

平成30年度

中心商店街通行量調査事業

調査報告書

出雲商工会議所

目 次

調査概要	2
総括的データ分析	3～5
Ⅰ. 曜日別の動向	6～7
Ⅱ. 平日と休日の比較	8
Ⅲ. 前回調査との比較	9
Ⅳ. 調査地点ごとの動向	
駅通り	10～11
中央通	12～13
本町	14～15
中町	16～17
扇町	18～19
新町南北	20～21
新町東西	22～23
おろち通り	24～25
高瀬川	26～27
Ⅴ. 車両通行	28
Ⅵ. 通行量の推移	29～30

平成30年度 中心商店街通行量調査結果

出雲商工会議所

目的

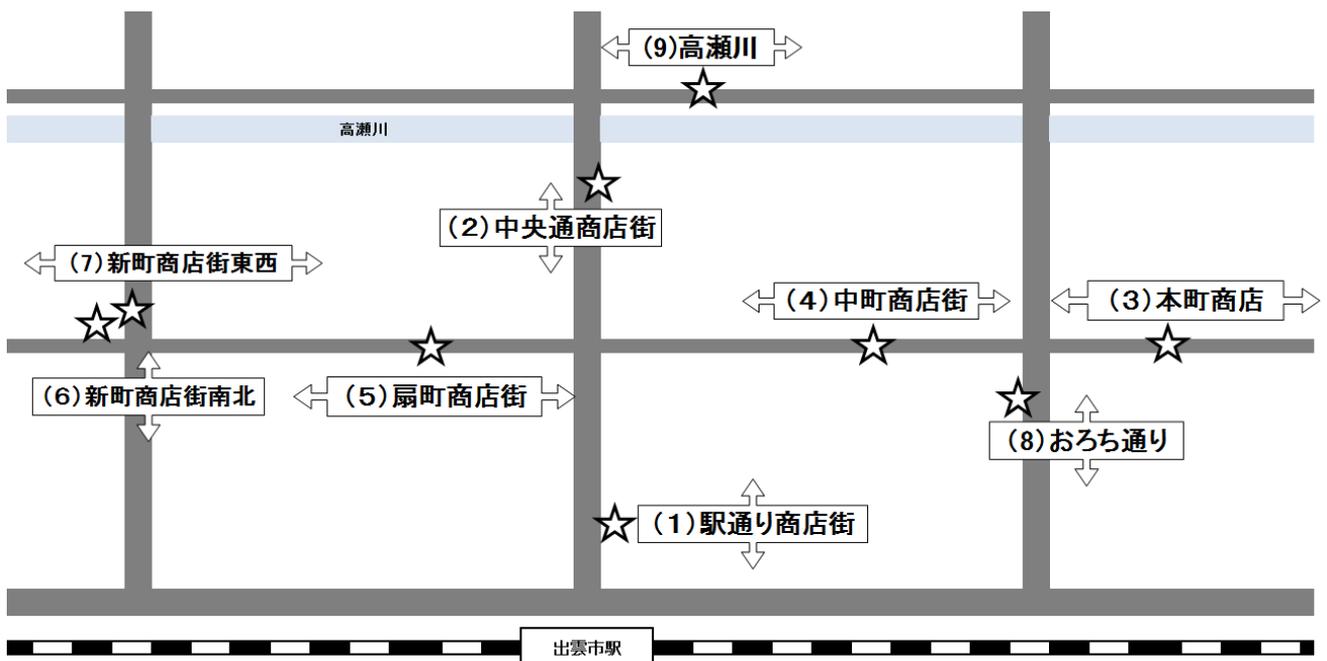
商店街の盛衰を計る一つのバロメーターとも言える歩行量を定期的に調査することにより、当該時点での商店街の活力を測定するとともに、商店街活性化への取組みの効果測定、また大型店の進出や個店及び近隣施設の興廃等様々な要因が歩行量にどのような影響を与えたかを考える基礎資料とするために実施する。

日時

平日：平成30年10月17日（水） 天候：晴れ
休日：平成30年10月28日（日） 天候：曇り時々晴れ
午前9時～午後7時（10時間）

調査地点

- (1) 駅通り商店街 鳥取銀行前【南北方向】
- (2) 中央通商店街 出雲市中心商店街事務所前【南北方向】
- (3) 本町商店街 ヒロハラ無線前【東西方向】
- (4) 中町商店街 オープンスペース ichi 前【東西方向】
- (5) 扇町商店街 であいの広場【東西方向】
- (6) 新町商店街 新有楽線交差点北西角【南北方向】
- (7) 新町商店街 新有楽線交差点北西角【東西方向】
- (8) おろち通り 横町ロータリー交差点南西角【南北方向】
- (9) 高瀬川 八雲公園前【東西方向】



調査方法

各地点1名（新町については東西方向と南北方向で2名）の調査員を配し、時間ごとに歩行者数（自転車含む）を方向別、男女別、年齢別（年齢は調査員の主観による判断。区分は「20歳以下」、「40歳以下」、「60歳以下」、「60歳超」、「不明」）にカウントした。また車両（自動車・バイク）は両方向を併せて計測した。

データ分析

- 全体の通行量を見てみると、歩行者については平日が4,934人、休日が5,444人、車両については平日が26,954台、休日が21,276台となり、例年とは異なり歩行者は休日の方が多かった。

- 調査地点別に見てみると、歩行者については平日、休日ともに駅通りが最も多く、平日1,028人、休日1,542人。車両については平日、休日ともにおろち通りが最も多く、平日6,803台、休日5,733台となった。歩行者に関して駅通り、車両に関しておろち通りが最も多い地点であるのは例年通りである。

- 歩行者の年齢層に着目すると、平日において、新町南北・おろち通りの2地点で「20歳以下」、駅通り・中央通の2地点で「40歳以下」、本町・中町・扇町・新町東西・高瀬川の5地点で「60歳超」の通行量が最も多かった。全体では「20歳以下」が22%、「40歳以下」が29%、「60歳以下」が20%、「60歳超」が28%となった。

休日においては、駅通り・新町南北の2地点で「20歳以下」、中央通・本町・扇町・新町東西・おろち通りの4地点で「40歳以下」、中町・高瀬川の2地点で「60歳超」の通行量が最も多かった。全体では「20歳以下」が29%、「40歳以下」が40%、「60歳以下」が16%、「60歳超」が15%となった。昨年度の調査と比較すると、休日では、「40歳以下」の割合が高くなっている。また、休日は平日に比べ、若い世代の年齢層の割合が高い傾向は変わっていない。

- 歩行者の性別に着目すると、平日において扇町を除く全地点で男性が多く、特に中央通・中町・新町南北・おろち通りでは男性の割合が60%を超えている。合計では男性57%、女性43%となった。休日においても本町・扇町・新町を除く6地点で男性が多く、中央通・高瀬川では男性の割合が60%を超えている。合計では男性57%、女性43%となった。平日と休日の差はなかった。

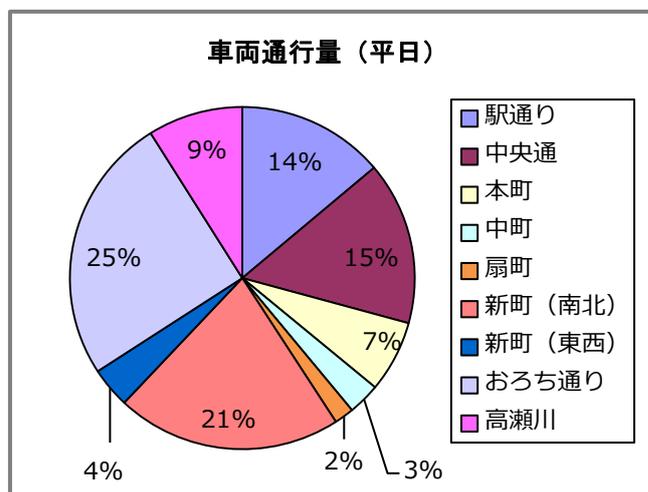
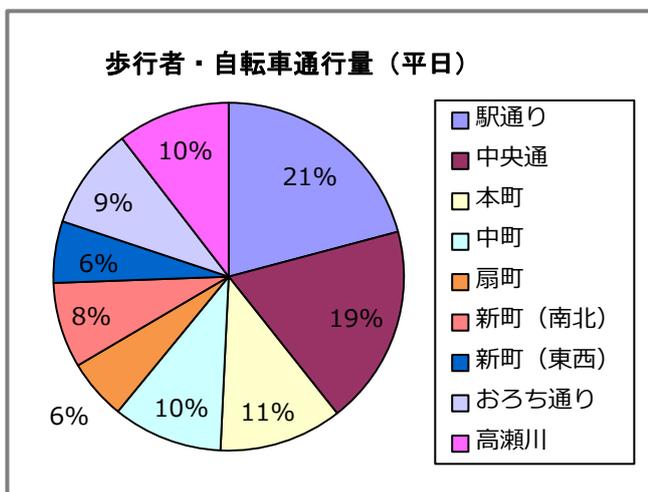
- 歩行者について昨年の調査と比較すると、平日については新町南北（38.5%）、新町東西（30.4%）、おろち通り（24.6%）、高瀬川（4.9%）の4地点で増加し、その他5地点は減少した。特に扇町（▲21.8%）で大幅に減少した。

休日については、駅通り（54.2%）、中央通（43.7%）、新町南北（48.1%）、新町東西（25.3%）、おろち通り（36.5%）の5地点で増加し、高瀬川（▲36.8%）、本町（▲10.6%）、中町（▲9.7%）、扇町（▲1.1%）の4地点で減少した。増加の要因としては、駅通り・中央通りでは「20歳以下」「40歳以下」の通行量が増え、そのうちスマートフォン向け位置情報ゲームをしていると思われる姿が多くみえたことがあげられる。また、新町南北では「40歳以下」の通行量が特に増えている。高瀬川で大きく減少しているのは昨年の111.9%増の数値から例年並みの数値に戻ったことによる反動と思われる。

[平日] 10月17日(水)

9:00~19:00

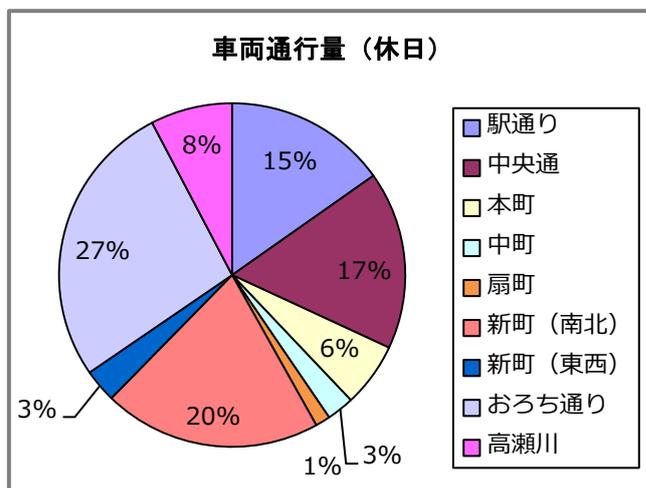
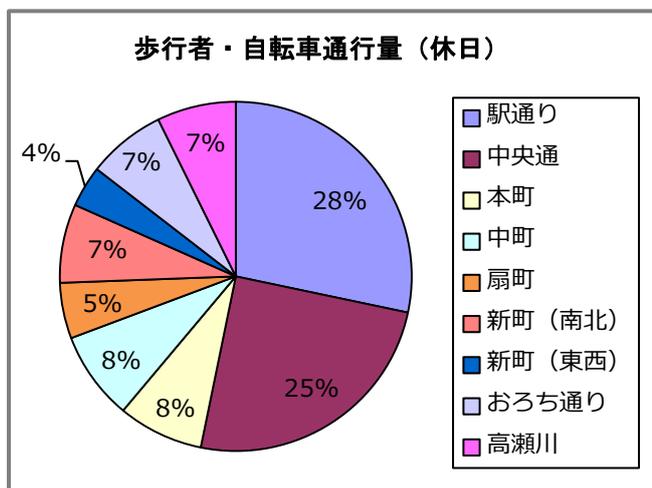
	合計 (人)	歩行者内訳 (人)	前回比 (車両)	多い 時間帯	多い年齢層 男女比
駅通り 南北	歩行者 1,028 (車両 3,731台)	北進 575 南進 453 男 594 女 434	▲3.9% (▲8.9%)	18:00~ 19:00	40歳以下 39% 男 58% 女 42%
中央通 南北	歩行者 915 (車両 4,153台)	北進 420 南進 495 男 545 女 370	▲6.4% (8.7%)	17:00~ 18:00	40歳以下 33% 男 60% 女 40%
本町 東西	歩行者 561 (車両 1,824台)	東進 270 西進 291 男 284 女 277	▲4.3% (10.4%)	18:00~ 19:00	60歳超 29% 男 51% 女 49%
中町 東西	歩行者 500 (車両 813台)	東進 215 西進 285 男 307 女 193	▲7.1% (▲1.4%)	18:00~ 19:00	60歳超 36% 男 61% 女 39%
扇町 東西	歩行者 276 (車両 496台)	東進 125 西進 151 男 137 女 139	▲21.8% (▲0.3%)	18:00~ 19:00	60歳超 37% 男 50% 女 50%
新町 南北	歩行者 392 (車両 5,698台)	北進 189 南進 203 男 234 女 158	38.5% (13.4%)	10:00~ 11:00	20歳以下 36% 男 60% 女 40%
新町 東西	歩行者 283 (車両 1,030台)	東進 146 西進 137 男 168 女 115	30.4% (20.3%)	17:00~ 18:00	60歳超 50% 男 59% 女 41%
おろち通り 南北	歩行者 466 (車両 6,803台)	北進 198 南進 268 男 282 女 184	24.6% (23.6%)	16:00~ 17:00	20歳以下 44% 男 61% 女 39%
高瀬川 東西	歩行者 513 (車両 2,406台)	東進 267 西進 246 男 271 女 242	4.9% (4.6%)	10:00~ 11:00	60歳超 43% 男 53% 女 47%
合計	歩行者 4,934 (車両 26,954台)	男 2,822 女 2,112	0.9% (13.0%)	18:00~ 19:00	40歳以下 29% 男 57% 女 43%



[休日] 10月28日(日)

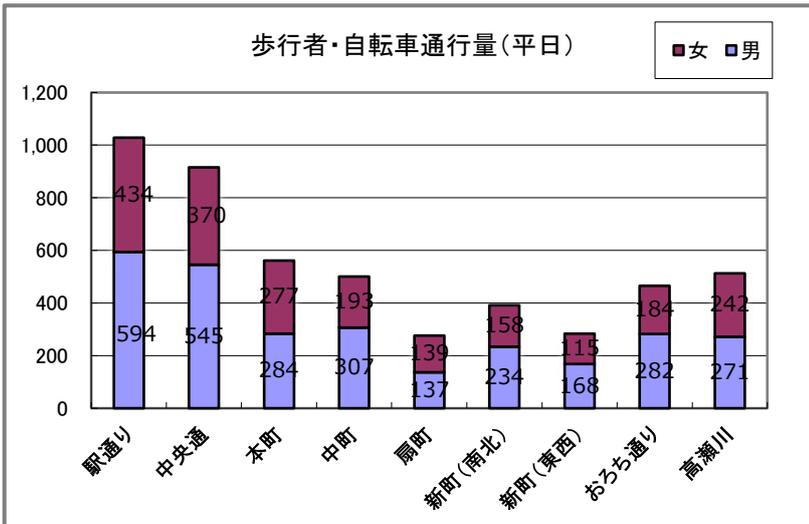
9:00~19:00

	合計 (人)	歩行者内訳 (人)	前回比 (車両)	多い 時間帯	多い年齢層 男女比
駅通り 南北	歩行者 1,542 (車両 3,231台)	北進 799 南進 743 男 871 女 671	54.2% (▲4.2%)	12:00~ 13:00	20歳以下 38% 男 56% 女 44%
中央通 南北	歩行者 1,354 (車両 3,566台)	北進 706 南進 648 男 809 女 545	43.7% (2.6%)	14:00~ 15:00	40歳以下 49% 男 60% 女 40%
本町 東西	歩行者 428 (車両 1,284台)	東進 201 西進 227 男 216 女 212	▲10.6% (▲4.1%)	11:00~ 12:00	40歳以下 39% 男 50% 女 50%
中町 東西	歩行者 446 (車両 544台)	東進 184 西進 262 男 260 女 186	▲9.7% (▲4.8%)	17:00~ 18:00	60歳超 33% 男 58% 女 42%
扇町 東西	歩行者 281 (車両 294台)	東進 139 西進 142 男 129 女 152	▲1.1% (▲0.8%)	17:00~ 18:00	40歳以下 40% 男 46% 女 54%
新町 南北	歩行者 397 (車両 4,333台)	北進 229 南進 168 男 221 女 176	48.1% (12.1%)	17:00~ 18:00	20歳以下 40% 男 56% 女 44%
新町 東西	歩行者 208 (車両 663台)	東進 103 西進 105 男 97 女 111	25.3% (28.8%)	17:00~ 18:00	40歳以下 39% 男 47% 女 53%
おろち通り 南北	歩行者 393 (車両 5,733台)	北進 188 南進 205 男 222 女 171	36.5% (23.5%)	9:00~ 10:00	40歳以下 43% 男 56% 女 44%
高瀬川 東西	歩行者 395 (車両 1,628台)	東進 206 西進 189 男 257 女 138	▲36.8% (4.2%)	14:00~ 15:00	60歳超 35% 男 65% 女 35%
合計	歩行者 5,444 (車両 21,276台)	男 3,082 女 2,362	19.8% (8.3%)	14:00~ 15:00	40歳以下 40% 男 57% 女 43%



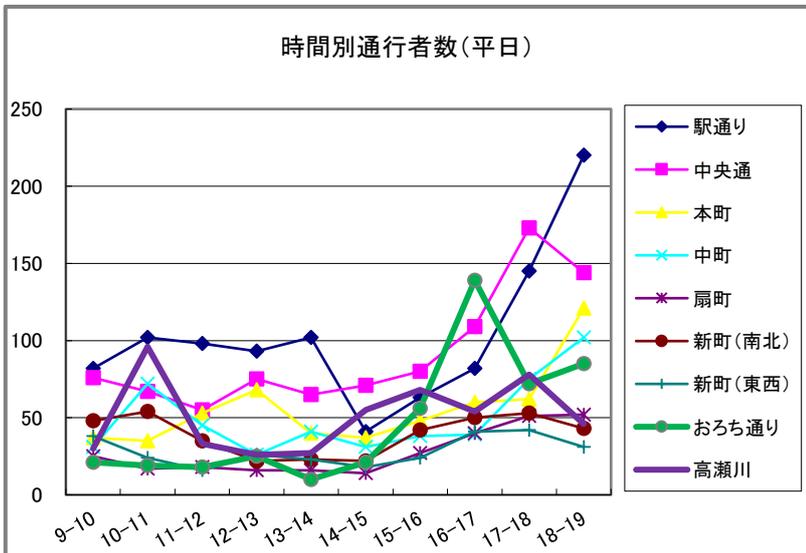
I. 曜日別の動向

①平日の動向



・駅通り(1,028人)が最も通行量が多く、次いで中央通(915人)と続いており出雲市駅前の通りが人通りが多い結果となった。

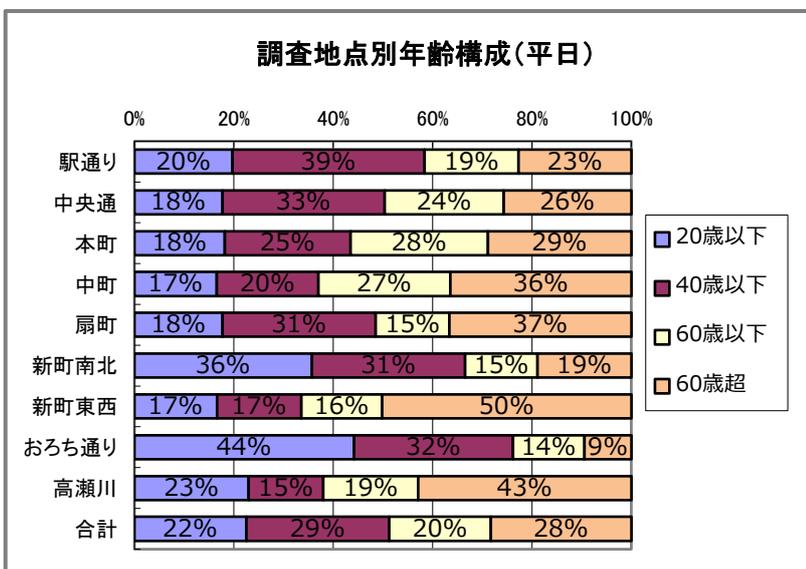
・男女比について、扇町を除く地点で男性の方が多。特に、中央通・中町・新町南北・おろち通りは男性の割合が60%を超えている。全地点合計の比率は男性57%、女性43%となった。



・通行量がピークの時間帯は新町南北・高瀬川が10時台、おろち通りは16時台、中央通・新町東西は17時台、駅通り・本町・中町・扇町は18時台となった。

・全体的に16~18時台の通勤・通学の帰宅時間帯にピークが来ている。

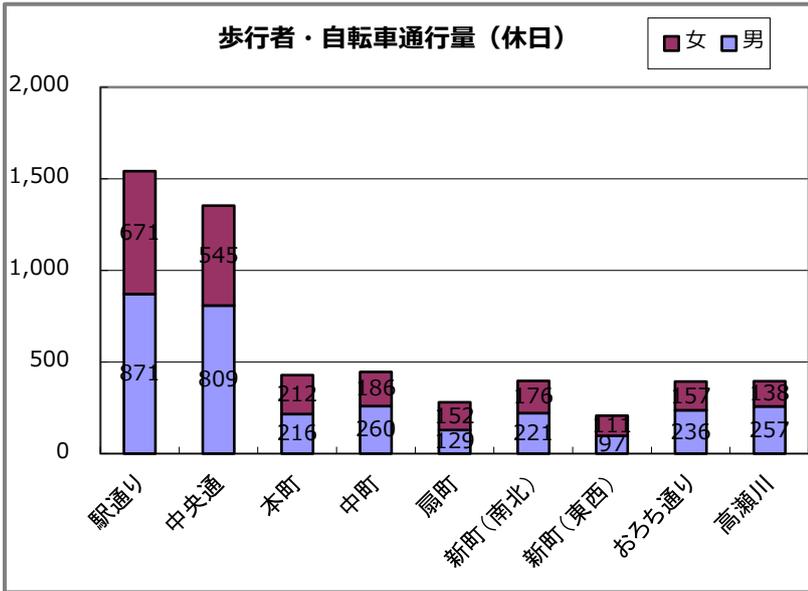
・高瀬川は保育園児の団体通行の影響、新町南北は課外授業の学生の通行の影響があり10時台のピークとなった。



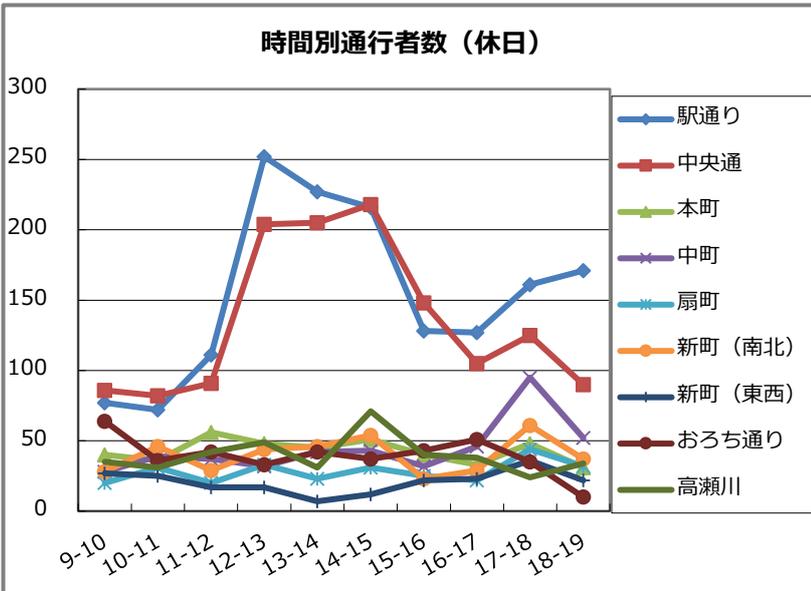
・「20歳以下」の割合が最も高い地点は新町南北・おろち通り、「40歳以下」は駅通り・中央通、「60歳超」は本町・中町・扇町・新町東西・高瀬川となった。「60歳以下」が最大の地点はなかった。

・全体では「40歳以下」の割合が最も高く29%となった。

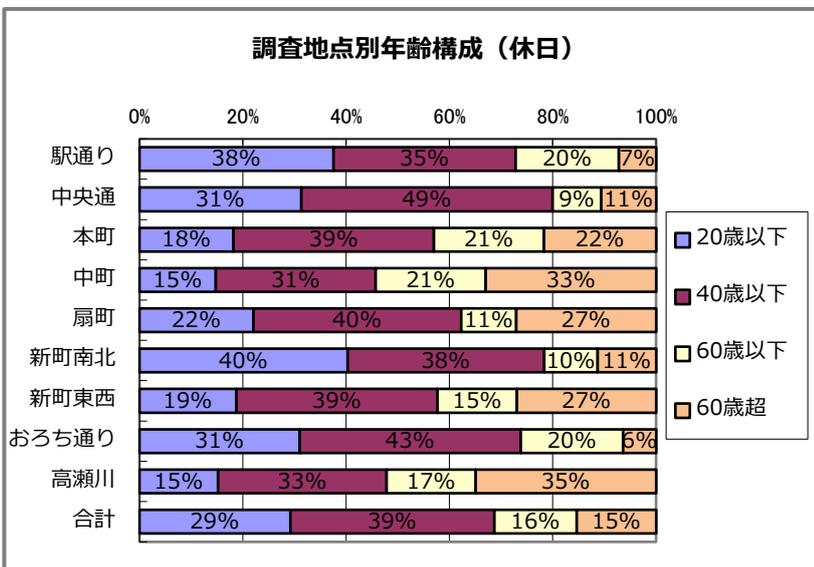
②休日の動向（合計、時間別、年齢別）



- ・駅通り(1,542人)が最も多く、次いで中央通(1,354人)となった。
- ・男女比について扇町・新町東西では女性が、それ以外の地点では男性の割合が高く、特に、中央通・おろち通り・高瀬川では60%を超えている。全体では男性57%、女性43%となった。

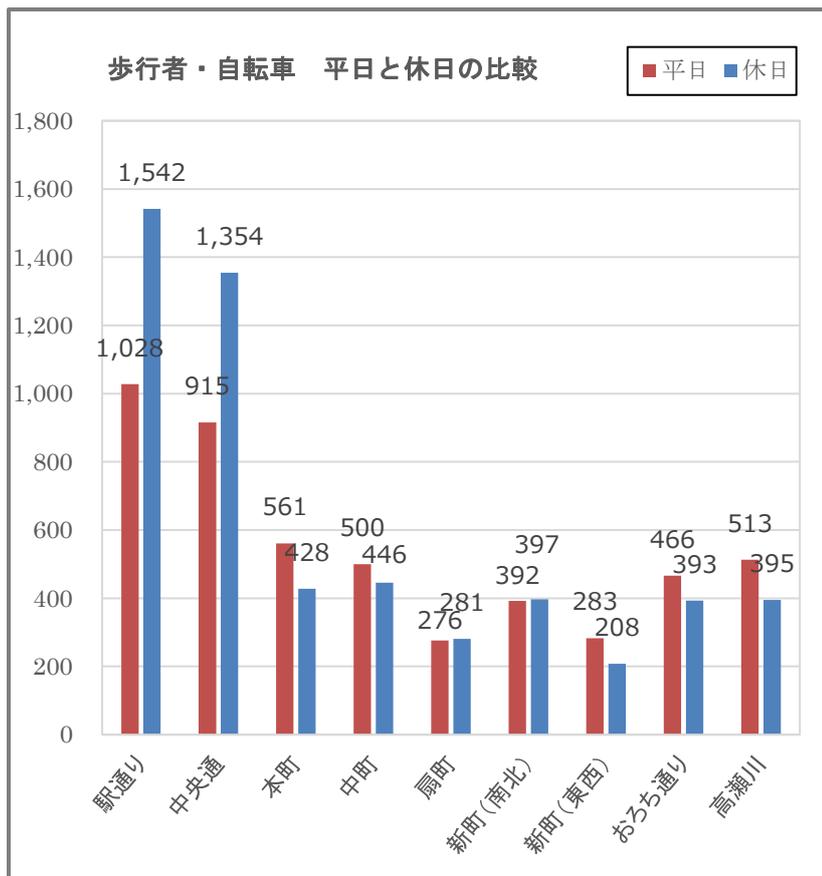


- ・通行量のピークの時間帯はおろち通り9時台、本町11時台、駅通り12時台、中央通り・高瀬川14時台、中町・扇町・新町南北・新町東西17時台となった。
- ・全体では14時台が最も通行量の多い時間帯となった。
- ・駅通り・中央通りの通行量が全時間帯を通して特に多い。



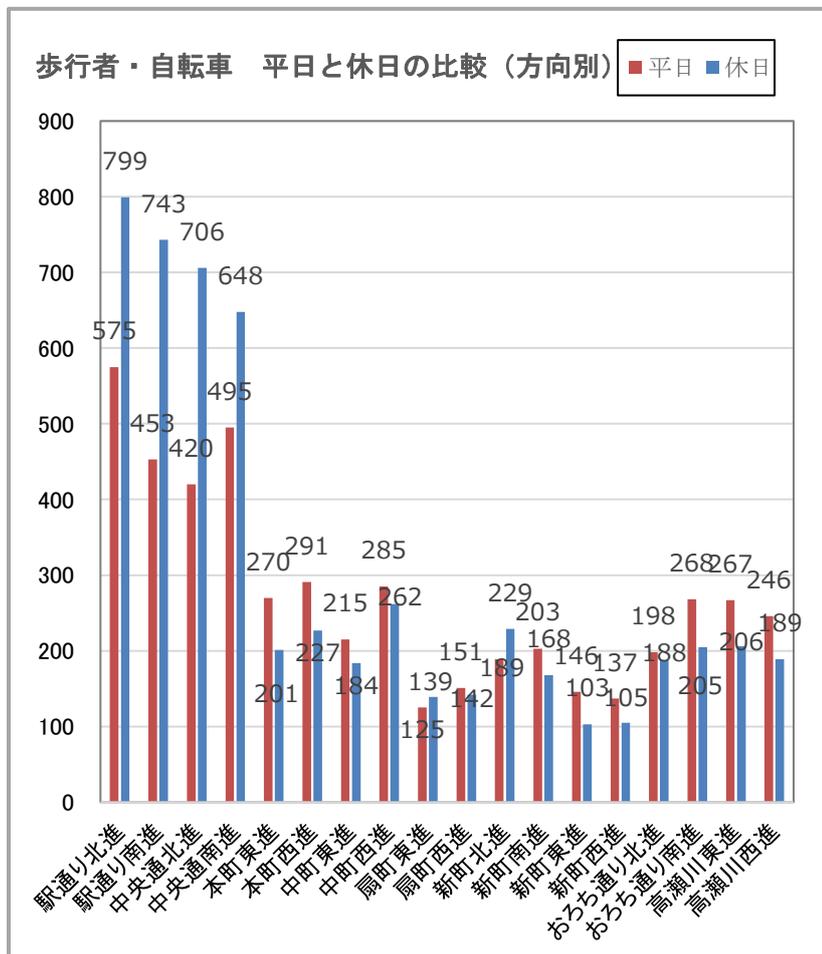
- ・「20歳以下」の割合が最も高い地点は駅通り・新町南北、「40歳以下」は中央通・本町・扇町・新町東西・おろち通り、「60歳超」は中町・高瀬川となった。
- ・全地点で平日と比べ「60歳超」の割合が減少。

II. 平日と休日の比較



・ 昨年は8地点で平日の通行量が多かったが、今回は駅通り・中央通で休日が平日を大きく上回り（駅通り 514 人、中央通り 439 人）、扇町・新町南北でも上回った。平日が上回ったのは5地点だった。

・ 歩行車の合計は平日 4,934 人、休日 5,444 人となり、今年では休日の通行量が増加し、休日の方が多く結果となった。

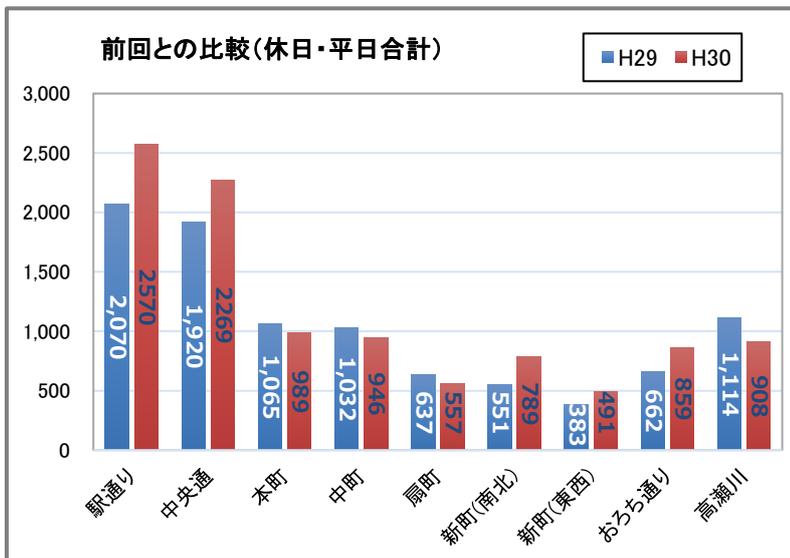


・ 平日より休日の方が通行量が多い地点は、駅通り北進・南進、中央通北進・南進、扇町東進、新町北進で、それ以外の地点では平日の通行量が多かった。

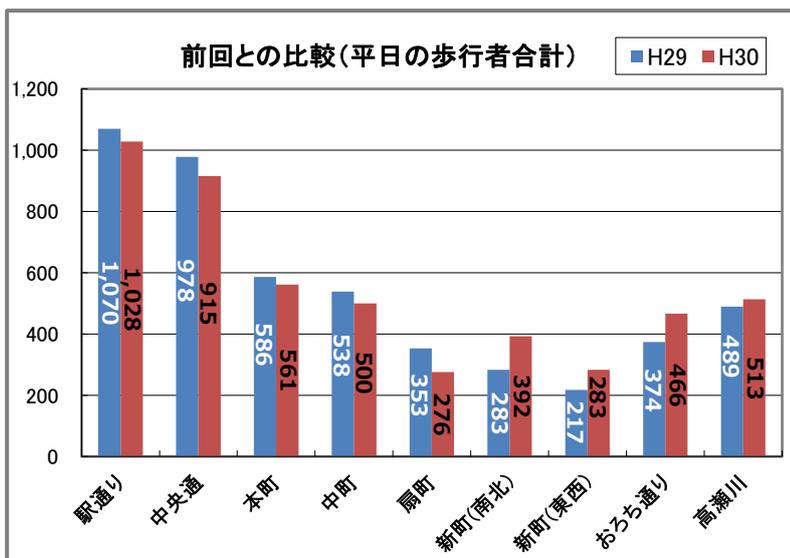
・ 休日の駅通り北進が一番通行量が多く 799 人となった。

Ⅲ. 前回調査との比較

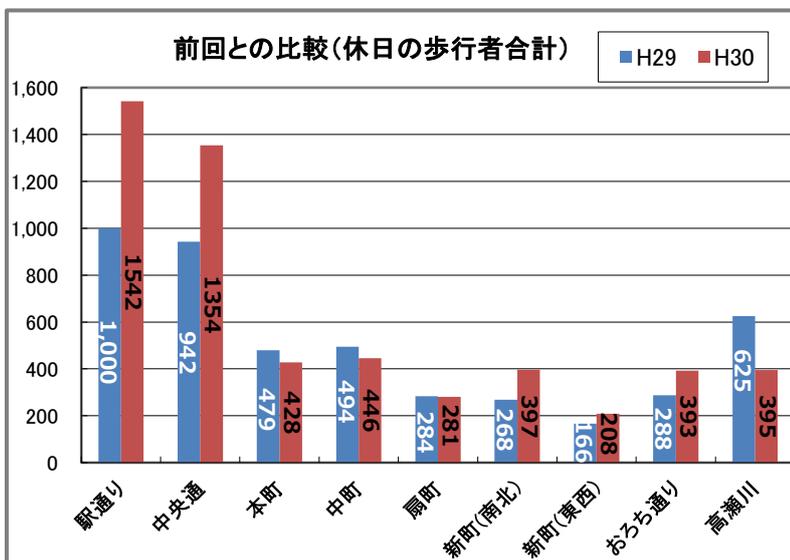
前回（平成30年10月17日(水)、10月28日(日)）の調査における平日、休日、両日の合計の3つの項目で比較する。



・休日と平日の合計をみると、駅通り、中央通、新町南北、新町東西、おろち通りの5地点で昨年より増加している。特に駅通り24.2%、中央通り18.2%と増率が大きく、全体としても10.0%増加した。



・平日の合計については、新町南北、新町東西、おろち通り、高瀬川の4地点で増加した。特に、新町南北では38.5%、新町東西では30.4%の増加し、全体としては、46人(0.9%)の増加となった。

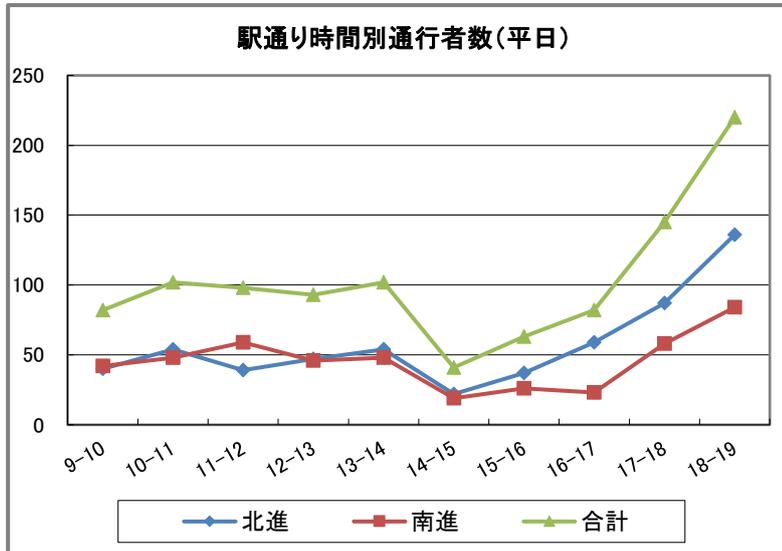


・休日の合計について、駅通り、中央通り、新町南北、新町東西、おろち通りの5地点で今年が増加した。特に駅通り54.2%、中央通り43.7%の増加が大きかった。全体でも前回の4,546人から5,444人となり19.7%の増加となった。

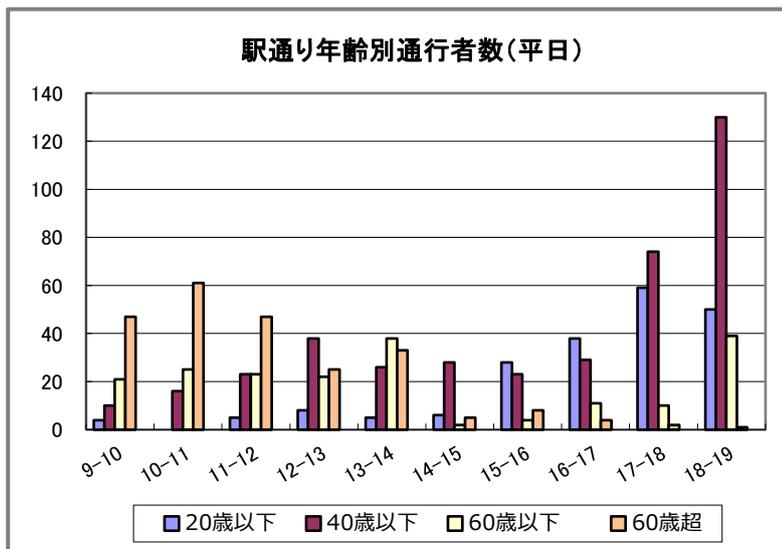
IV. 調査地点ごとの動向

① 駅通り

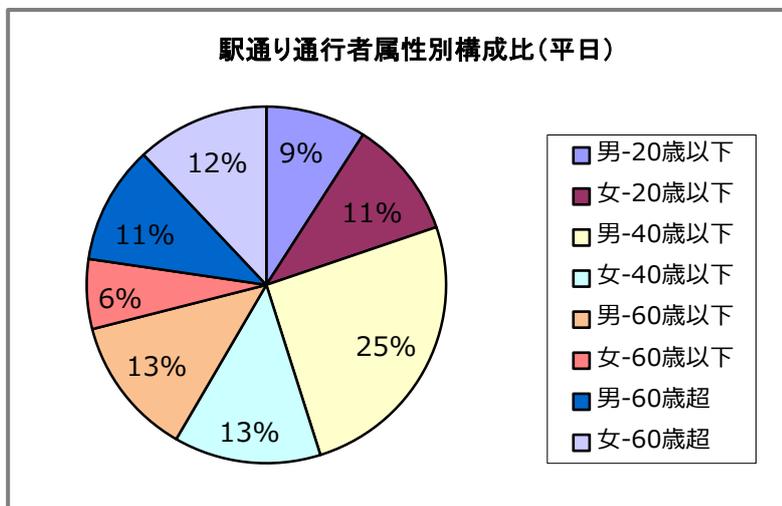
平日



- ・もっとも通行量の多い時間帯は18時台で220人。
- ・北進者(時間当たり58人)、南進者(時間当たり45人)となり、北進者が多い結果となった。
- ・北進・南進とも14時台に通行量が減少するものの、北進の通行量は15時台から増加、南進の通行量は17時台から増加し18時台のピークに至る。



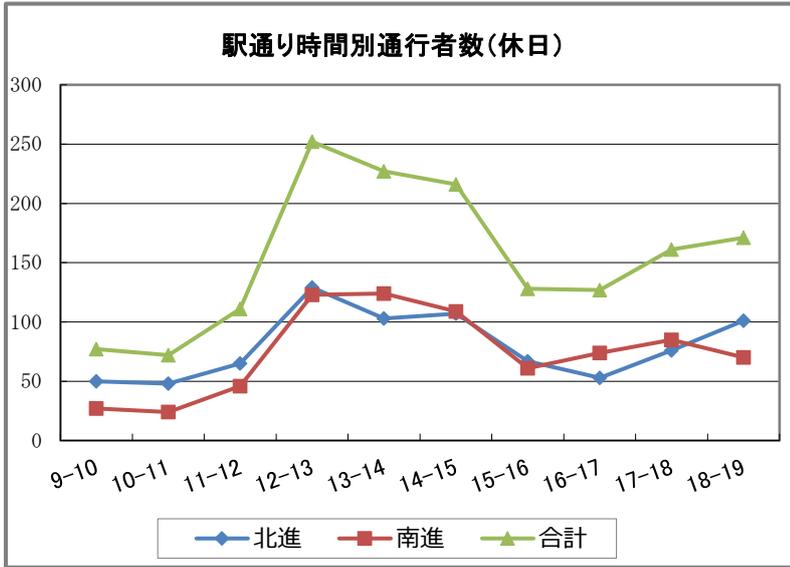
- ・「20歳以下」は17時台(59人)、「40歳以下」は18時台(130人)、「60歳以下」は18時台(39人)、「60歳超」は10時台(61人)が最も多い。
- ・9時から14時まで、「60歳超」の通行量が多いが、15時以降は「20歳以下」、「40歳以下」の通行量が増加。特に「20歳以下」では北進が増加している。



- ・「40歳以下」男性の割合が25%で最も多く、「60歳以下」女性が6%で最も少ない。
- ・「40歳以下」の男女で38%を占めており、他の年代は20%前後の数値となっている。

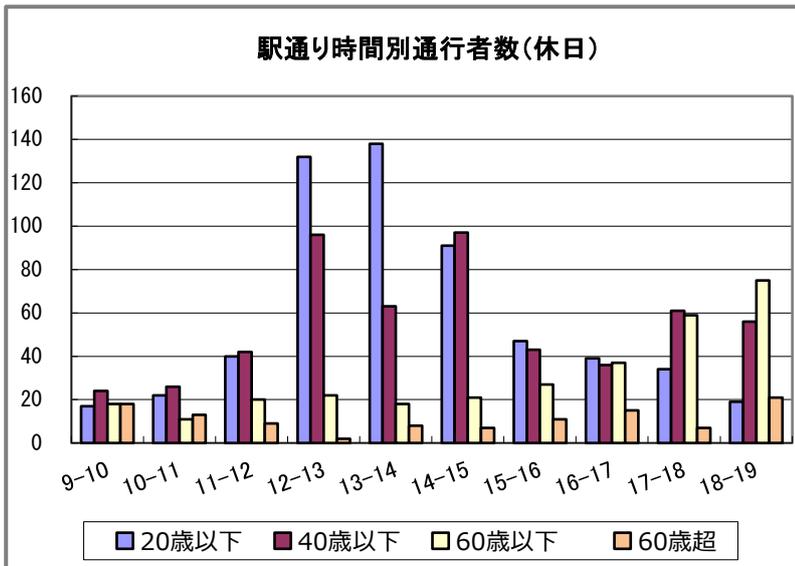
① 駅通り

休日



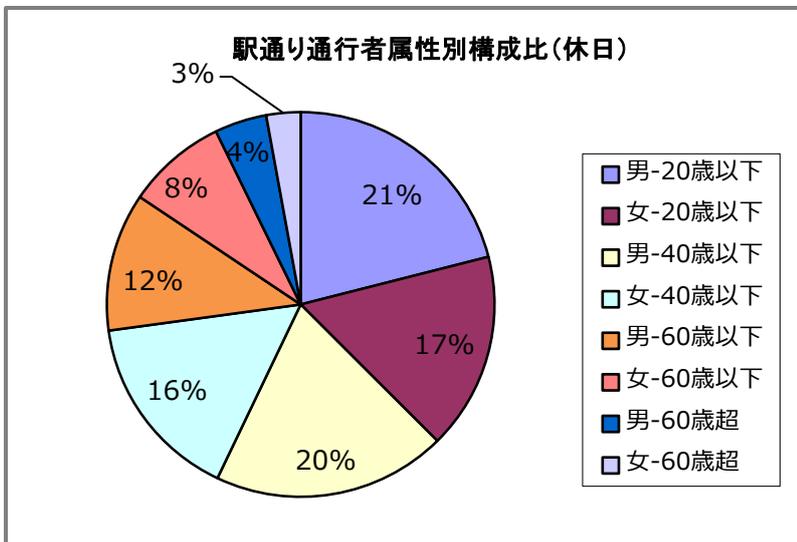
・最も通行量の多い時間帯は12時台で252人。北進は12時台の129人、南進13時台の124人が最も多い結果となった。

・北進者(時間当たり80人)南進者(時間当たり74人)となり、北進者が多い結果となった。



・「20歳以下」は13時台(138人)、「40歳以下」は14時台(97人)、「60歳以下」は18時台(75人)、「60歳超」は18時台(21人)が最も多い。

・全体を通じて、「20歳以下」「40歳以下」が多く、特に12時台～14時台が突出している。17時以降になると「40歳以下」「60歳以下」の通行量が多くなっている。

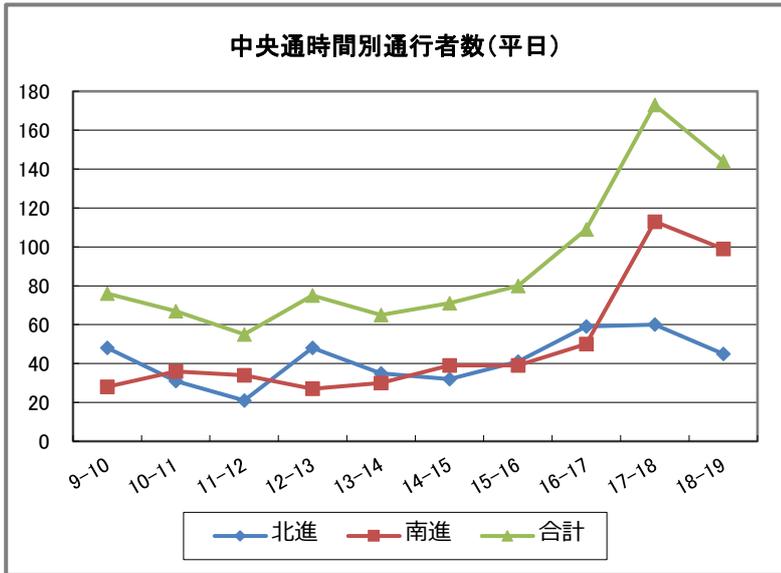


・「20歳以下」男性の割合が21%で最も多く、「60歳超」女性が3%で最も少ない。

・「20歳以下」「40歳以下」男性・女性ともに割合が高く、「20歳以下」38%、「40歳以下」36%となり、合わせて全体の74%を占めている。数人でスマートフォンを見ている姿が多くみられ、ゲームの影響により若年層の通行量が増えていると推察される。

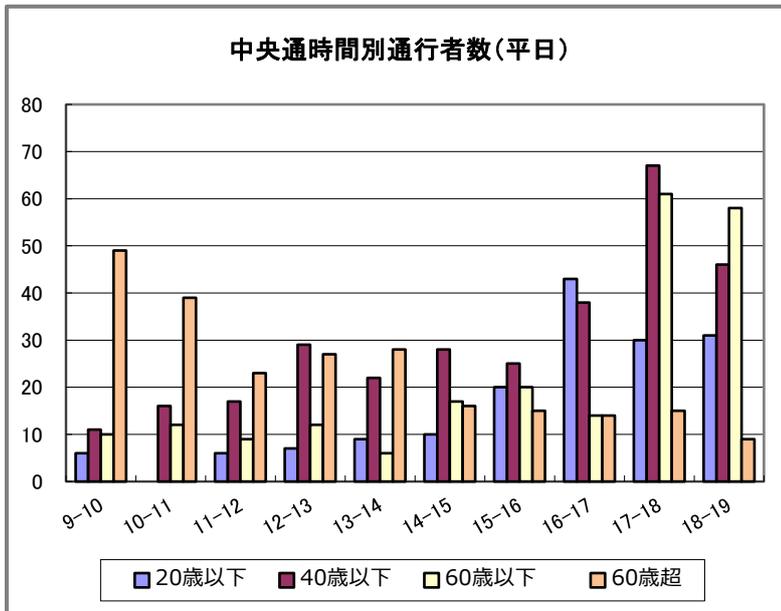
②中央通

平日



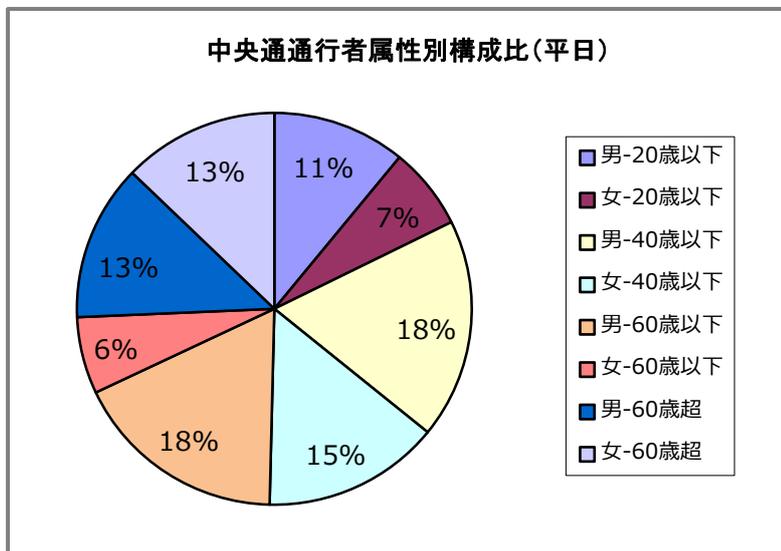
・最も通行量が多い時間帯は、17時台で173人。北進は17時台で60人、南進は17時台で113人が最も多い結果となった。

・北進者（時間当たり42人）南進者（時間当たり50人）となり、南進者が多い結果となった。



・「20歳以下」は16時台(43人)、「40歳以下」は17時台(67人)、「60歳以下」は17時台(61人)、「60歳超」は9時台(49人)が最も多い。

・9時・10時台では、「60歳超」が多く、16時以降から「20歳以下」が、17時以降から「40歳以下」「60歳以下」の通行量が増えている。

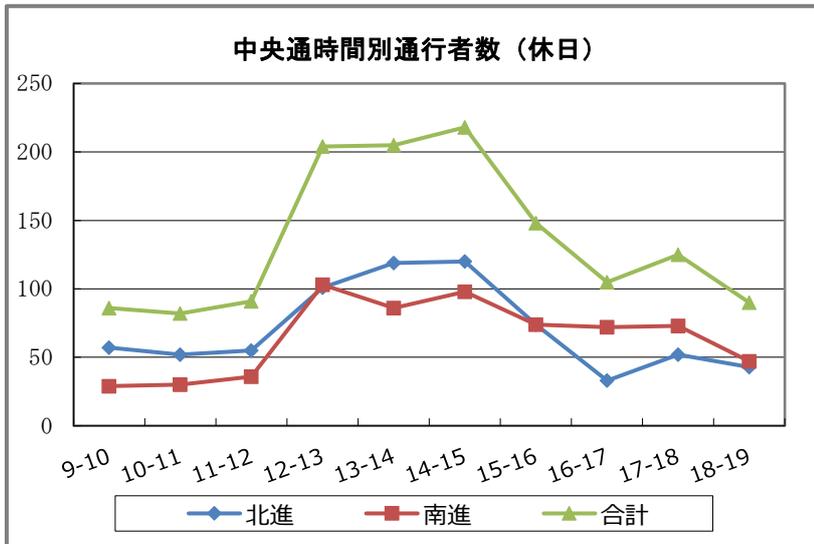


・「40歳以下」と「60歳以下」男性が18%で最も多く、「60歳以下」女性が6%で最も少ない数値となった。

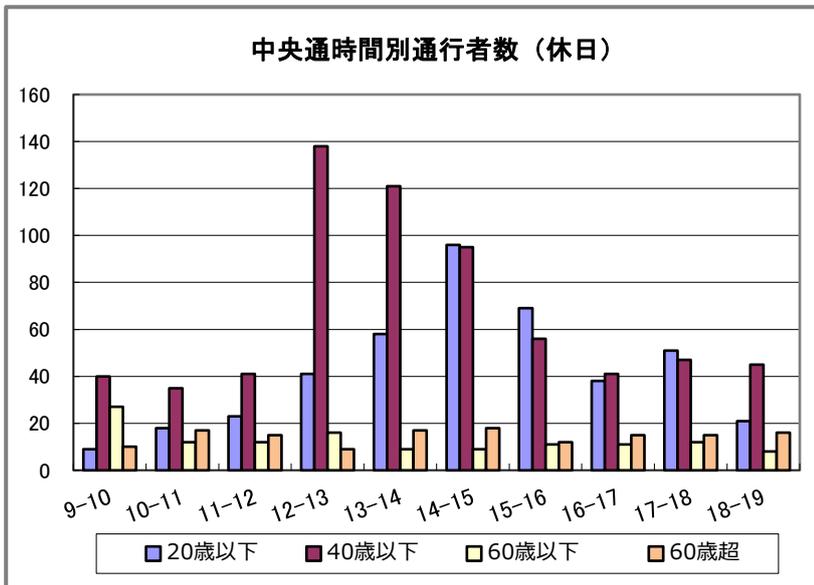
・「40歳以下」の割合が比較的高くなっている。

②中央通

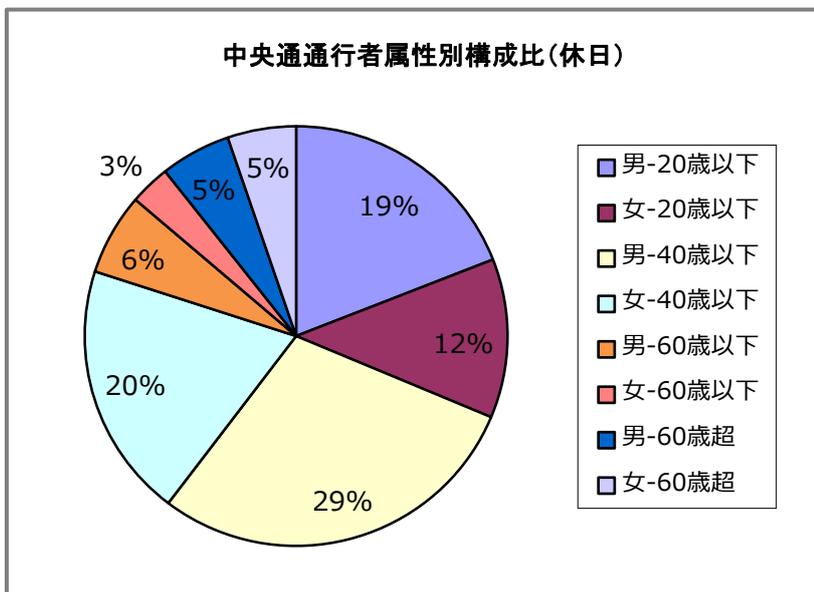
休日



- ・最も通行量が多い時間帯は 14 時台で 218 人。北進は 14 時台で 120 人、南進は 12 時台で 103 人が最も多い結果となった。
- ・平日は夕方にピークがくるが、休日は日中にピークがきている。
- ・北進者（時間当たり 71 人）、南進者（時間当たり 65 人）となり、北進者が多い結果となった。

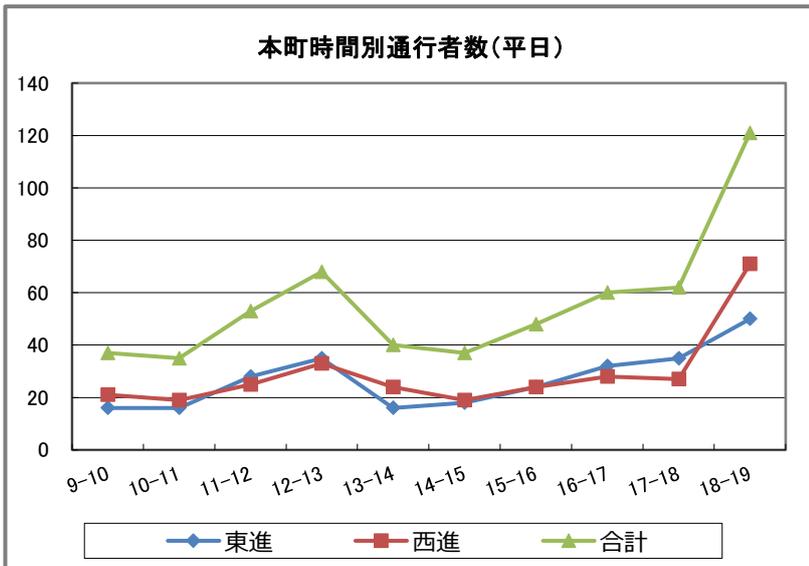


- ・「20 歳以下」は 14 時台(96 人)、「40 歳以下」は 12 時台(138 人)、「60 歳以下」は 9 時台(27 人)、「60 歳超」は 14 時台(18 人)が最も多い。
- ・全体的に「40 歳以下」の通行量が多く、特に 12 時・13 時台は突出して多い。



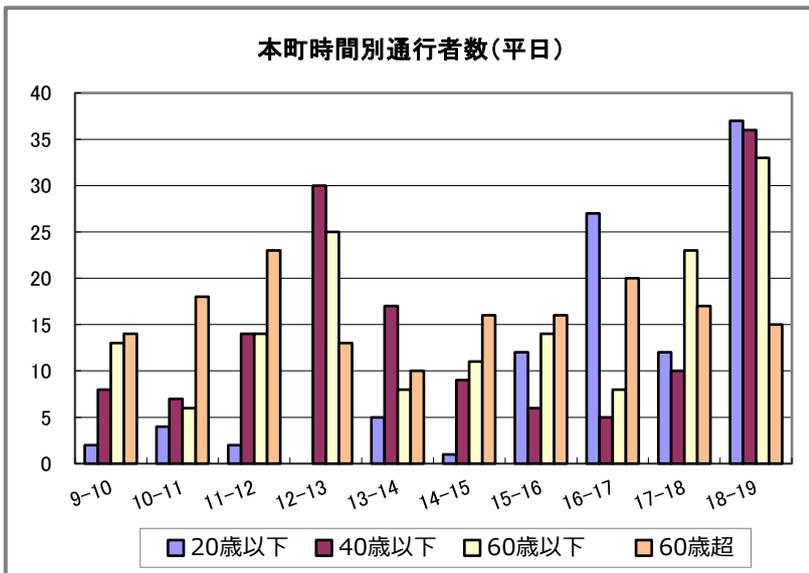
- ・「40 歳以下」男性が 29%で最も多く、「60 歳以下」女性が 3%で最も少ない数値となった。
- ・「20 歳以下」「40 歳以下」男性女性で 80%を占める。
- ・平日と比べ「20 歳以下」「40 歳以下」男性・女性ともに割合が高くなり、「60 歳以下」「60 歳超」男性・女性の割合が減少している。

③本町
平日



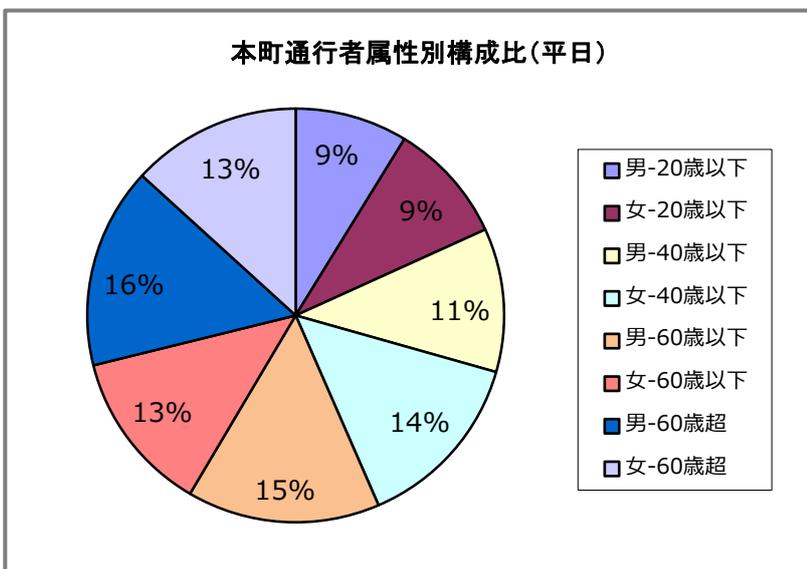
・最も通行量が多い時間帯は18時台で121人。東進は18時台で50人、西進も18時台で71人が最も多い結果となった。

・東進者(時間当たり27人)西進者(時間当たり29人)となり、西進者が多い結果となった。



・「20歳以下」は18時台(37人)、「40歳以下」は18時台(36人)、「60歳以下」は18時台(33人)、「60歳超」は11時台(23人)が最も多い。

・「60歳超」は全時間帯を通じて比較的高い通行量だが、その他の年齢層は時間帯により通行量に波がある。「20歳以下」は16・18時台に、「40歳以下」と「60歳以下」は12・18時台に突出して高くなる。

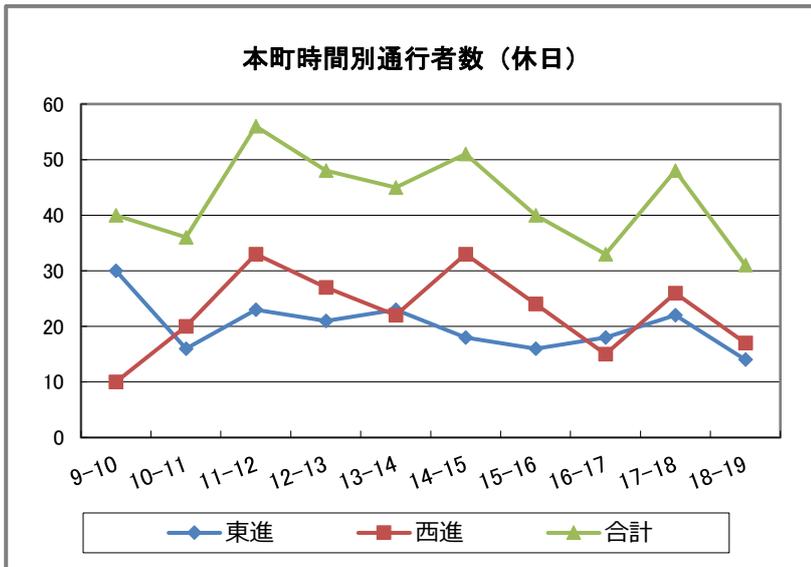


・「60歳超」男性が16%で最も多く、「20歳以下」男性・女性が9%で、最も少ない。

・「20歳以下」の男性・女性の割合が他の年齢層に比べ低くなっている。

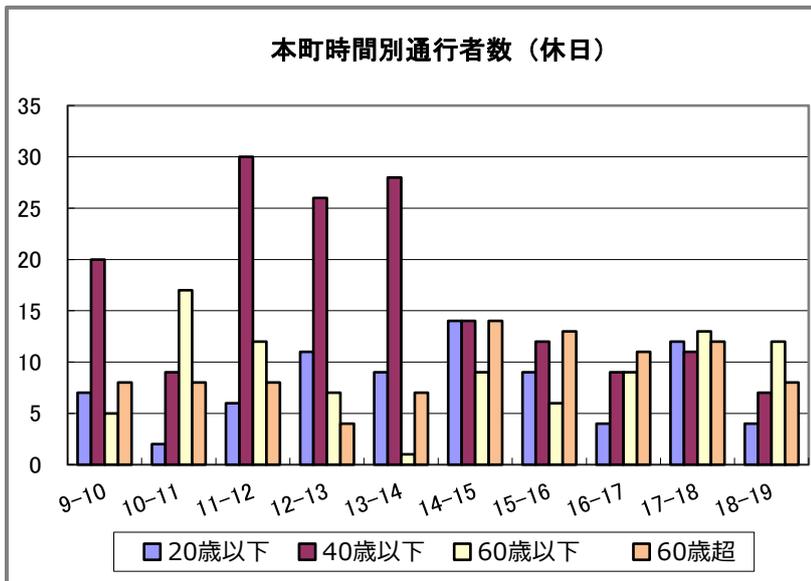
⑨本町

休日



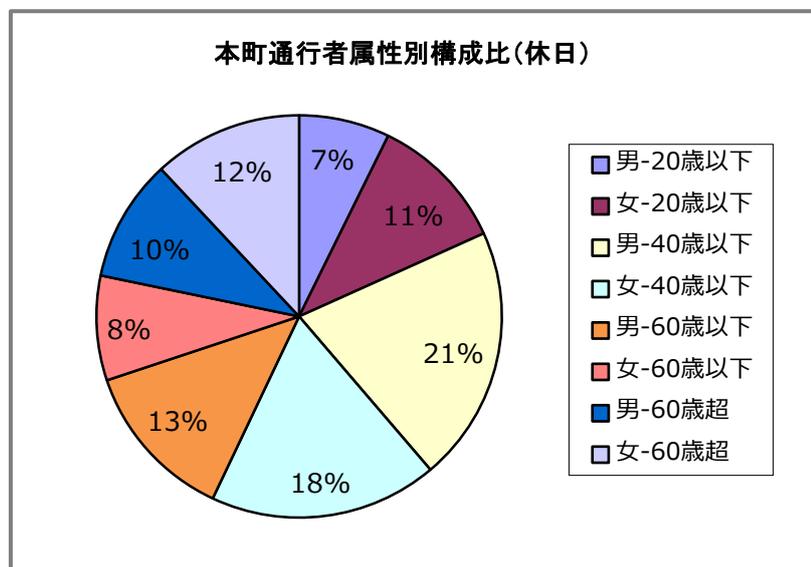
・最も通行量が多い時間帯は 11 時台で 56 人。東進は 9 時台で 30 人、西進は 11・14 時台で 33 人が最も多い結果となった。

・東進者（時間当たり 20 人）西進者（時間当たり 23 人）となり、西進者が多い結果となった。



・「20 歳以下」は 14 時台(14 人)、「40 歳以下」は 11 時台(30 人)、「60 歳以下」は 10 時台(17 人)、「60 歳超」は 14 時台(14 人)が最も多い。

・9 時から 14 時まで、「40 歳以下」が目立ち、14 時以降は各年代の通行量のばらつきが少なくなる。

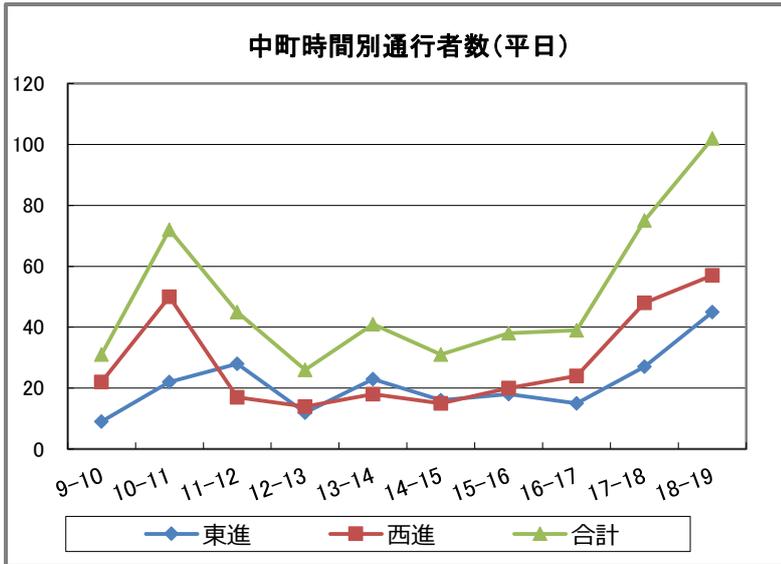


・「40 歳以下」男性が 21%で最も多く、「20 歳以下」女性が 7%で、最も少ない。

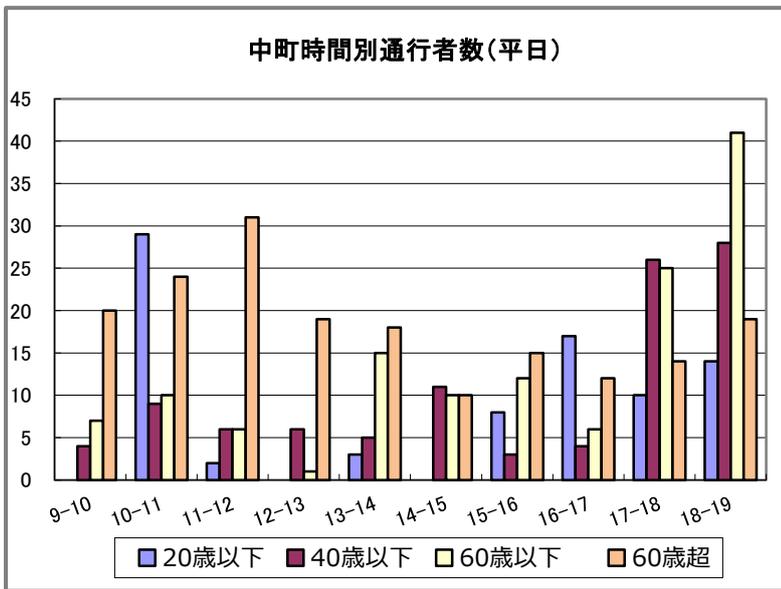
・「40 歳以下」男性・女性の割合が高くなっている。その他は大きな差はなかった。

・平日は「60 歳以下」「60 歳超」の割合が高いが、休日は「40 歳以下」の割合が高くなった。

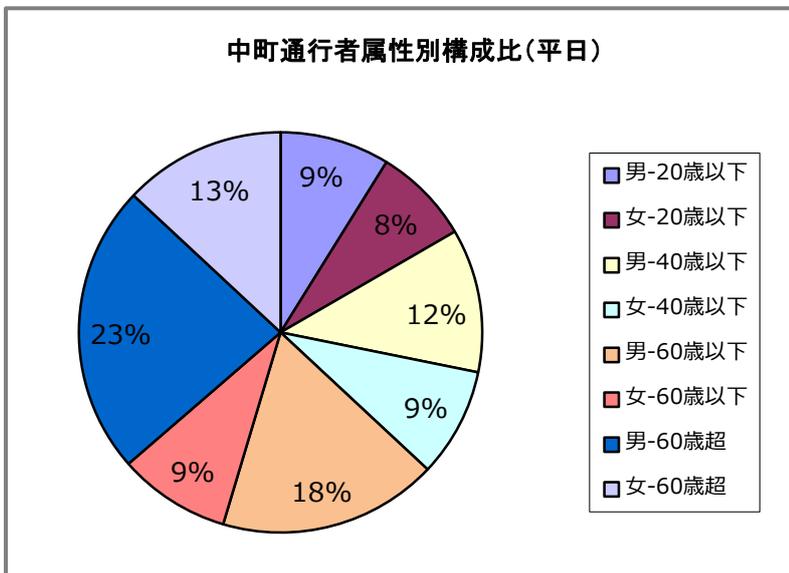
④中町
平日



- ・最も通行量が多い時間帯は 18 時台で 102 人。東進は 18 時台で 45 人、西進も 18 時台で 57 人が最も多い結果となった。
- ・東進者(時間当たり 22 人) 西進者(時間当たり 29 人)となり、西進者が多い結果となった。



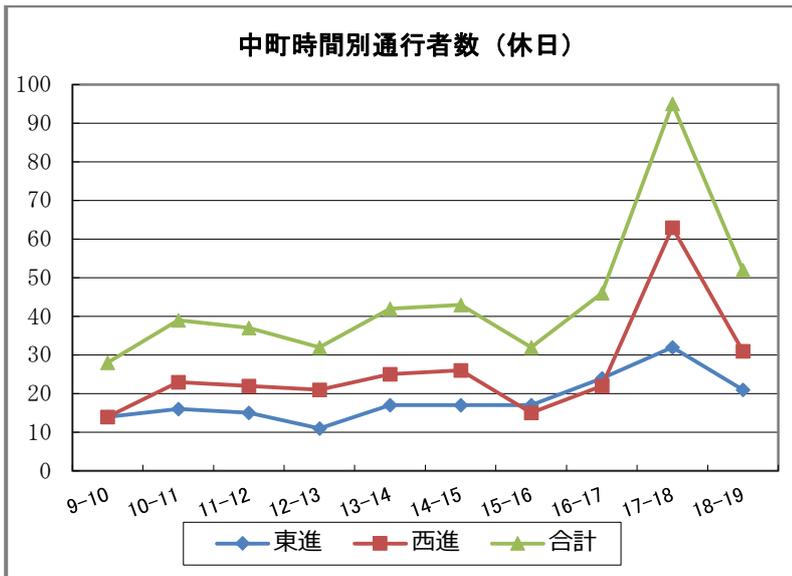
- ・「20 歳以下」は 10 時台(29 人)、「40 歳以下」は 18 時台(28 人)、「60 歳以下」は 18 時台(41 人)、「60 歳超」は 11 時台(31 人)が最も多い。
- ・10 時台の「20 歳以下」の多い要因は保育園児の団体通行があったためであり、それを除くと 9 時から 14 時まで、「60 歳超」が圧倒的に多いが、17 時以降は「40 歳以下」「60 歳以下」の特に西進の通行量が増える。



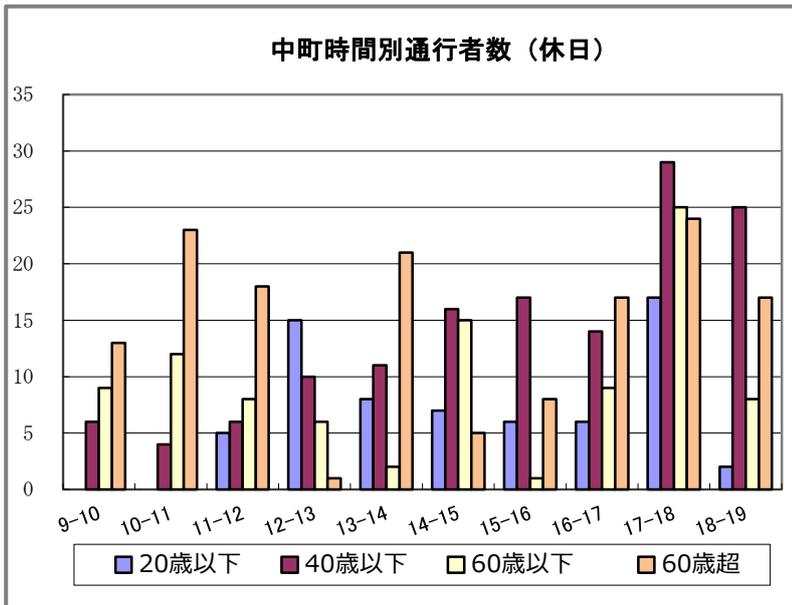
- ・「60 歳超」男性が 23%で最も多く、「20 歳以下」女性が 8%で最も少ない数値となった。
- ・いずれの年齢層でも男性の割合が高い。
- ・「60 歳以下」「60 歳超」で 63%を占める。

④中町

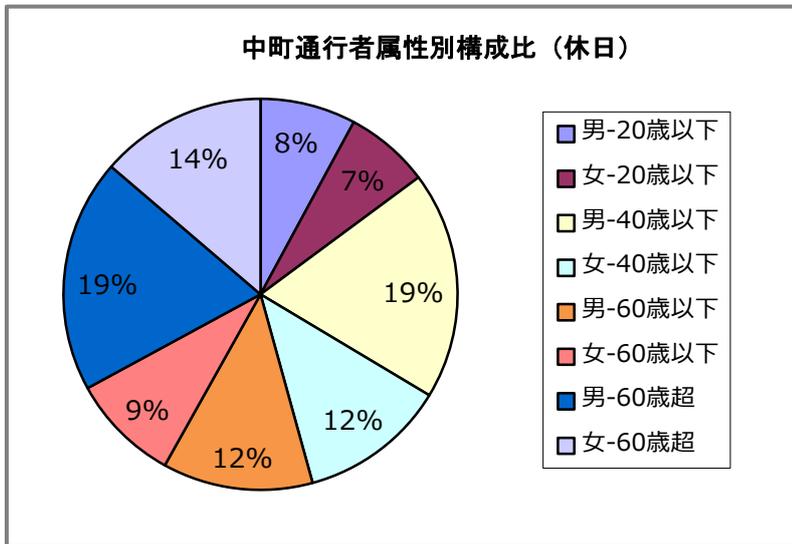
休日



- ・最も通行量が多い時間帯は 17 時台で 95 人。東進も 17 時台で 32 人、西進は 17 時台で 63 人が最も多い結果となった。
- ・東進者（時間当たり 18 人）西進者（時間当たり 26 人）となり、西進者が多い結果となった。

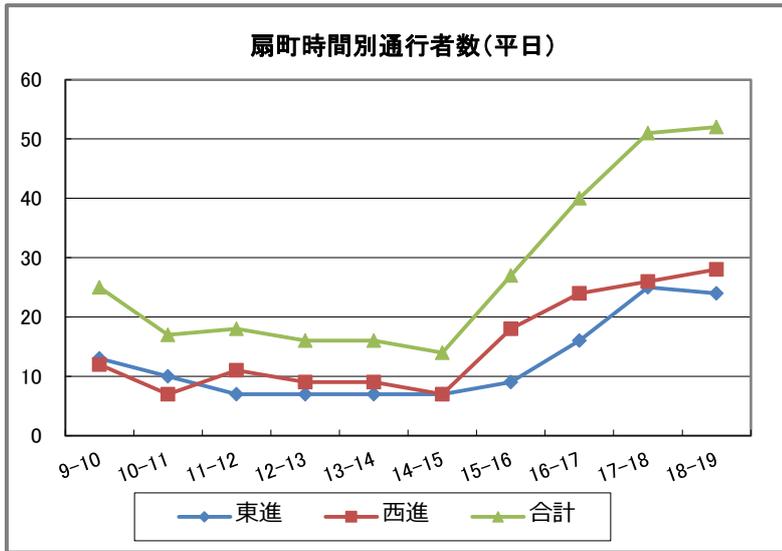


- ・すべての年代で 17 時台の通行量が最も多く、「20 歳以下」は 17 人、「40 歳以下」は 29 人、「60 歳以下」は 25 人、「60 歳超」は 24 人となった。
- ・「60 歳超」の通行が全体的に多いが、12・14・15 時台は少なくなっている。
- ・「40 歳以下」の通行量は午後以降増加。
- ・「20 歳以下」は 12・17 時台に通行量が増加している。

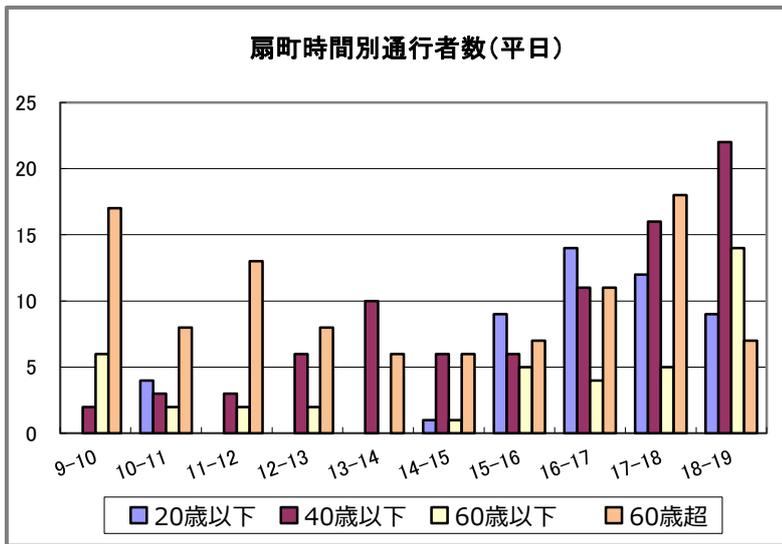


- ・「40 歳以下」「60 歳超」男性が 19%で最も多く、「20 歳以下」女性が 7%で最も少ない数値となった。
- ・平日と比べ、「60 歳以下」「60 歳超」男性の割合が低くなり、「40 歳以下」男性の割合が高くなっている。その他は大きな変化はない。

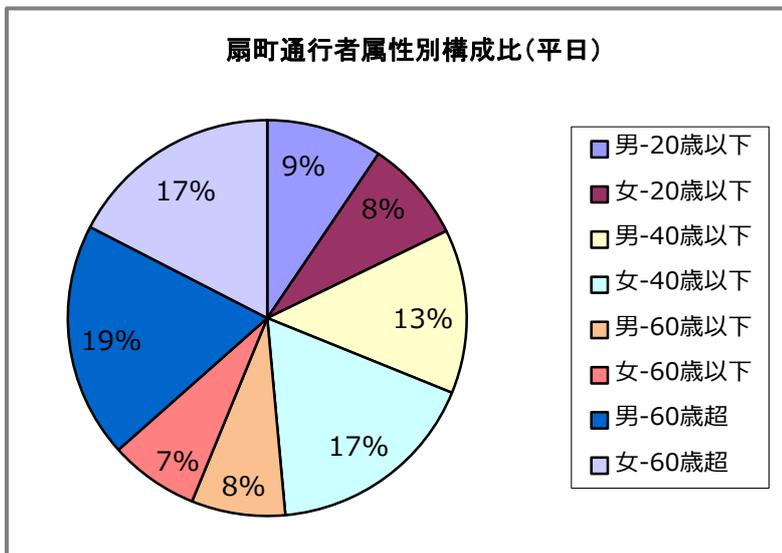
⑤扇町
平日



・最も通行量の多い時間帯は 18 時台で 52 人。東進は 17 時台で 25 人、西進は 18 時台で 28 人が最も多い。
 ・東進者(時間当たり 13 人)西進者(時間当たり 15 人)となり西進者が多い結果となった。



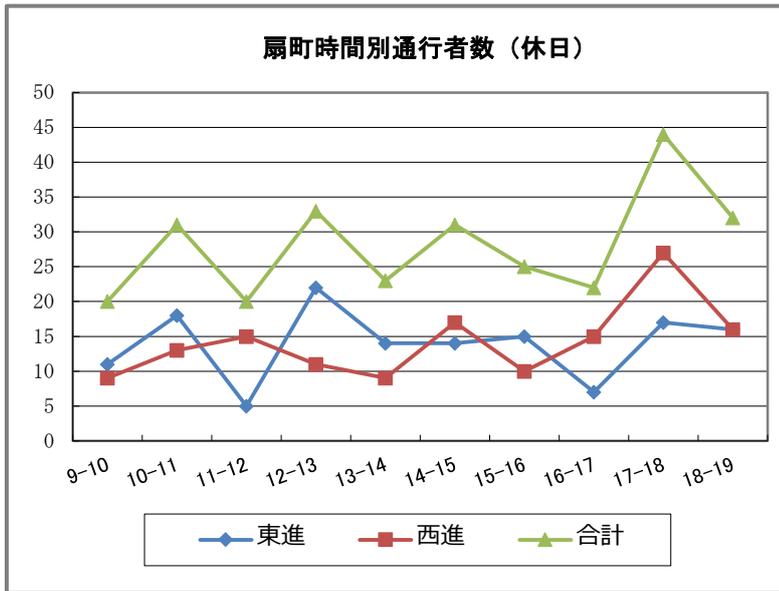
・「20 歳以下」は 16 時台(14 人)、「40 歳以下」は 18 時台(22 人)、「60 歳以下」は 18 時台(14 人)、「60 歳超」は 17 時台(18 人)が最も多い時間帯である。
 ・「60 歳超」の通行量が相対的に多く、V字を描くように 13・14 時台に減少し、17 時台に再度ピークが来ている。
 ・「20 歳以下」の通行量は 15 時以降増加している。
 ・「40 歳以下」の通行量は時間が遅くなるにつれ増加傾向。



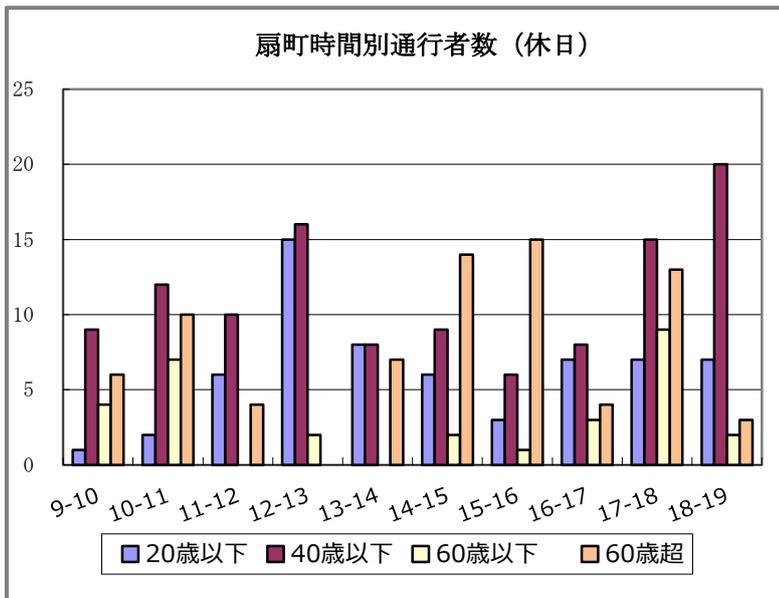
・「60 歳超」男性の割合が 19% で最も高く、「60 歳以下」女性は 7% で最も低くなっている。
 ・「40 歳以下」「60 歳超」の割合が高く 66% を占める。

⑤扇町

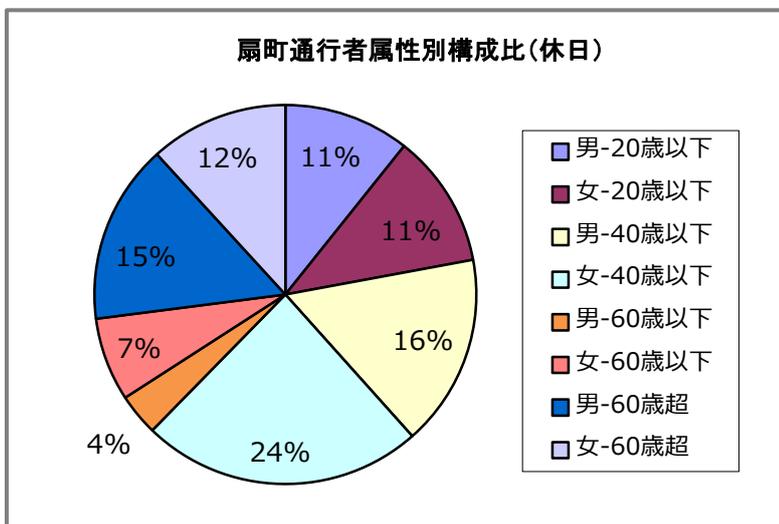
休日



- ・最も通行量の多い時間帯は17時台で44人。東進は12時台で22人、西進は17時台で27人が最も多い。
- ・東進者(時間当たり14人)西進者(時間当たり14人)となった。



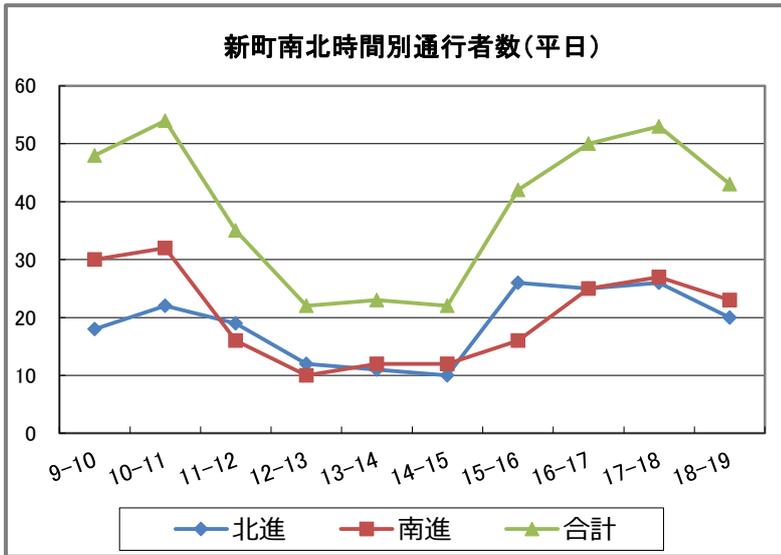
- ・「20歳以下」は12時台(15人)、「40歳以下」は18時台(20人)、「60歳以下」は17時台(9人)、「60歳超」は15時台(15人)が最も多い。
- ・平日に比べ午前に「40歳以下」、11時から14時台「20歳以下」の通行量が多くなっている。



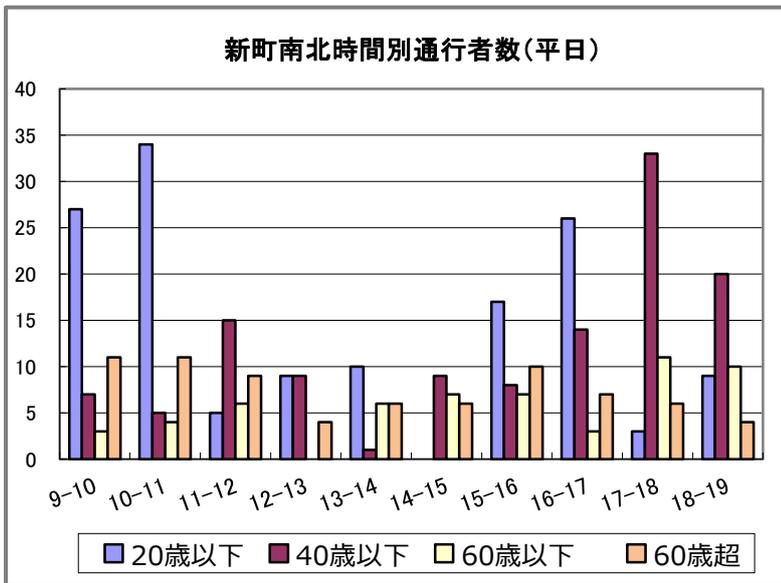
- ・「40歳以下」の女性が24%で最も多く、「60歳以下」男性の4%が最も少ない。
- ・平日と比較し、「60歳超」が減少し、「20歳以下」「40歳以下」の割合が増加し、全体の62%を占めている。特に「40歳以下」女性が増加した。

⑥新町南北

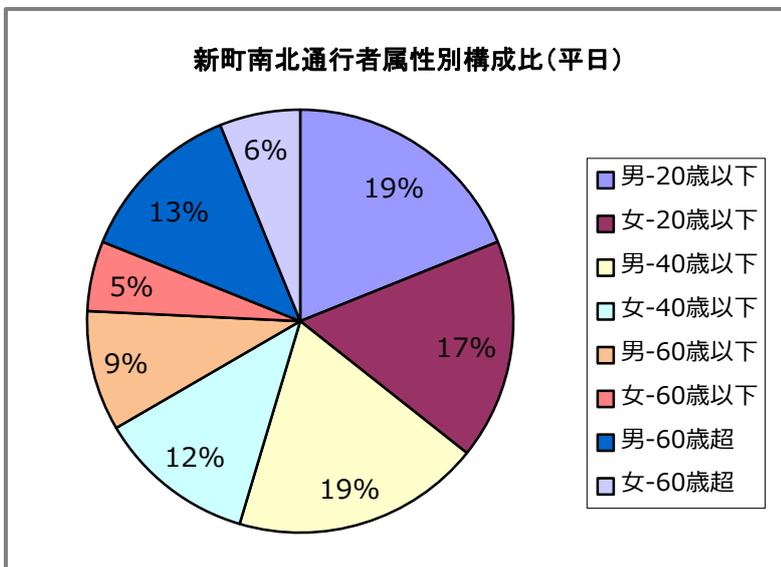
平日



- ・最も通行量の多い時間帯は10時台(54人)。北進は15時・17時台(26人)、南進は10時台(32人)が最も多い。
- ・北進者(時間当たり19人)南進者(時間当たり20人)となり、南進者が多い結果となった。



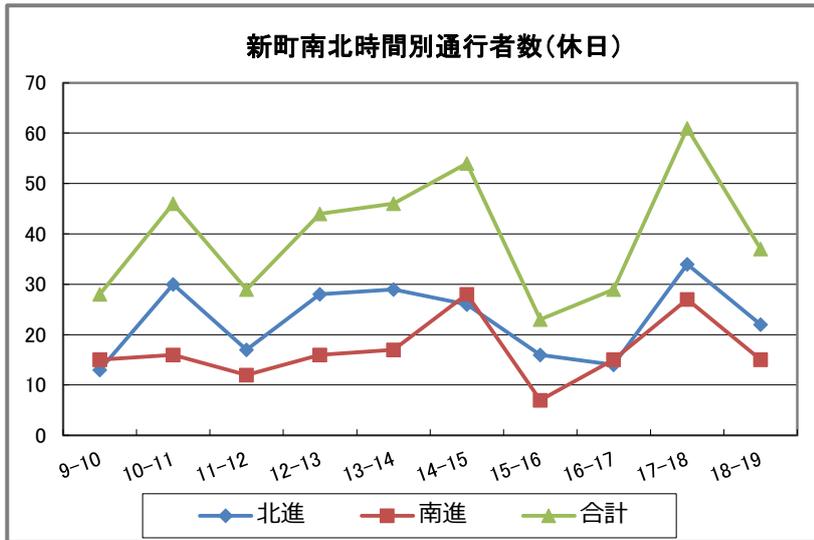
- ・「20歳以下」は10時台(34人)、「40歳以下」は17時台(33人)、「60歳以下」は17時台(11人)、「60歳超」は9・10時台(11人)が最も多い。
- ・「20歳以下」「40歳以下」が全体的に多い。
- ・「20歳以下」が9・10時台の通常少ない時間帯にに多くなっているのは、課外授業の学生の通行が影響している。その他、「20歳以下」は15・16時台に「40歳以下」は17時台に突出して多い。



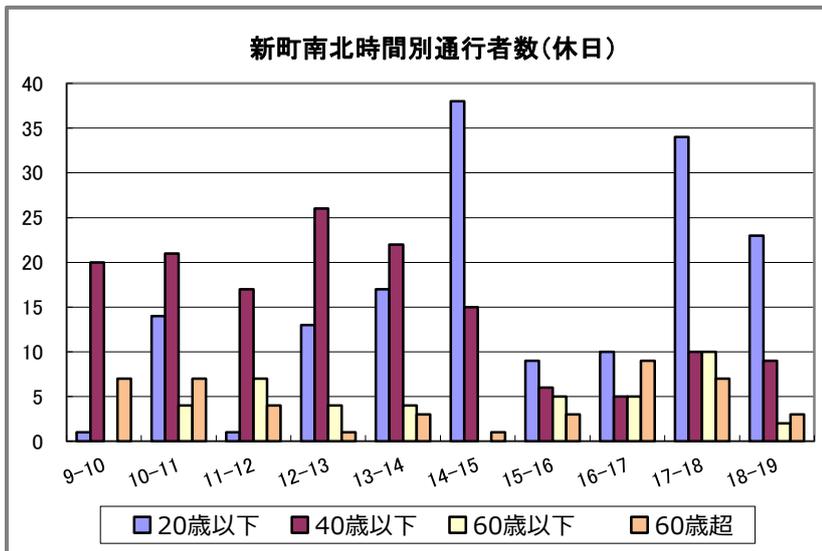
- ・「20歳以下」「40歳以下」男性の19%が最も多く、「60歳超」女性の5%が最も少ない。
- ・「20歳以下」「40歳以下」の割合が高く、67%を占めている。

⑥新町南北

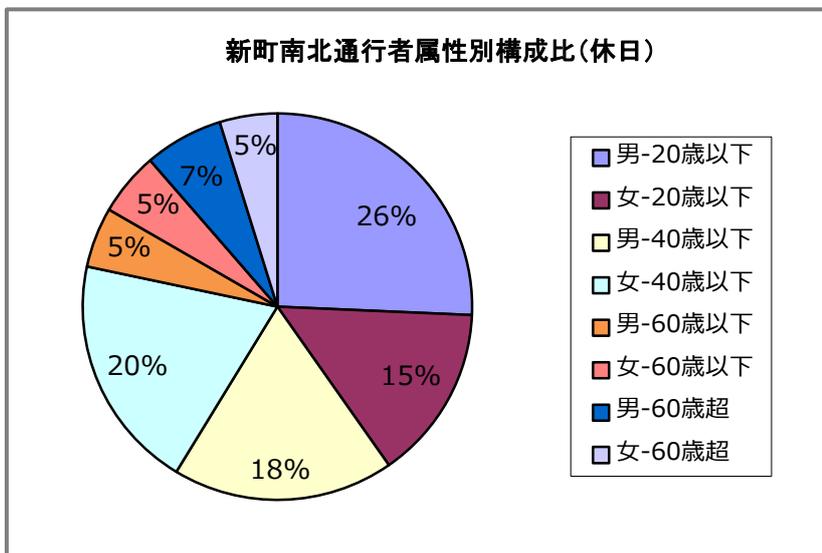
休日



・最も通行量の多い時間帯は 17 時台で 61 人。北進は 17 時台で 34 人、南進は 14 時台で 28 人が最も多い。
 ・北進者(時間当たり 23 人)南進者(時間当たり 17 人)となり北進者が多い結果となった。



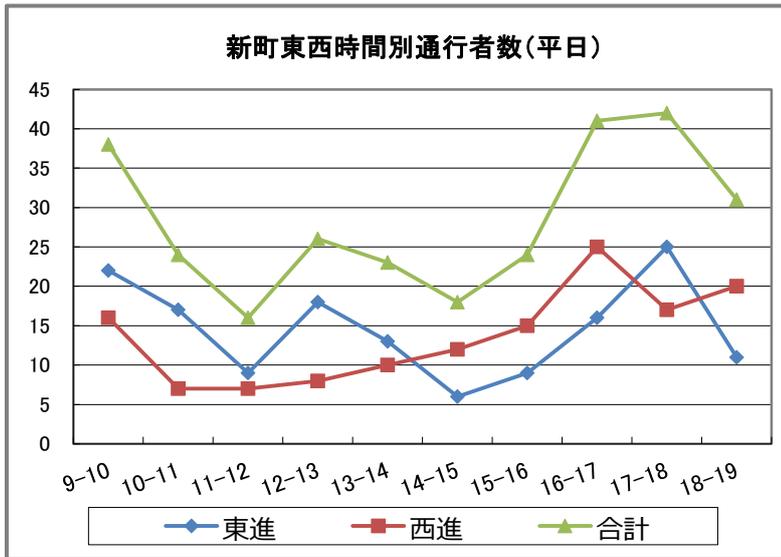
・「20 歳以下」は 14 時台(38 人)、「40 歳以下」は 12 時台(26 人)、「60 歳以下」は 17 時台(10 人)、「60 歳超」は 16 時台(9 人)が最も多い。
 ・13 時台までは「40 歳以下」の通行量が多く、14 時以降は「20 歳以下」の通行者数が多くなる。特に 14 時・17 時・18 時台は突出している。
 ・「20 歳以下」「40 歳以下」は増加し、「60 歳以下」「60 歳超」は減少した。



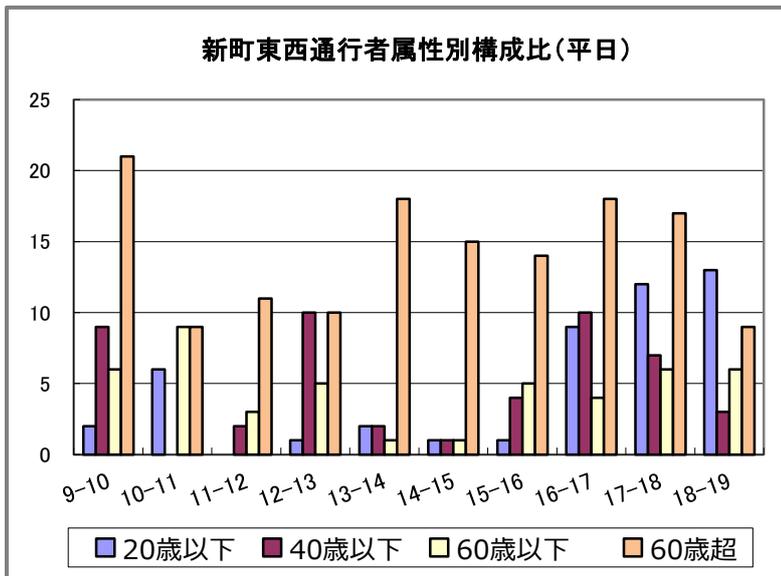
・「20 歳以下」男性の 26%が最も多く、「60 歳以下」男性・女性、「60 歳超」女性の 5%が最も少ない。
 ・平日同様、「20 歳以下」「40 歳以下」の割合が高く、79%を占める。特に「20 歳以下」男性・「40 歳以下」女性の割合が高くなっている。

⑦新町東西

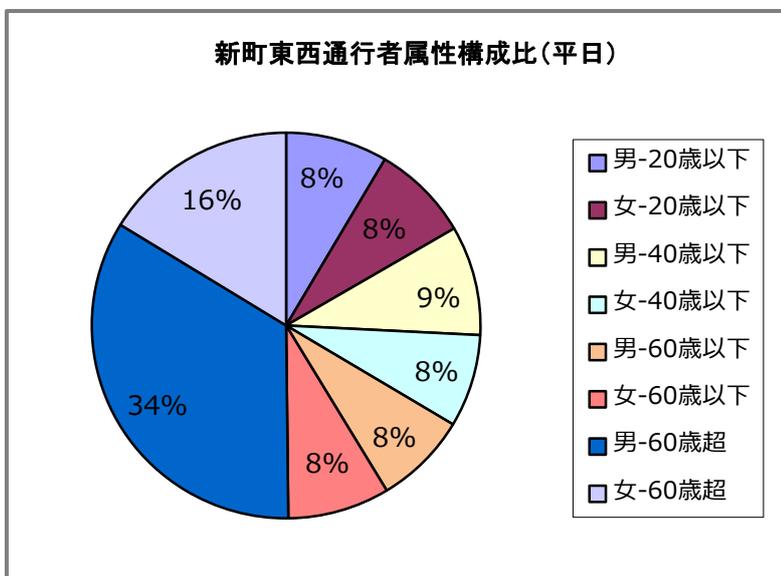
平日



- ・最も通行量の多い時間帯は 17 時台で 42 人。東進は 17 時台の 25 人、西進は 16 時台の 25 人が最も多くなっている。
- ・東進者（時間当たり 15 人）西進者（時間当たり 14 人）となり、東進者が多い結果となった。



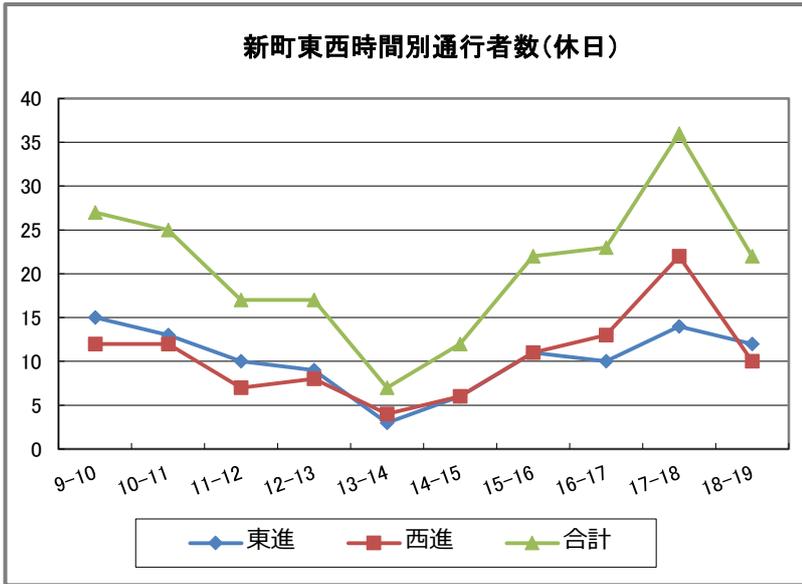
- ・「20歳以下」は 18 時台(13 人)、「40歳以下」は 12・16 時台(10 人)、「60歳以下」は 10 時台(9 人)、「60歳超」は 9 時台(21 人)が最も多い。
- ・「60歳超」が 18 時台以外の時間帯で多かった。
- ・16 時以降になると「20歳以下」の通行量が増える。



- ・「60歳超」男性が 34%で最も多い。
- ・「60歳超」男性・女性で 50%を占め、それ以外の年代・性別は偏りがない。
- ・「60歳超」の通行量が増えた要因として、調査地点付近の家でご不幸があり、往来が多かったことがあげられる。

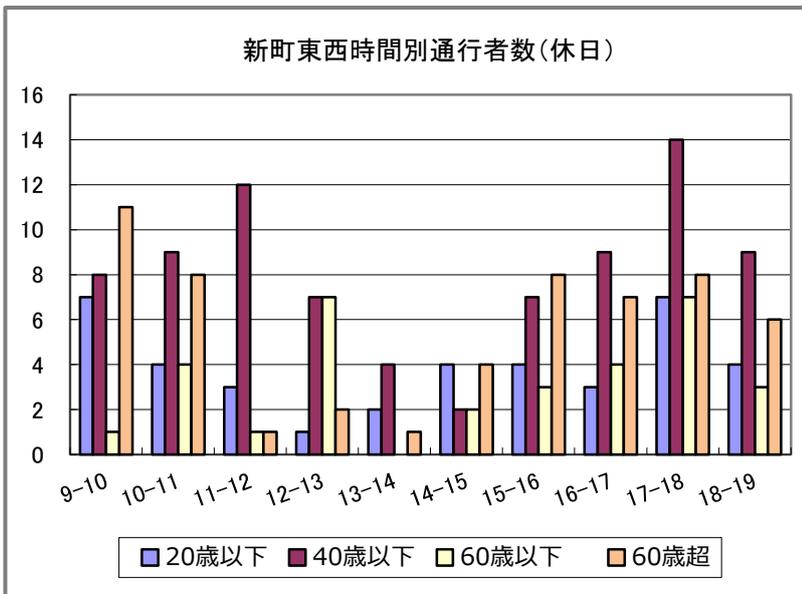
⑦新町東西

休日



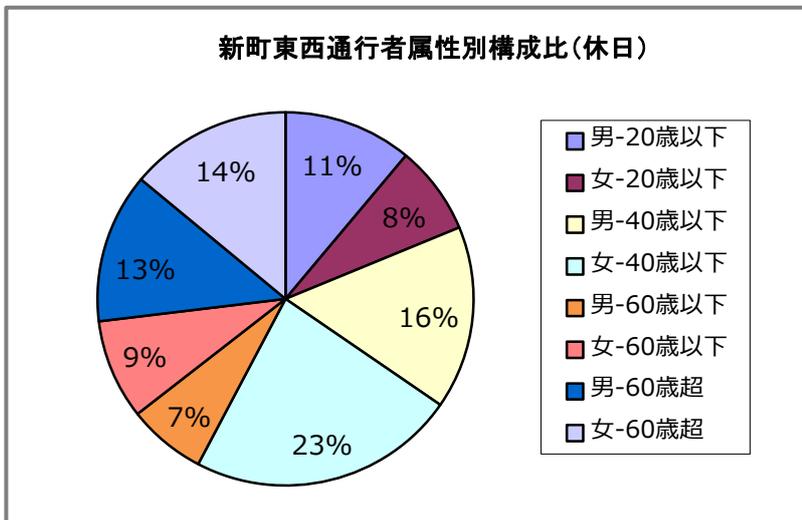
・最も通行量の多い時間帯は17時台で36人。東進は9時台の15人、西進は17時台の22人が最も多くなっている。

・東進者（時間当たり10人）西進者（時間当たり10人）となった。



・「20歳以下」は9・17時台(7人)、「40歳以下」は17時台(14人)、「60歳以下」は12・17時台(7人)、「60歳超」は9時台(11人)が最も多い。

・「40歳以下」の通行量が全体的に多い。特に、11・17時台は突出している。

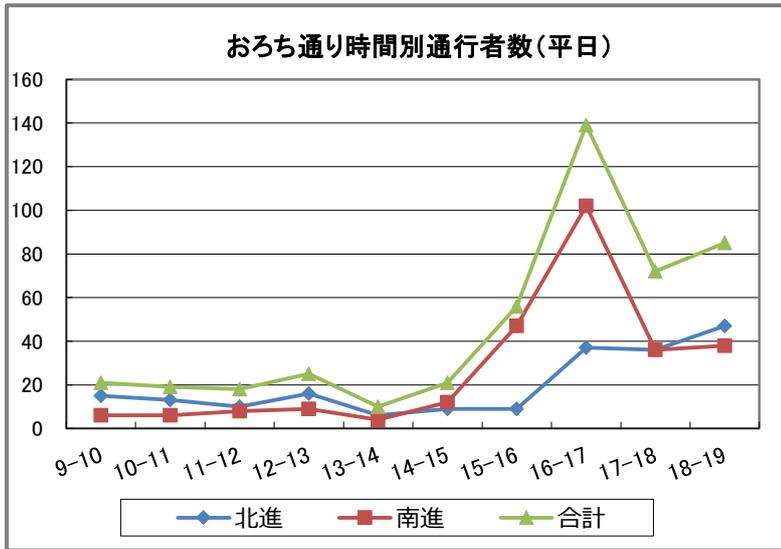


・「40歳以下」女性が23%で最も多く、「60歳以下」男性が7%で最も少ない。

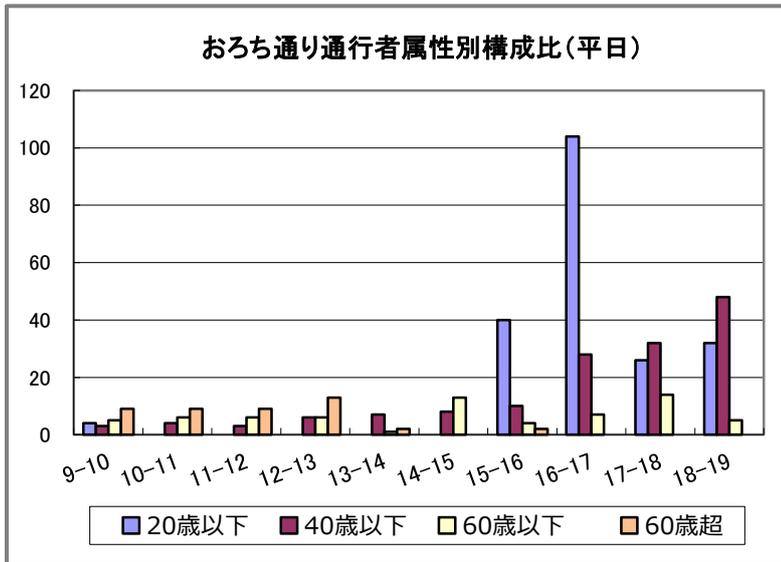
・平日と比べ休日は「40歳以下」の割合が増え、「60歳超」男性の割合が大きく減少した

⑧おろち通り

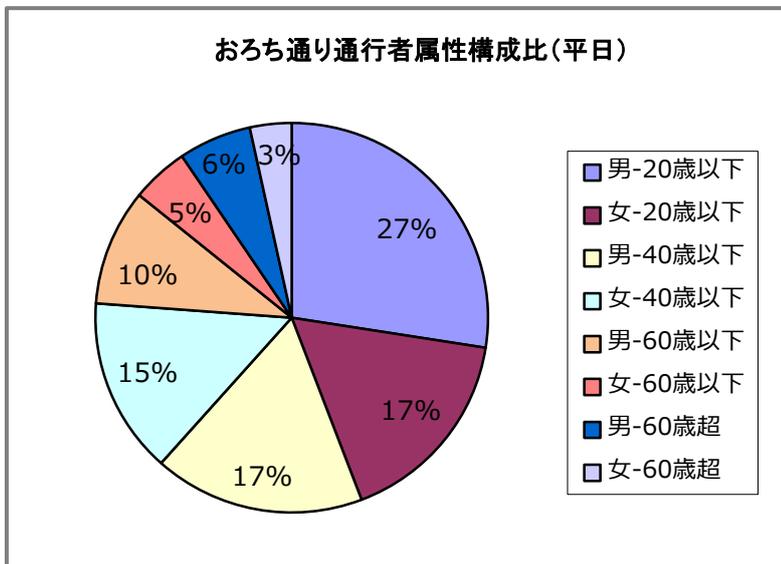
平日



- ・最も通行量の多い時間帯は 16 時台の 139 人。北進は 18 時台で 47 人、南進は 16 時台で 102 人が最も多い。
- ・北進者(時間当たり 20 人) 南進者(時間当たり 27 人) となり、南進者が多い結果となった。



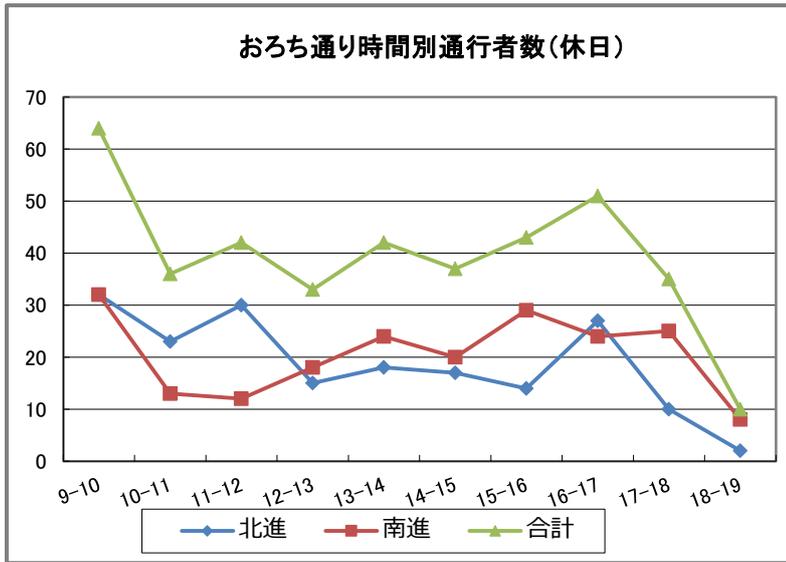
- ・「20 歳以下」は 16 時台(104 人)、「40 歳以下」は 18 時台(48 人)、「60 歳以下」は 17 時台(14 人)、「60 歳超」は 12 時台(13 人)が最も多い。
- ・14 時まで全年代が 10 人前後で推移しているが、15 時以降「20 歳以下」が増加し、16 時以降からは「40 歳以下」も増加している。



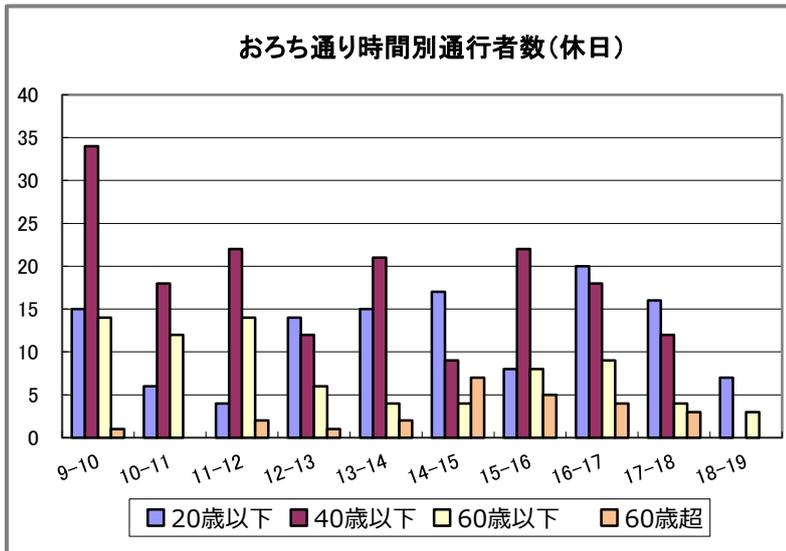
- ・「20 歳以下」男性が 27%で最も多く、「60 歳超」女性が 3%で最も少ない。
- ・「20 歳以下」の割合が圧倒的に高く、男性・女性合わせて 44%となった。15 時以降の通行が多く、通学路として利用されていることがうかがえる。また、「40 歳以下」の割合も高く、「20 歳以下」とあわせると 76%となる。

⑧おろち通り

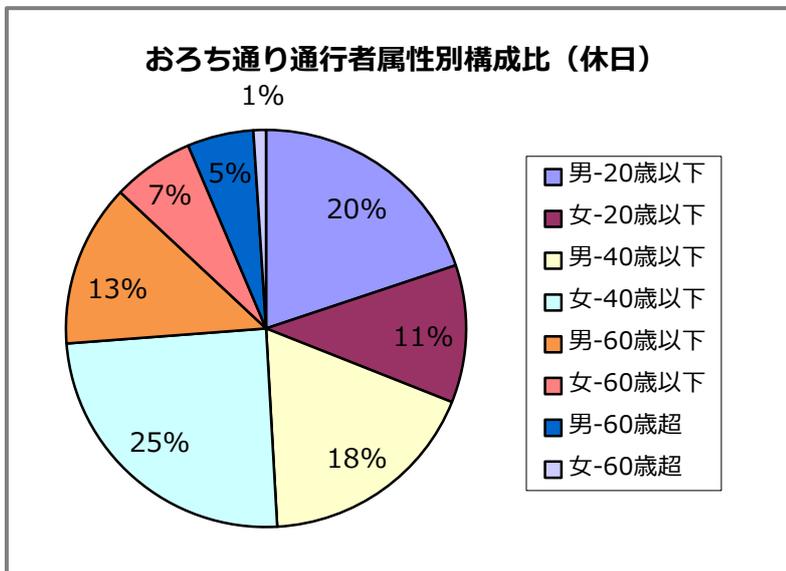
休日



・最も多い時間帯は9時台の64人。
北進は9時台の32人、南進も9時台の32人が最も多くなっている。
・北進者(時間当たり19人)南進者(時間当たり21人)となり、南進者が多い結果となった。



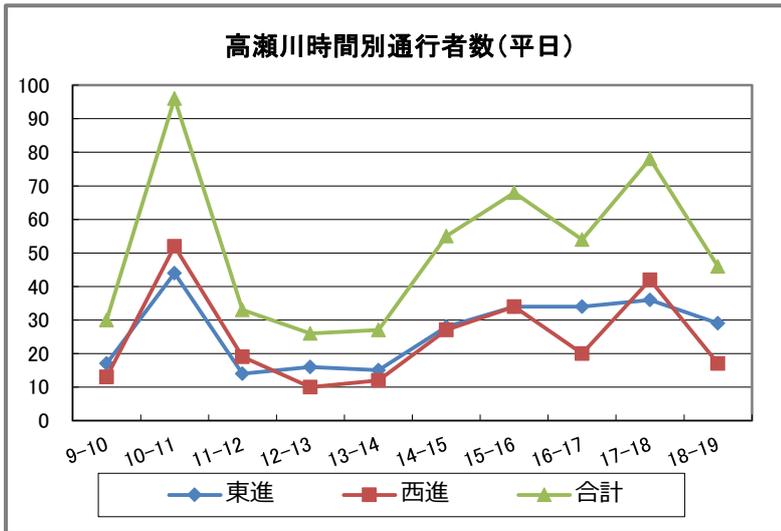
・「20歳以下」は16時台(20人)、「40歳以下」は9時台(34人)、「60歳以下」は9・11時台(14人)、「60歳超」は14時台(7人)が最も多い。
・「40歳以下」の通行量が全時間帯で多く、特に9時台が突出している。
・「60歳超」は全時間帯で通行量が少なく、5人前後で推移している。



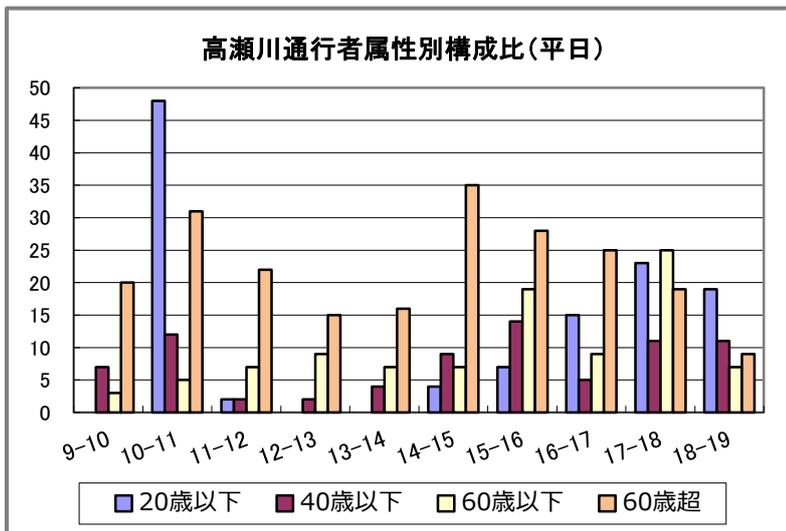
・「40歳以下」女性が25%で最も多く、「60歳以下」女性が1%で最も少ない。
・平日と比べ、「20歳以下」が大きく減少し、「40歳以下」が増加している。

⑨高瀬川

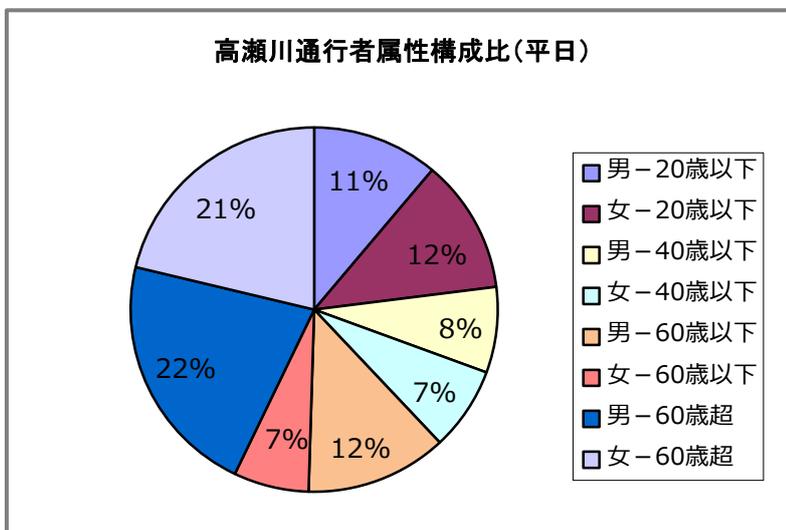
平日



- ・最も通行量多い時間帯は10時台の96人。東進は10時台で44人、西進も9時台で52人が最も多い。
- ・東進者は(時間当たり27人)、西進者は(時間当たり25人)と東進者が多い結果となった。

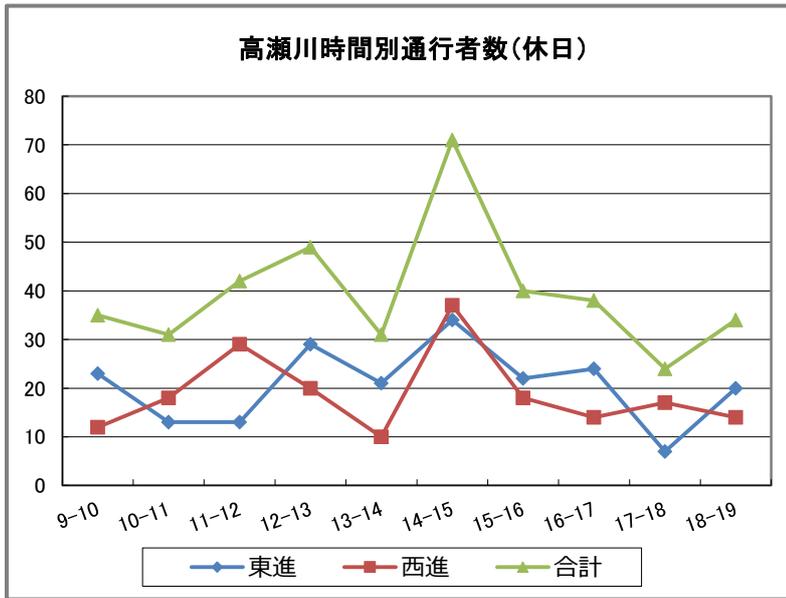


- ・「20歳以下」は10時台(48人)、「40歳以下」は15時台(14人)、「60歳以下」は17時台(25人)、「60歳超」は14時台(35人)が最も多い。
- ・「20歳以下」の通行量が10時台で突出しているが、保育園児の団体通行の影響による。
- ・全体的に「60歳超」の通行量が多い。14時以降、他の年代の通行量も増加している。

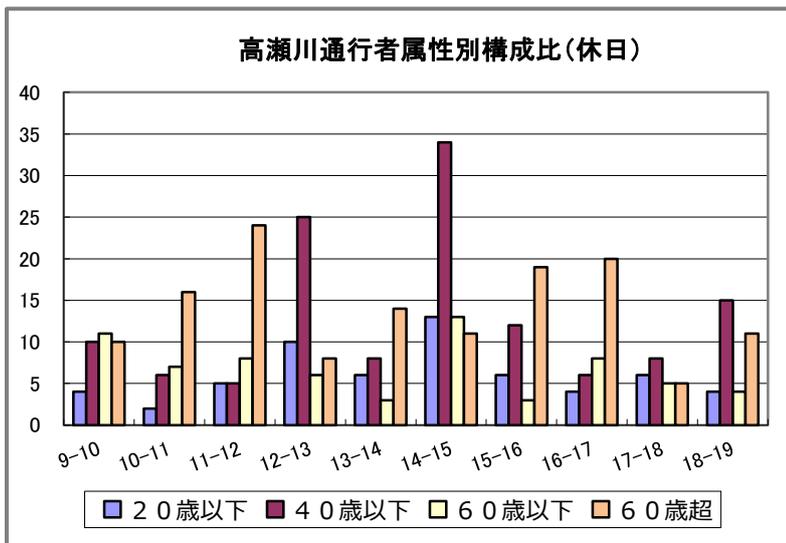


- ・「60歳超」男性が22%で最も多く、「40歳以下」女性・「60歳以下」女性が7%で最も少ない。
- ・「60歳超」の割合が高く、43%を占める。

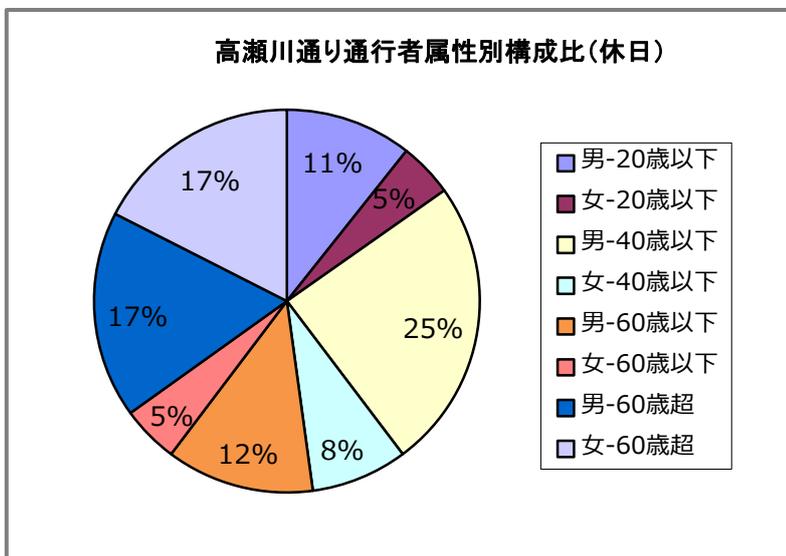
高瀬川
休日



- ・最も多い時間帯は 14 時台の 71 人。東進は 14 時台の 34 人、西進も 14 時台の 37 人が最も多くなっている。
- ・東進者は（時間当たり 21 人）、西進者（時間当たり 19 人）となり、東進が多い結果となった。

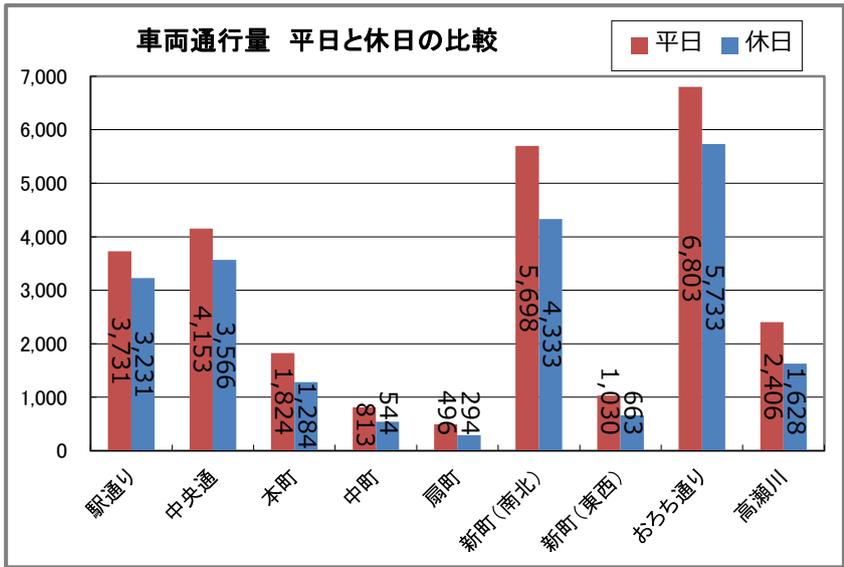


- ・「20 歳以下」は 14 時台(13 人)、「40 歳以下」は 14 時台(34 人)、「60 歳以下」は 14 時台(13 人)、「60 歳超」は 11 時台(24 人)が最も多い。
- ・12・14 時台に「40 歳以下」が突出している。
- ・平日に比べ、「20 歳以下」「60 歳超」が減少し、「40 歳以下」が増加している。

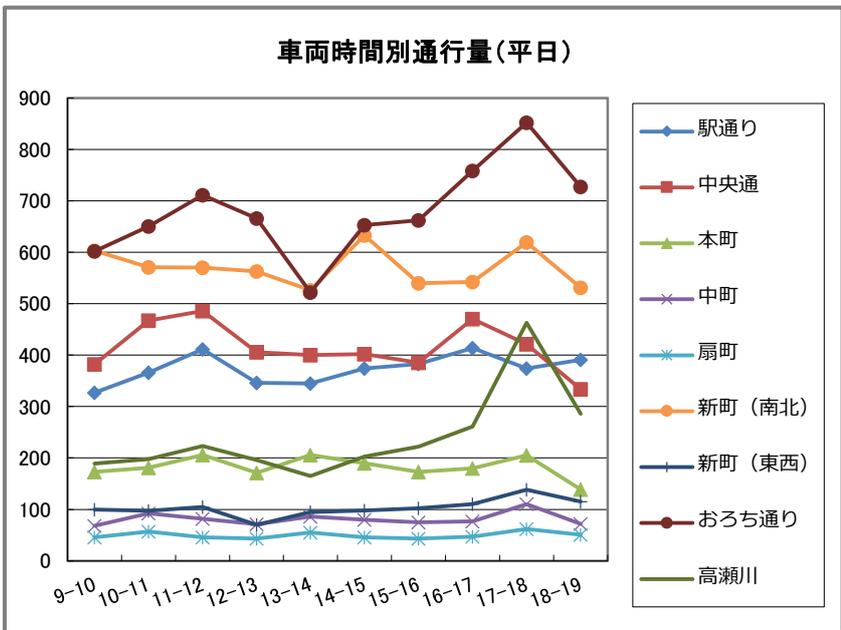


- ・「40 歳以下」男性が 25%で最も多く、「20 歳以下」女性・「60 歳以下」女性が 5%で最も少ない。
- ・平日と比べ「40 歳以下」男性の割合が高くなった。

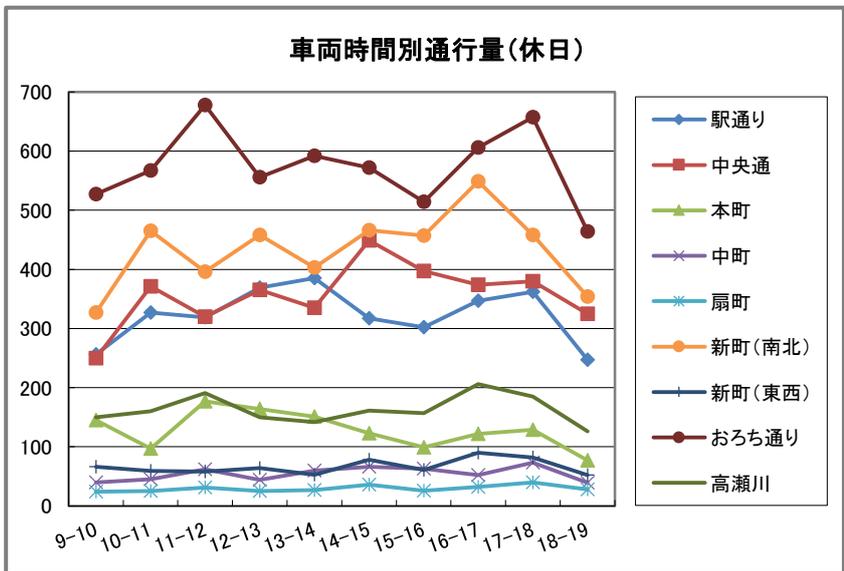
V. 車両通行



- ・全地点において、休日より平日の通行量が多い。
- ・平日・休日ともにおろち通りが最も通行量が多く、続いて新町南北、中央通、駅通りとなり、南北方向の通行量が多いことが分かる。特に駅の南へと通じている道路の通行量が多い。



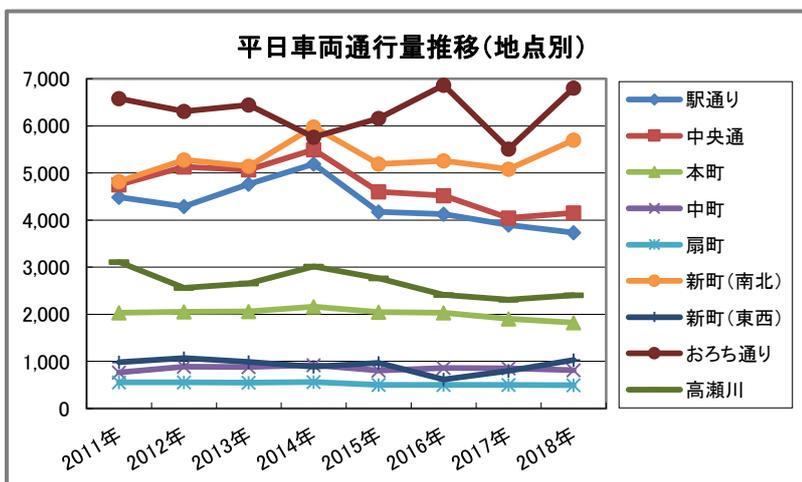
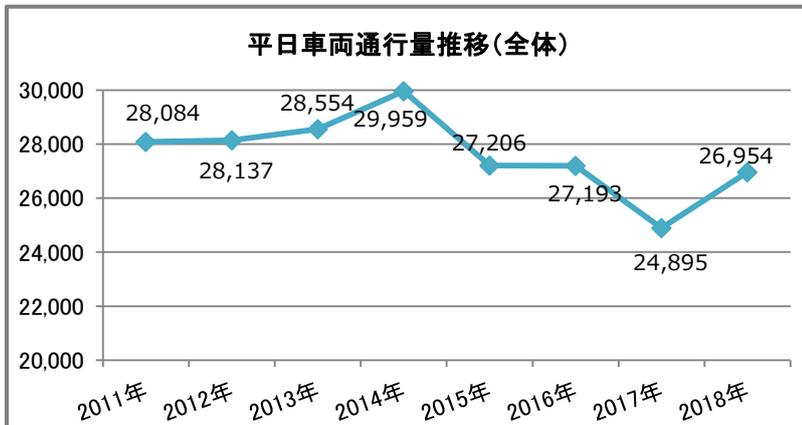
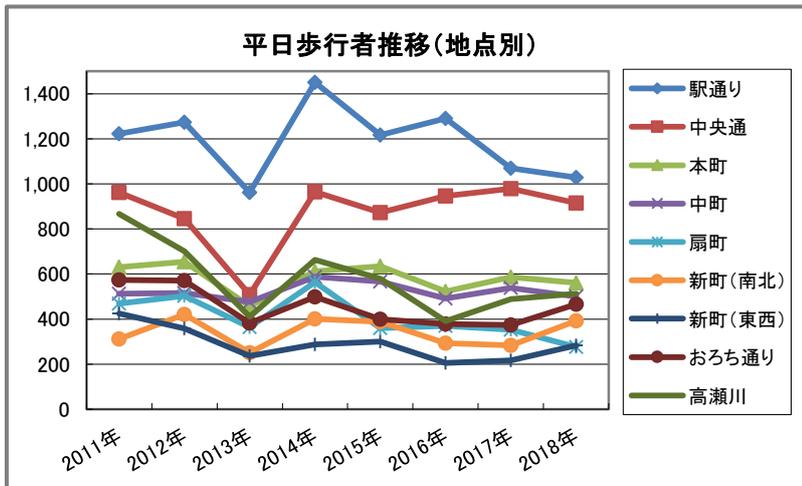
- ・南北方向と東西方向で差があることが分かる。東西方向地点の中でも、一方通行となっている中町・扇町・新町は特に低い。
- ・多くの地点で午前中は11時台、午後になると16時から増加し17時にピークとなる。
- ・高瀬川は17時台に交通量が特に増加している。



- ・平日同様、南北方向と東西方向で通行量に差がある。
- ・南北方向では通行量の増減があるが、東西方向ではばらつきが少ない。
- ・全ての地点で平日より低い数で推移している。

VI. 通行量の推移

②平日の推移



・全体の平日歩行者について、2013年に悪天候により大幅に減少したものの、2014年には回復した。それ以後、減少傾向にあったが、今年は微増となった。

・地点別の平日歩行者について、2013年は悪天候により大きく減少したが、2014年には回復しそれ以降は増減を繰り返している地点が多い。

・駅通りと中央通りの通行量が突出して多いものの、2014年以降の駅通りは減少傾向にあり、中央通りは横ばいである。

・全体の平日車両について、2014年をピークに減少していたが、今年は前年より2,059台増え、増加に転じた。

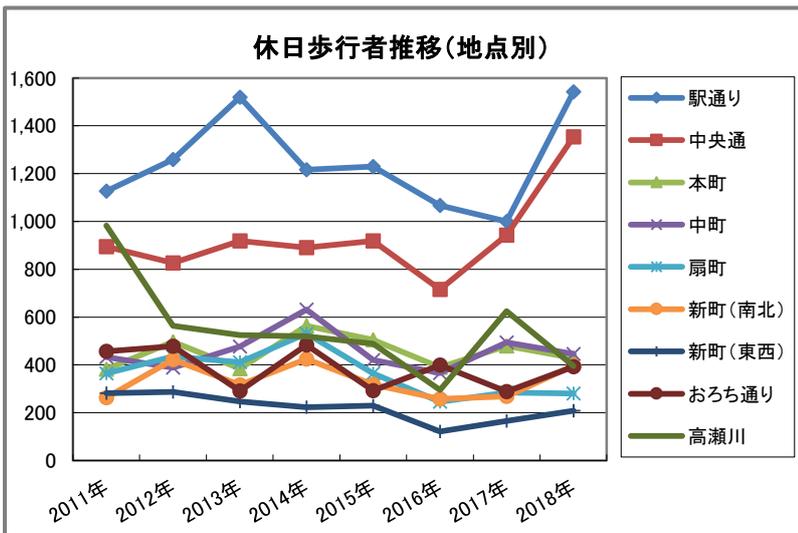
・地点別の平日車両について、おろち通りを除き2014年をピークに減少していたが、今年は中央通・新町(南北)・新町(東西)・おろち通り・高瀬川で増加した。

・中町・扇町・高瀬川は大きな変化はなく推移している。

①休日の推移



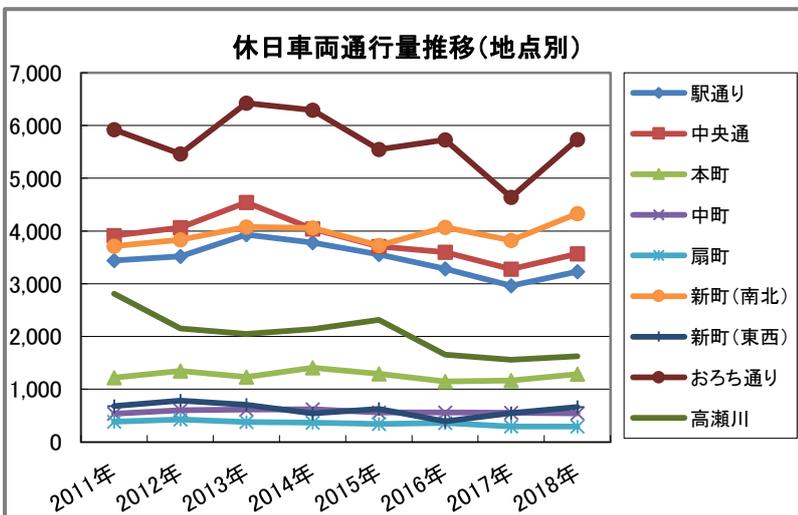
・全体の休日歩行者について、2014年までは5,000人台で推移していたが、2015年から4,000人台を切った。2016年は雨の影響もあり、大幅に減少し3,000人台となったが、昨年から増加し、今年は5,000台に回復し近年のうち高い数値となった。



・地点別の休日歩行者について、地点により2013年・2014年をピークに減少傾向、2016年は悪天候の影響によりもっとも低い数値となる地点が多かった。2017年以降は増加となっている地点もあり、特に今年は駅通り・中央通りで大きく増加している。



・全体の休日車両通行量について、2013年までは増減を繰り返していたが、2014年からは緩やかに減少していた。しかし、今年は前年比2,453台の増加となった。



・地点別の休日車両について、増減を繰り返し、2013年をピークに、減少している地点が多かったが、今年は南北方向の通りを中心に増加地点が増えた。特におろち通りが1,029台増と大きく増加した。