割合は若干少なく、その他の年齢層において、突出した年齢層はなかった。



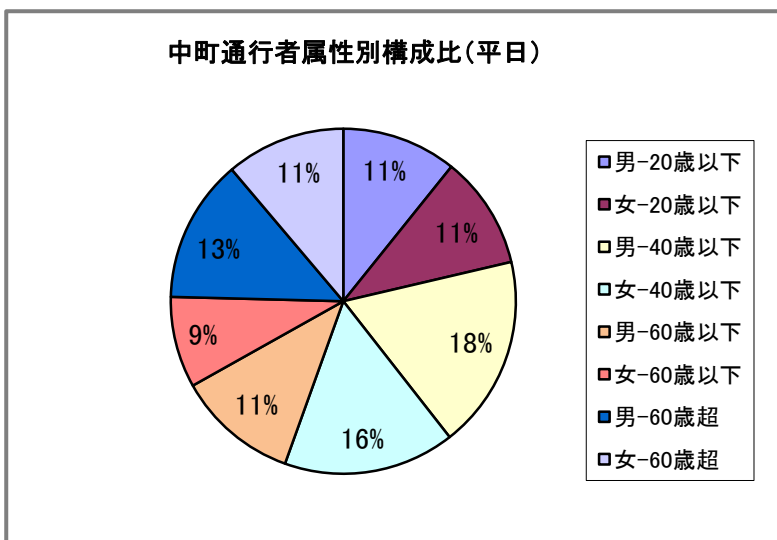
④中町  
平日



・最も多い時間帯は18時台で83人。東進は17時台の34人、西進は18時台の62人が最も多い。  
 ・東進者(時間当たり20人)、西進者(時間当たり29人)と差があり、西進者が多い結果となった。

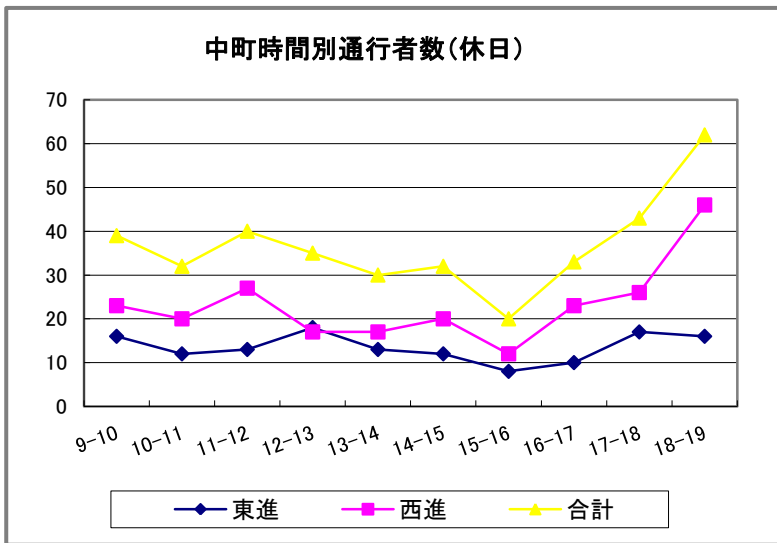


・「20歳以下」は18時台で36人、「40歳以下」は18時台で32人、「60歳以下」は18時台で17人、「60歳超」は12時台で22人が最も多い。  
 ・9時から14時は「60歳超」の割合が高く、12時から18時にかけて「40歳以下」の割合が増えている。16時台からは「20歳以下」の割合も増加している。



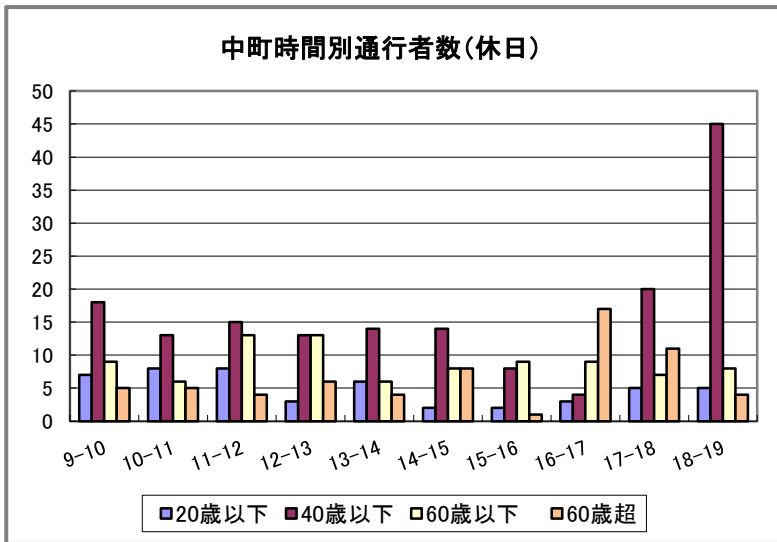
・「40歳以下」男性が18%で最も多く、「60歳以下」女性が9%で最も少ない数値となった。  
 ・「40歳以下」男性女性ともに他の年齢層より若干割合が高くなっているが、その他の年齢層は大きな差はなかった。

④中町  
休日



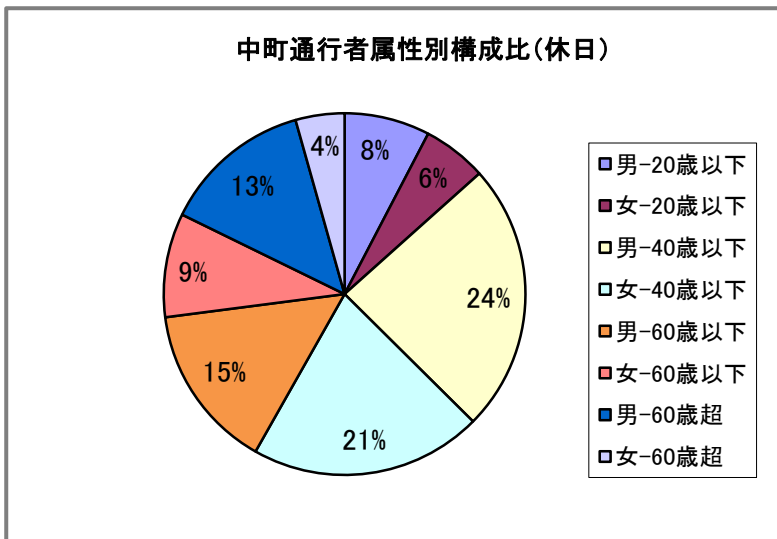
・最も多い時間帯は18時台の62人。東進は12時台の18人、西進は18時台の46人が最も多い。

・西進者(時間当たり23人)東進者(時間当たり14人)となり、西進者が多い結果となった。



・「20歳以下」は10・11時台で8人、「40歳以下」は18時台で45人、「60歳以下」は11・12時台で13人、「60歳超」は16時台で17人が最も多い。

・「40歳以下」の割合が全体的に多く、特に17時台、18時台は突出して多くなっている。

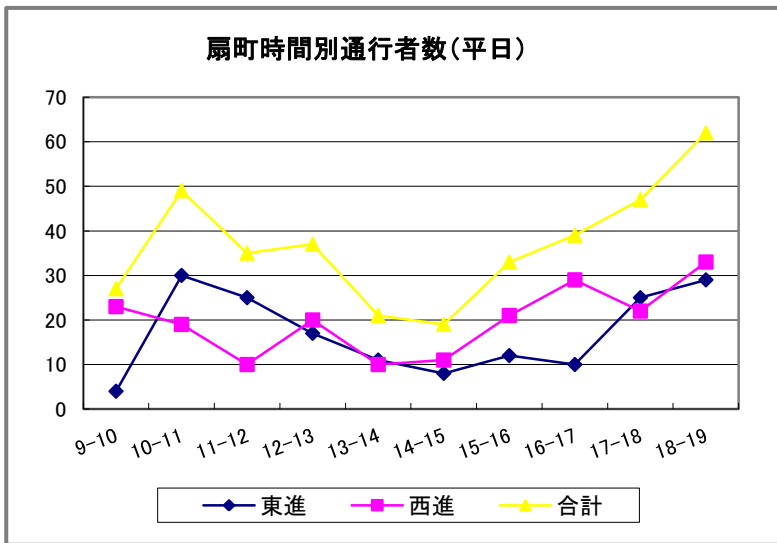


・「40歳以下」の男性が24%と最も多く、「60歳超」女性の4%が最も少ない。

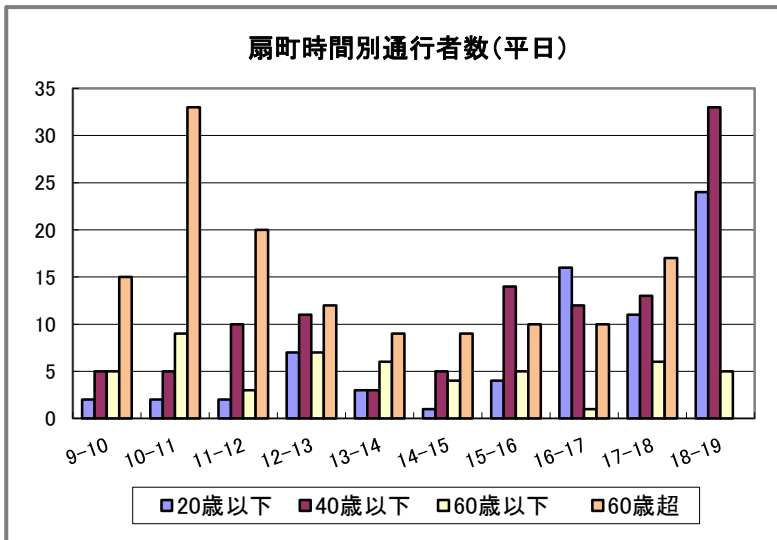
・「40歳以下」男性、女性の割合がともに高く全体の45%を占めた。一方で、「20歳以下」女性の割合は男性女性ともに1桁となり極端に低くなっている。

⑤扇町

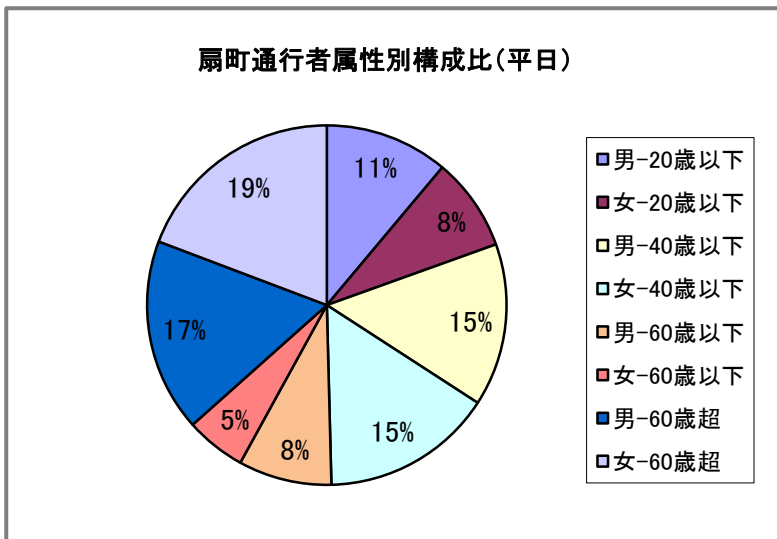
平日



・最も多い時間帯は18時台で62人。東進は10時台で30人、西進は18時台で33人が最も多い。  
 ・東進者(時間当たり17人)西進者(時間当たり20人)となり西進者が多い結果となった。



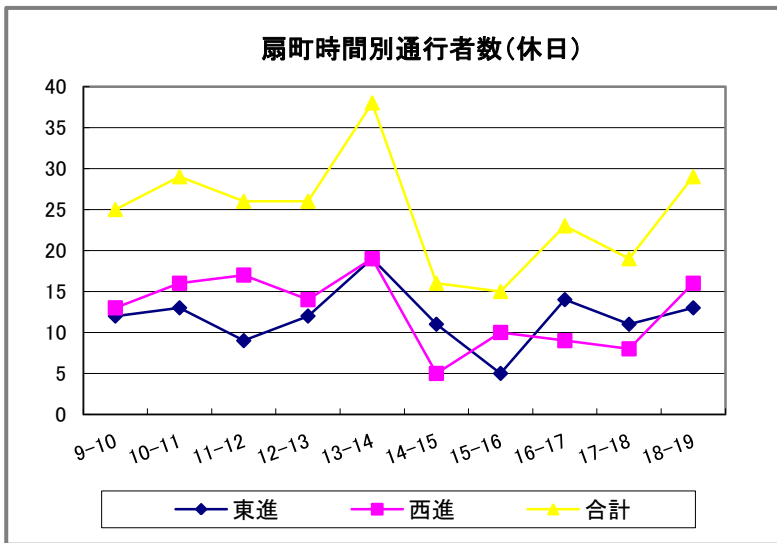
・「20歳以下」は18時台で24人、「40歳以下」は18時台で33人、「60歳以下」は18時台で9人、「60歳超」は10時台で33人が最も多い。  
 ・全体的に「60歳超」の割合が高くなっているが、16時以降から「20歳以下」「40歳以下」が増加している。



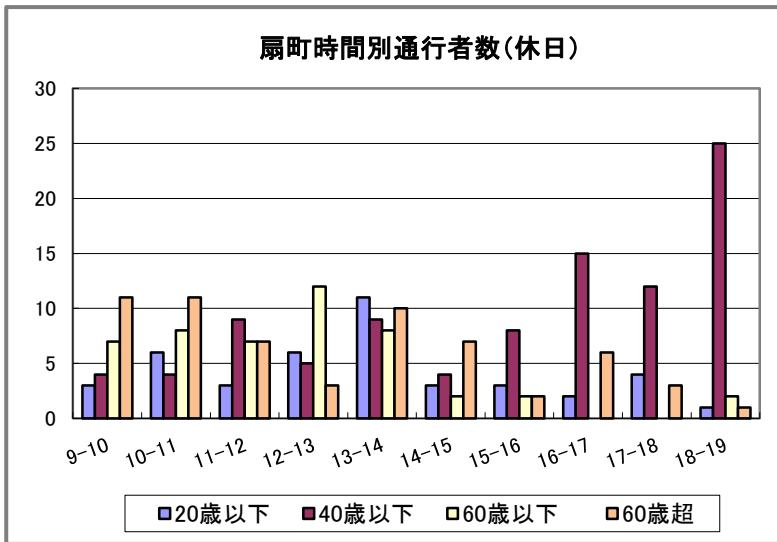
・「60歳超」男性の割合が19%で最も高く、「60歳以下」女性は5%で最も低くなっている。  
 ・「60歳超」「40歳以下」男性、女性の割合が高く、「20歳以下」「60歳以下」男女の割合は低くなっている。

⑤扇町

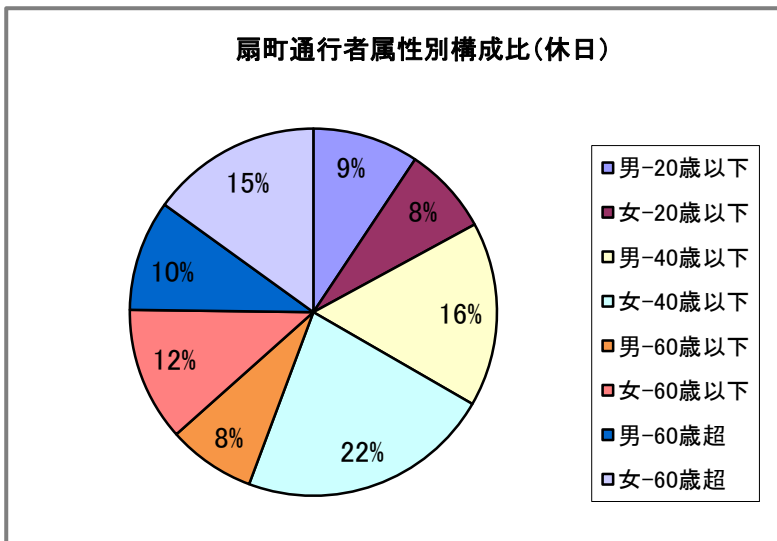
休日



・最も多い時間帯は13時台で38人。東進は13時台で19人、西進は13時台で19人が最も多い。  
 ・西進者(時間あたり12人)東進者(時間あたり13人)となり、ほとんど差はなかった。



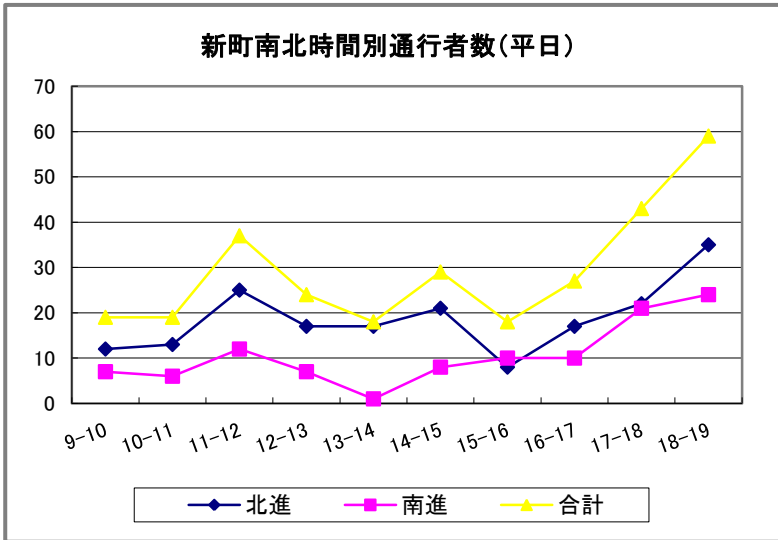
・「20歳以下」は13時台で11人、「40歳以下」は18時台で25人、「60歳以下」は12時台で12人、「60歳超」は9・10時台で11人が最も多い。  
 ・午前「60歳超」の割合が多いが、平日と比べ突出した時間帯はなくなった。15時以降に「40歳以下」の割合が高くなっている点は平日同様である。



・「40歳以下」の女性が22%で最も多く、「20歳以下」女性「60歳以下」男性の8%が最も少ない。  
 ・平日同様「20歳以下」の割合は低い。「60歳超」の割合が男性、女性ともに減少し「40歳以下」女性の割合が増加した。

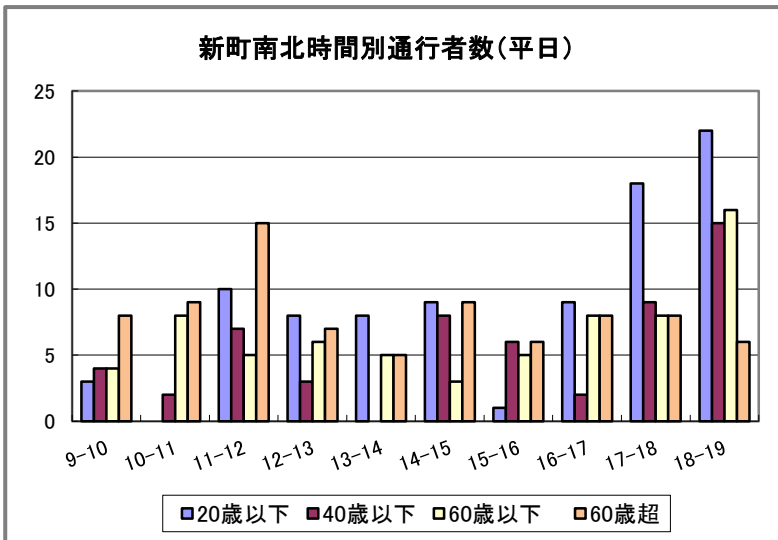
⑥新町南北

平日



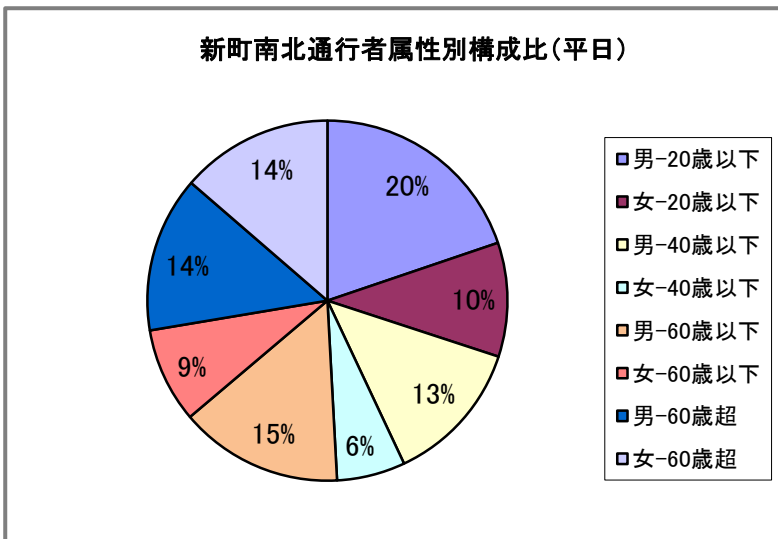
・最も多い時間帯は18時台の59人。北進では18時台の35人、南進は18時台の24人が最も多くなっている。

・北進者(時間当たり19人)南進者(時間当たり11人)となり、北進者が多い結果となった。



・「20歳以下」は18時台で22人、「40歳以下」は18時台で15人、「60歳以下」は18時台で16人、「60歳超」は11時台で15人が最も多い。

・16時以降から「20歳以下」が急激に多くなっている。

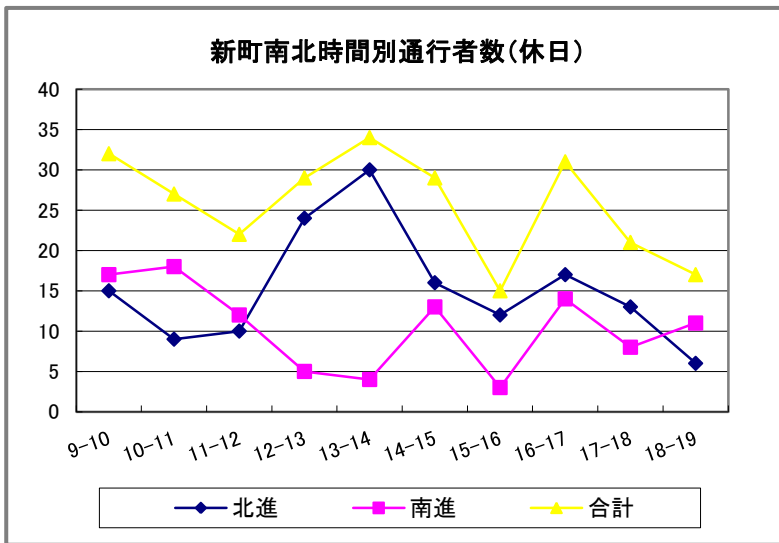


・「20歳以下」男性が20%で最も多く、「40歳以下」女性が6%で最も少ない。

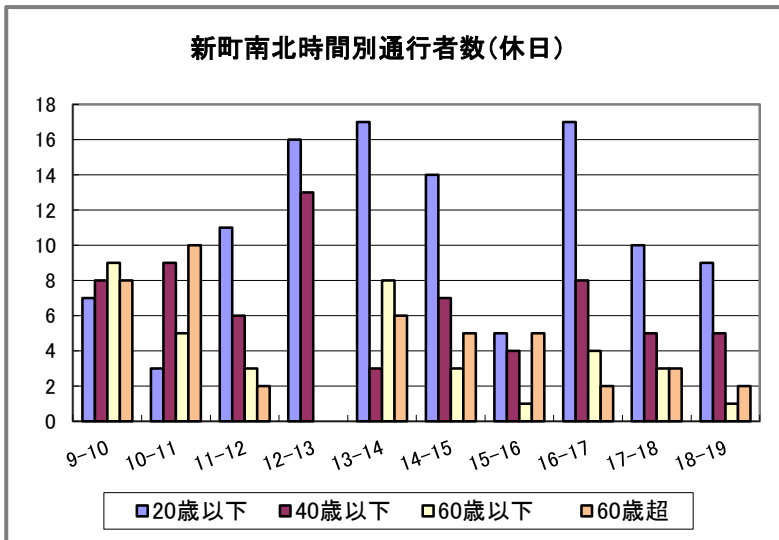
・「40歳以下」女性「60歳以下」女性は一桁で、若干偏りのある構成となった。

⑥新町南北

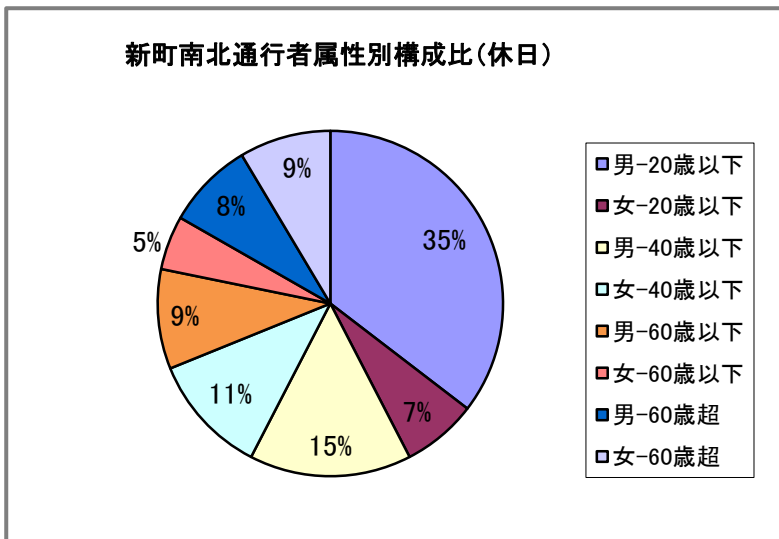
休日



・最も多い時間帯は13時台の34人。北進13時台で30人、南進は10時台の18人が最も多い。  
 ・北進者(時間あたり15人)南進者(時間あたり10人)となり、北進者が多かった。



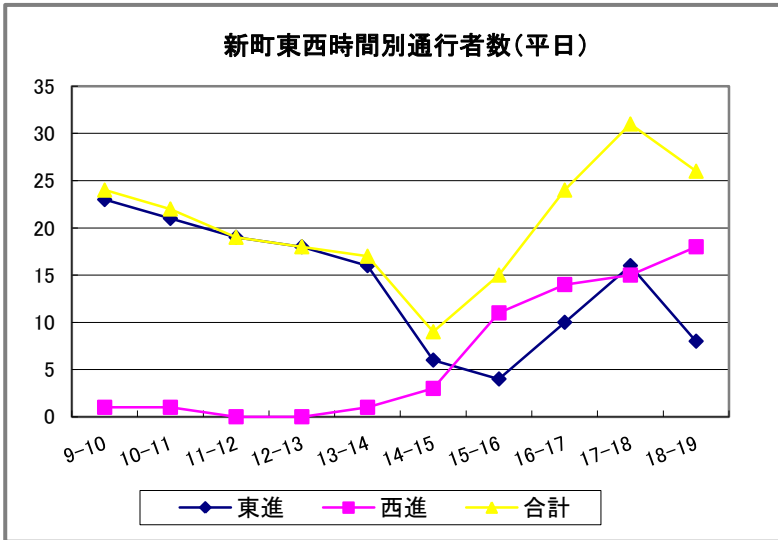
・「20歳以下」は13時台16時台で17人、「40歳以下」は12時台で13人、「60歳以下」は9時台で9人、「60歳超」は10時台で10人が最も多い。  
 ・多くの時間帯で「20歳以下」の通行者数が多く、特に12時台から14時台、16時台に突出している。



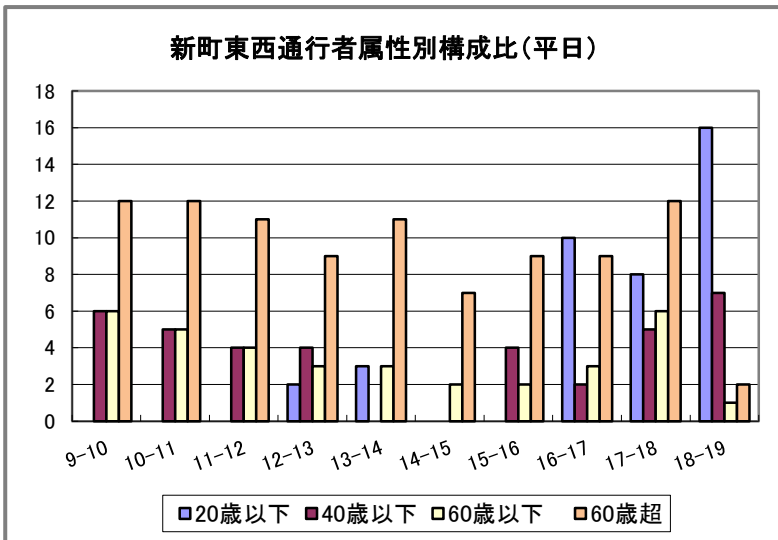
・「20歳以下」男性が35%で最も多く、「60歳以下」の女性が5%で最も少ない。  
 ・「20歳以下」の割合が全体の42%を占め、「60歳超」「60歳以下」は極端に低い結果となった。

⑦新町東西

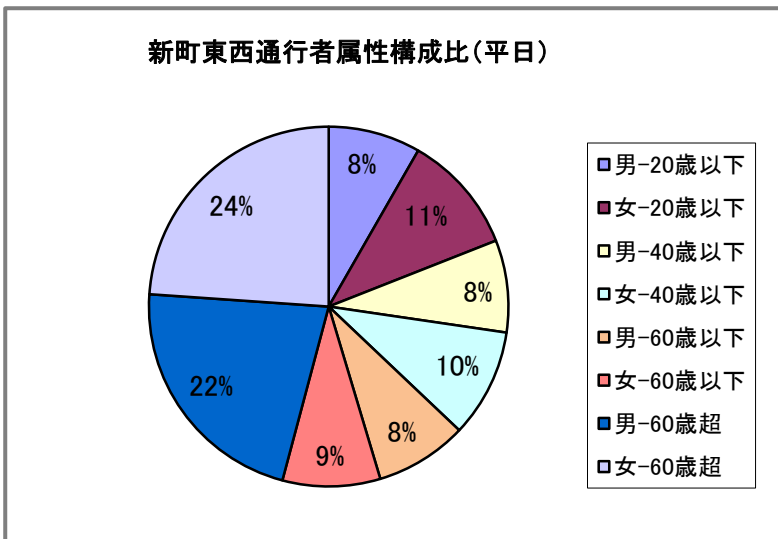
平日



- ・最も多い時間帯は 17 時台の 31 人。東進では 9 時台の 23 人が多く、西進では 18 時台の 18 人が最も多くなっている。
- ・東進者(時間当たり 14 人) 西進者(時間当たり 6 人)で東進者が若干多くなっている。



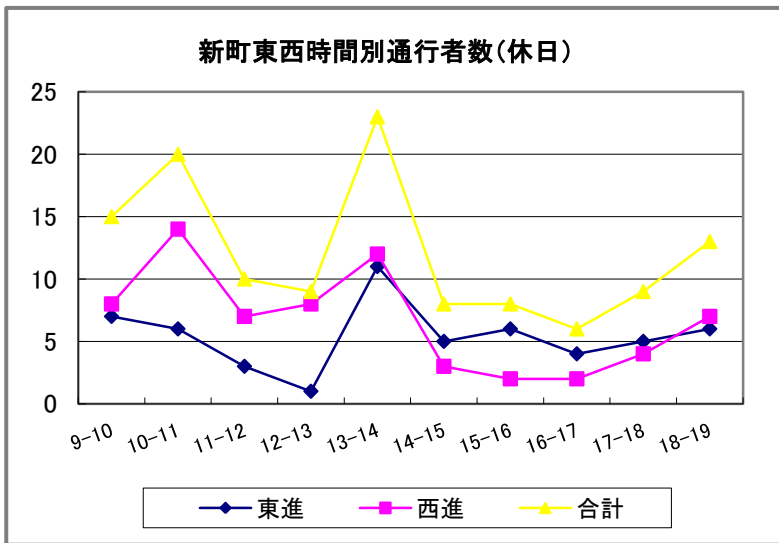
- ・「20 歳以下」は 18 時台で 16 人、「40 歳以下」は 18 時台で 7 人、「60 歳以下」は 9 時台、17 時台で 6 人、「60 歳超」は 9・10 時台、17 時台で 12 人が最も多い。
- ・全体を通して圧倒的に「60 歳超」の通行量が多い。「20 歳以下」が 0 の時間帯もあるが 16 時以降は増加している。



- ・「60 歳超」の女性が 24% で最も多く、「20 歳以下」男性「40 歳以下」男性「60 歳以下」男性が 8% で最も少ない。
- ・「60 歳超」の男女の割合が高く、全体の 46% を占めている。

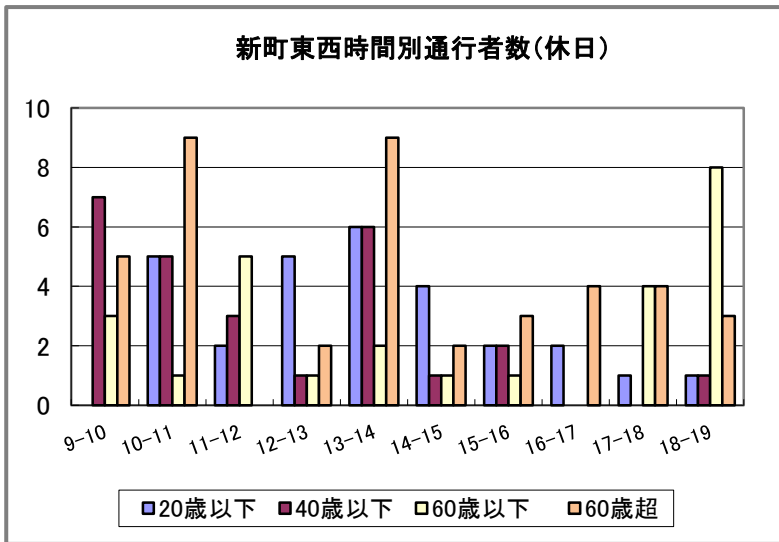
⑦新町東西

休日



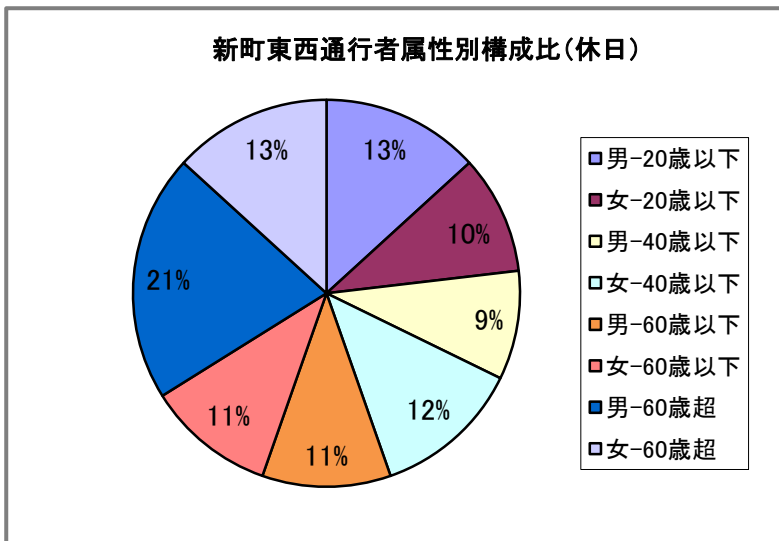
・最も多い時間帯は13時台の23人。東進は13時台の11人で、西進は10時台の14人が最も多くなっている。

・東進者(時間当たり5人)西進者(時間当たり7人)となり、平日と比べ東進者が減少した。



・「20歳以下」は13時台で6人、「40歳以下」は9時台で7人、「60歳以下」18時台で8人、「60歳超」は10・13時台で9人が最も多い。

・「60歳超」が突出している時間帯は多いが、平日と比べ午前中に「20歳以下」「40歳以下」の割合も増えている。



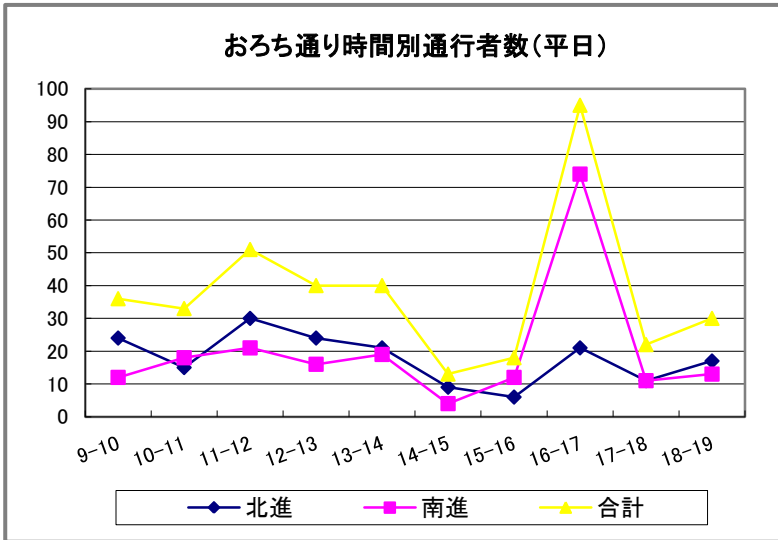
・「60歳超」の男性が21%で最も多く、「40歳以下」男性が9%で最も少ない。

・平日同様「60歳超」男女の割合は高いが、平日より減少し全体の34%となり、その他の年齢層が微増した。



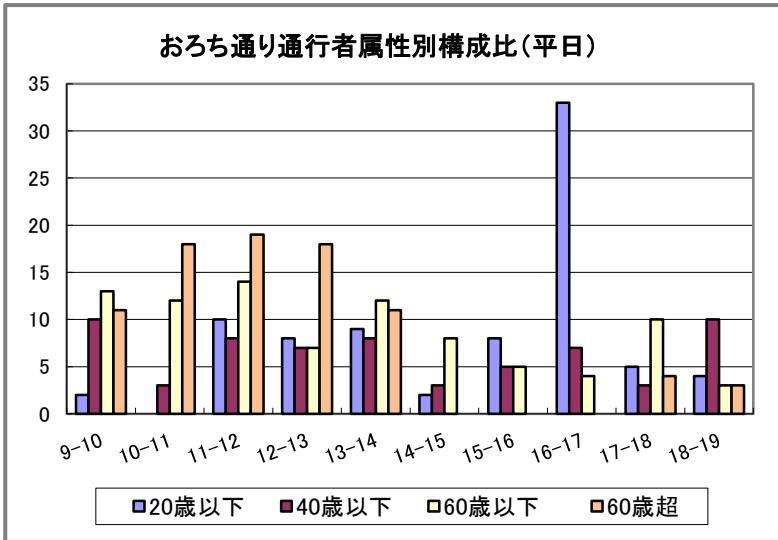
⑧おろち通り

平日



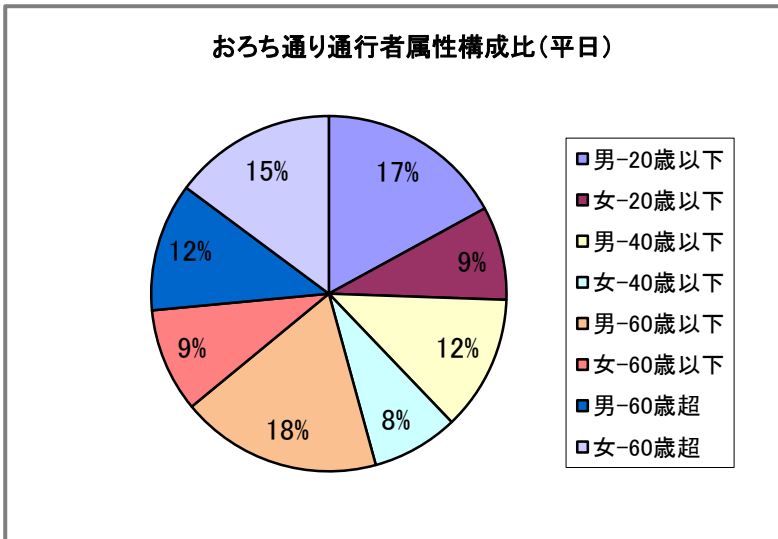
・最も多い時間帯は16時台の95人で突出している。北進は11時台で30人、南進は16時台で74人が最も多い。

・北進者(時間当たり18人)南進者(時間当たり20人)となり、南進者が若干多い結果となった。



・「20歳以下」は16時台で33人、「40歳以下」は9・18時台で10人、「60歳以下」は11時台で14人、「60歳超」は11時台で19人が最も多い。

・9時から14時にかけて「60歳超」の割合が高いが、14時以降は減少し、16時台に「20歳以下」の割合が高くなっている。

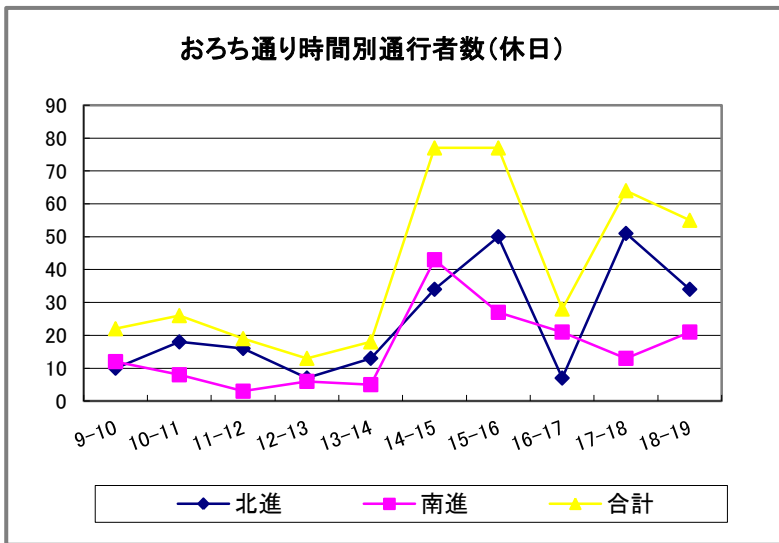


・「60歳以下」の男性が18%で最も多く、「60歳以下」女性の8%が最も少ない。

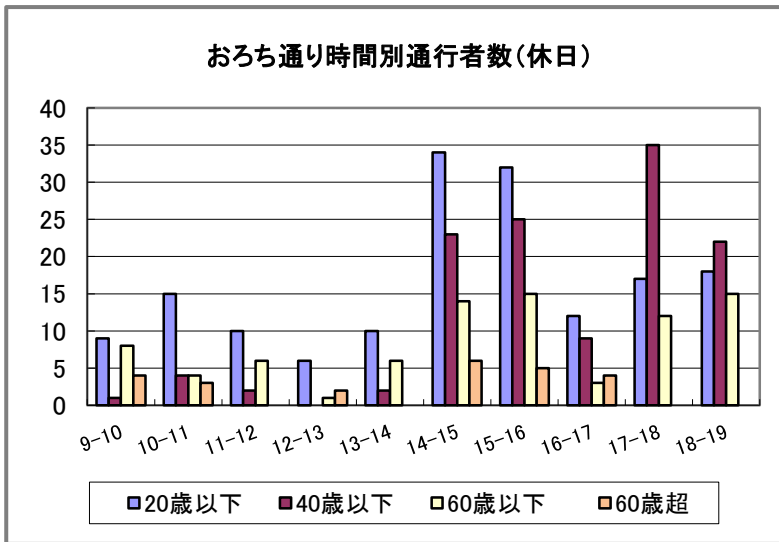
・年齢層の割合にほとんど偏りはないが、女性の割合は低く「60歳超」を除く女性は全て1桁台となった。

⑧おろち通り

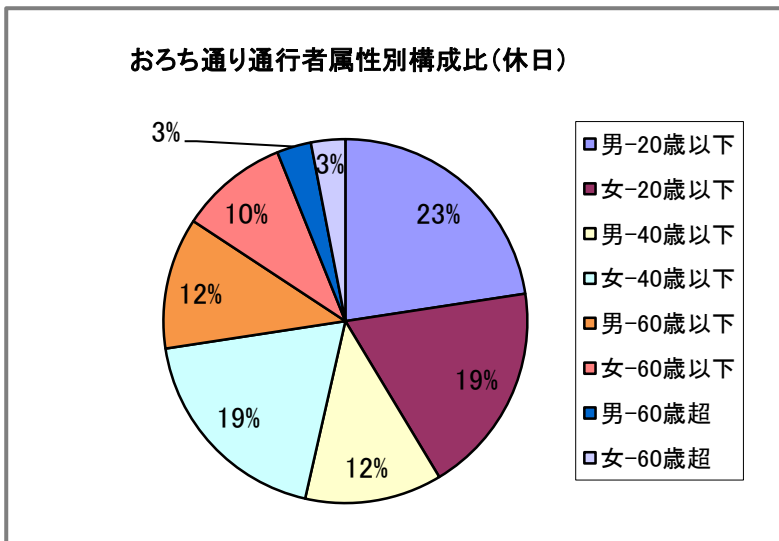
休日



・最も多い時間帯は14・15時台の77人で突出している。北進は17時台の51人、南進は14時台の43人が最も多くなっている。  
 ・北進者(時間当たり24人)南進者(時間当たり16人)となり、北進者が多い結果となった。



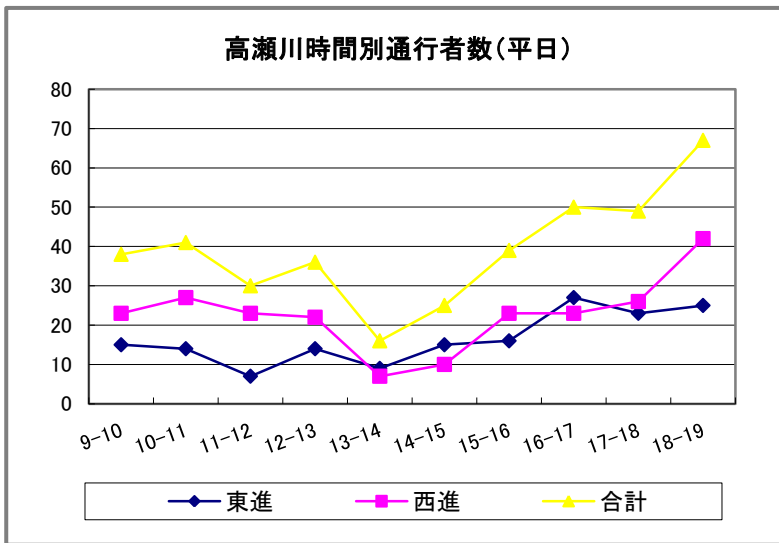
・「20歳以下」は14時台で34人、「40歳以下」は17時台で35人、「60歳以下」は15時台で15人、「60歳超」は14時台で6人が最も多い。  
 ・どの時間帯も「20歳以下」の割合が多く、特に14時台、15時台は突出している。「40歳以下」は14時以降多くなっている。



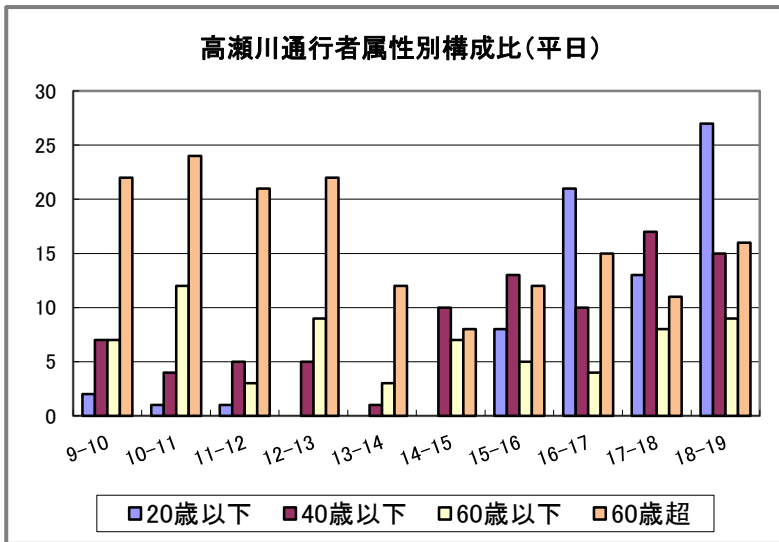
・「20歳以下」男性が23%で最も多く、「60歳超」男性、女性が3%で最も少ない。  
 ・若い世代の割合が圧倒的に高く「20歳以下」42%、「40歳以下」31%となった。一方「60歳超」男性、女性の割合は6%と平日と比べ急激に減少した。

⑨高瀬川

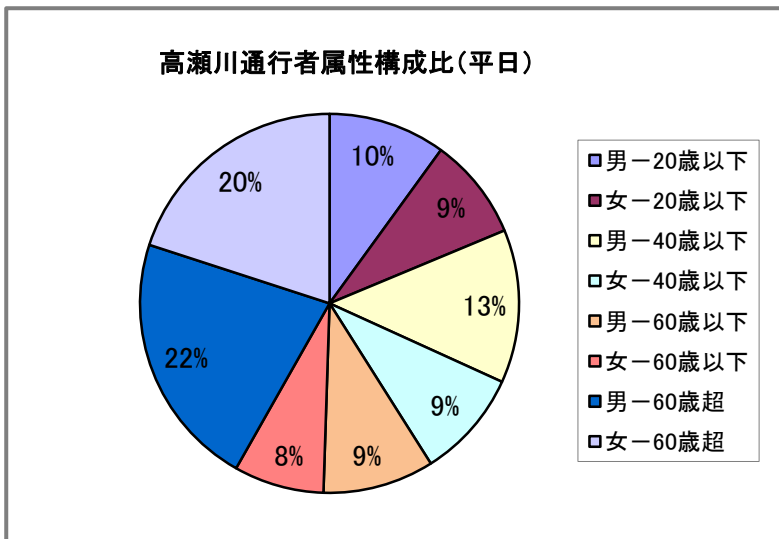
平日



・最も多い時間帯は 18 時台の 67 人。東進は 16 時台で 27 人、西進は 18 時台で 42 人が最も多い。  
 ・東進者(時間当たり 17 人)西進者は(時間当たり 23 人)と西進者が多い結果となった。



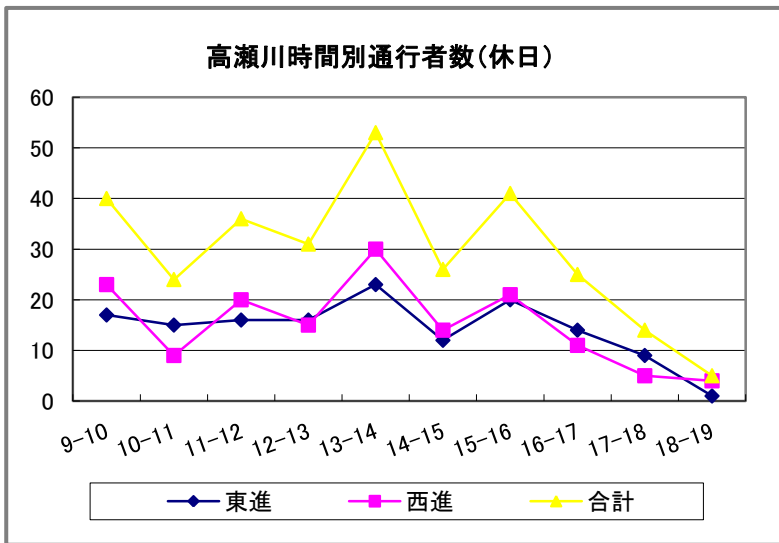
・「20 歳以下」は 18 時台で 27 人、「40 歳以下」は 17 時台で 17 人、「60 歳以下」は 10 時台で 12 人、「60 歳超」は 10 時台で 24 人が最も多い。  
 ・9 時から 14 時まで「60 歳超」が圧倒的に多いが、15 時以降からその他の年代も伸び、16 時台と 18 時台は「20 歳以下」が突出して多くなっている。



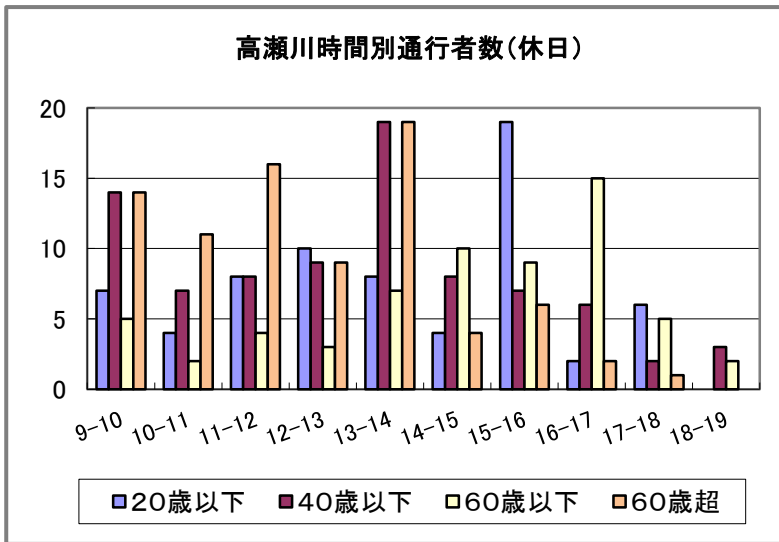
・「60 歳超」男性が 22%で最も多く、「60 歳以下」女性が 8%で最も少ない。  
 ・「60 歳超」男女の割合が高く、全体の 42%を占めた。その他の年代に関しては大きな差は見られなかった。

⑨高瀬川

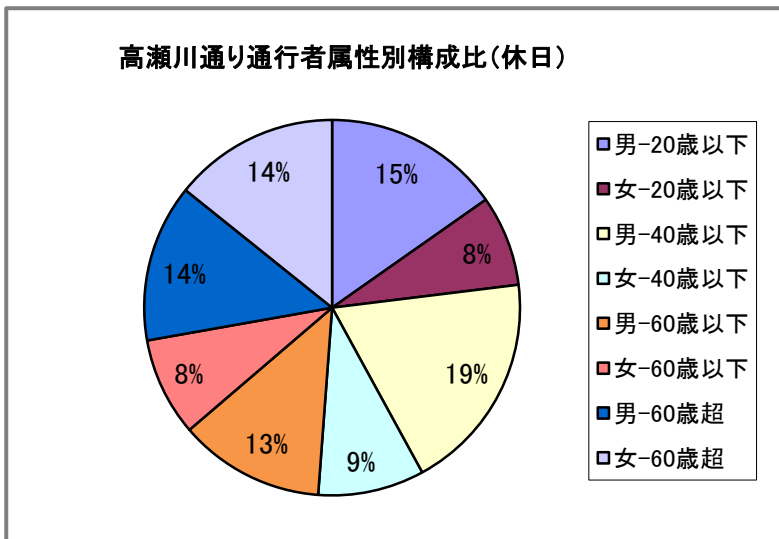
休日



・最も多い時間帯は13時台で53人。東進は13時台が最も多く23人、西進は13時台で30人となっている。  
 ・東進者(時間当たり14人)、西進者(時間当たり15人)となり、西進者が若干多い結果となった。

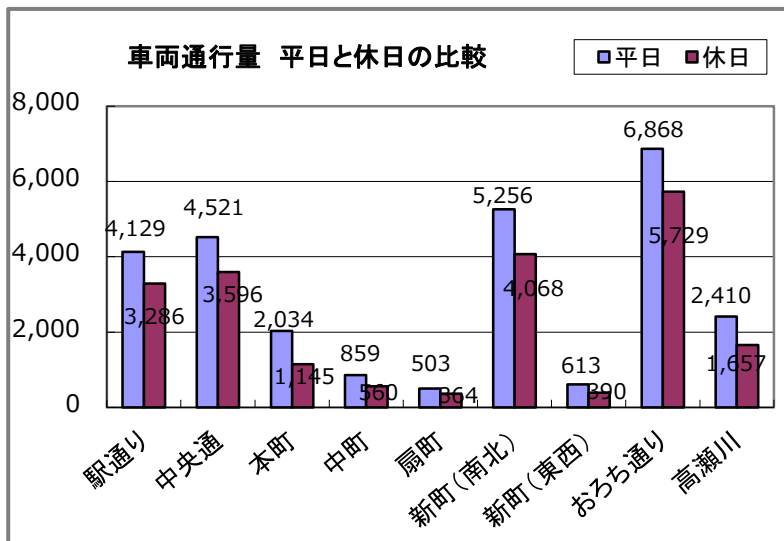


・「20歳以下」は15時台で19人、「40歳以下」は13時台で19人、「60歳以下」は16時台で15人、「60歳超」は13時台で19人が最も多い。  
 ・9時から14時まで「60歳超」「40歳以下」割合が高く、15時以降から「60歳以下」の割合が増えている。

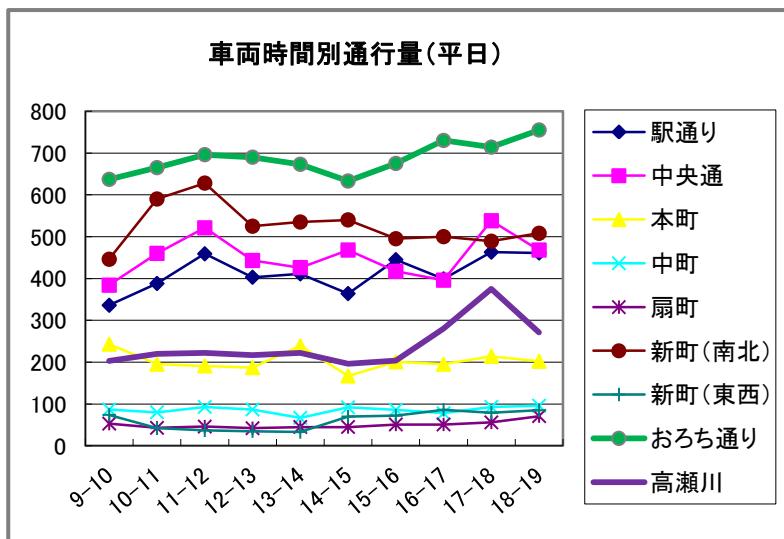


・「40歳以下」男性が19%で最も多く、「20歳以下」「60歳以下」女性が8%で最も少ない。  
 ・平日と比べ「60歳超」男女ともに割合が低くなり、その他の年齢層の男性の割合がそれぞれ増えている。

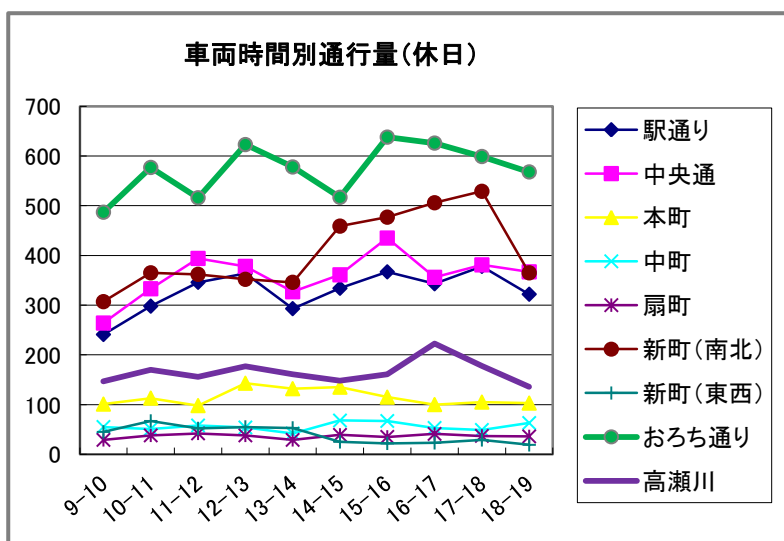
V. 車両通行



・全地点において休日より平日の通行量が多い。  
 ・おろち通りが最も通行量が多く、続いて新町南北、中央通、駅通りの順となり、南北方向の通行量が圧倒的に多い結果となった。



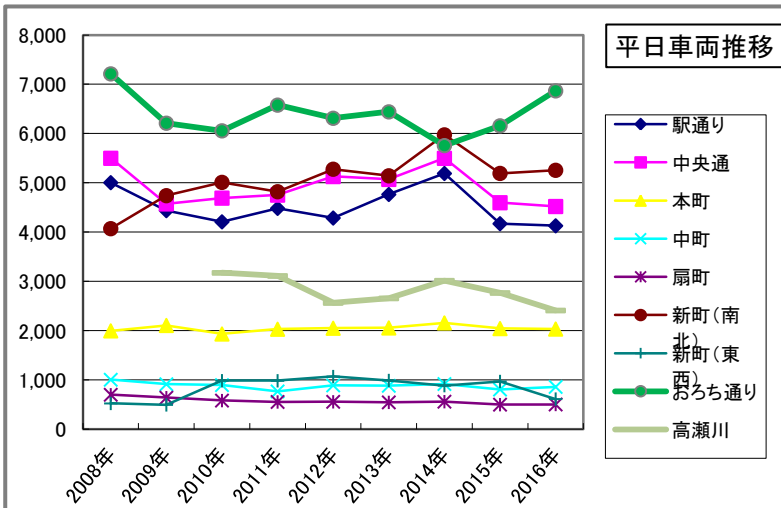
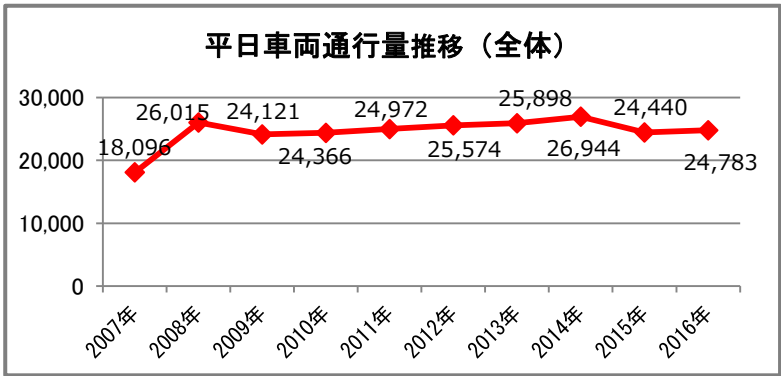
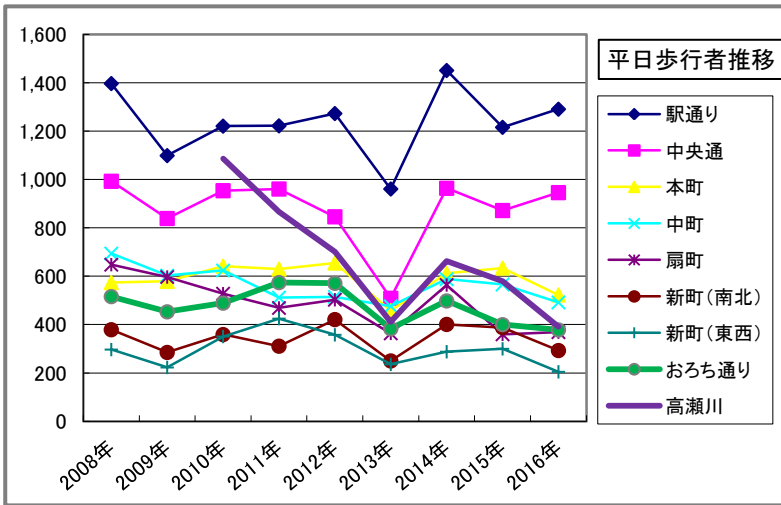
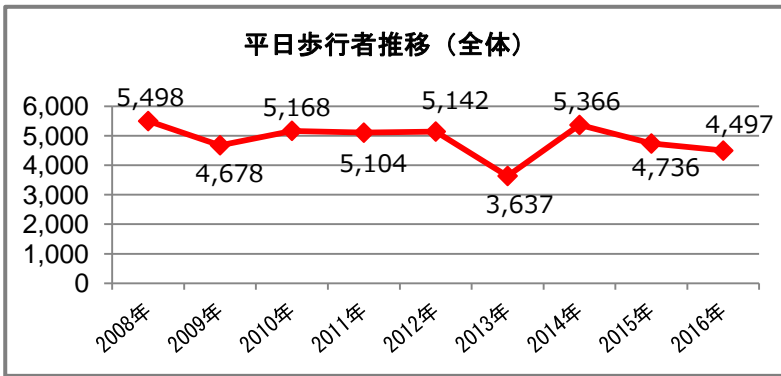
・おろち通りは、どの時間帯でも最も通行量が多い。  
 ・東西方向ではグラフがほぼ横ばいなのに対し、南北方向では増減の波が大きくなっている。17時、18時台にピークが来る地点が多い。



・平日同様、おろち通りがどの時間帯でも最も通行量が多くなっている。  
 ・南北方向と東西方向では大きな差がある。  
 ・多くの地点で平日と比べ増減の波が大きくなっている。

VI. 通行量の推移（※全体の推移については比較を行うため、高瀬川の結果を除いて集計している）

②平日の推移



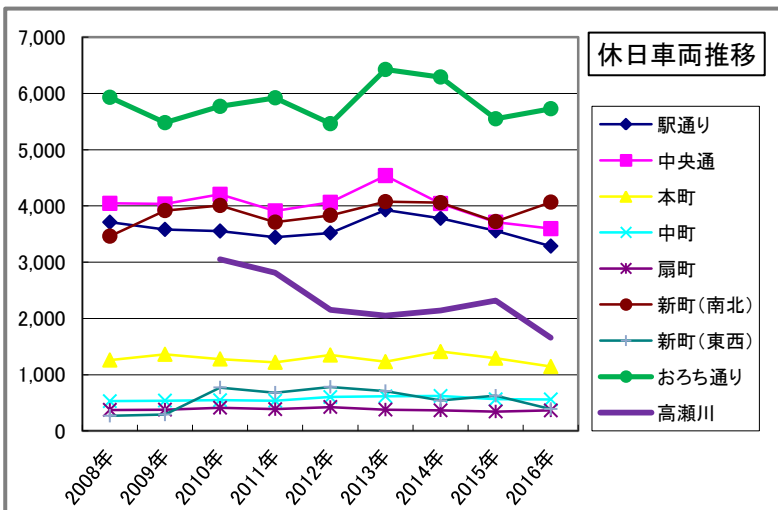
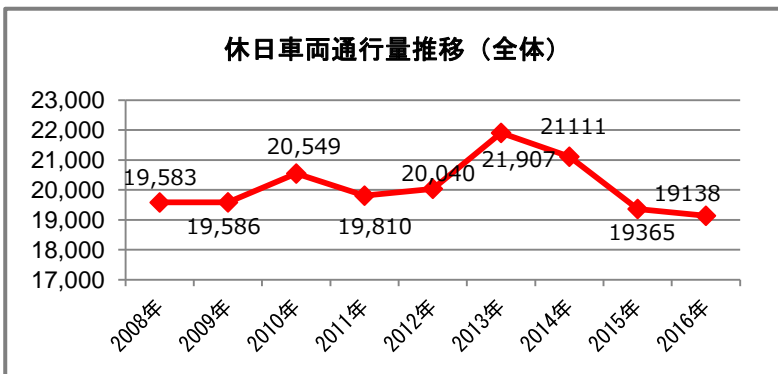
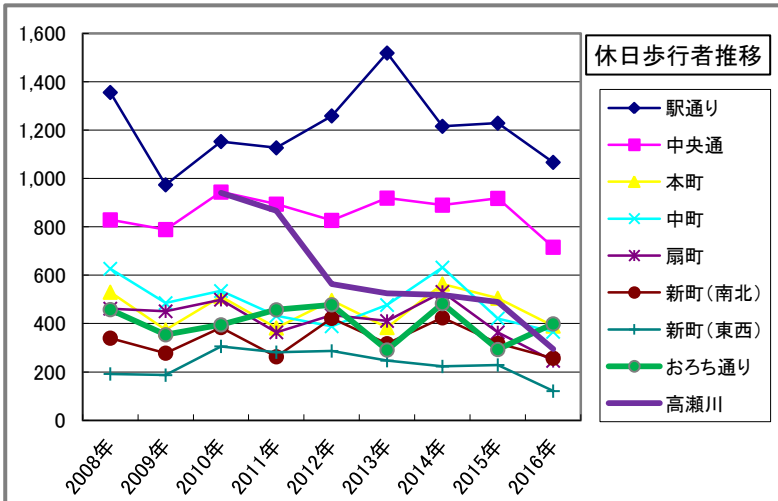
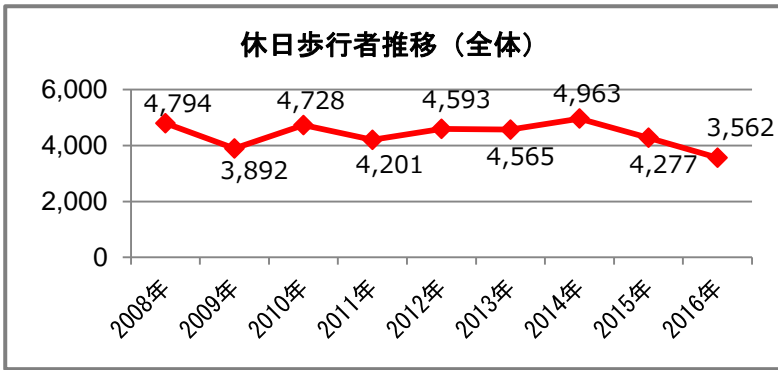
・歩行者について見ると、昨年と比べ減少し、近年で2番目に低い数字となった。

・各地点別のグラフについて見ると、駅通り・中央通り、扇町の3地点は増加し、特に駅通り・中央通りは近年でも高い数値となった。本町・中町・新町南北・新町東西・おろち通り・高瀬川の6地点は昨年と比べ減少し、近年でも低い数値になる地点が多かった。

・車両に関しては、2009年から緩やかに増加していたが昨年の2015年に減少に転じた。今年は昨年に比べ若干増加した。

・各地点別のグラフを見ると、おろち通りは大幅に増加し、新町東西・高瀬川は減少した。その他の地点は昨年とくらべ、微増、微減でほぼ横ばいである。

①休日の推移



・歩行者数は増減を繰り返しているが、今年度は減少し4000台を切り、近年で最も低い数値となった。

・おろち通りでは増加したものの、その他大きく減少している地点が多い。中央通り、中町、扇町、新町南北、新町東西、高瀬川は近年でも低い数値となった。

・車両に関して、2013年から減少傾向にあり今年度は減少し近年で最も低い数値となった。

・昨年と比べ駅通り、新町南北では増加したものの、その他の地点で減少した。特に高瀬川は急激に減少し、近年で最も低い数値となった。