

令和元年度

中心商店街通行量調査事業

調査報告書

出雲商工会議所

目 次

調査概要	2
総括的データ分析	3～5
Ⅰ. 曜日別の動向	6～7
Ⅱ. 平日と休日の比較	8
Ⅲ. 前回調査との比較	9
Ⅳ. 調査地点ごとの動向	
駅通り	10～11
中央通	12～13
本町	14～15
中町	16～17
扇町	18～19
新町南北	20～21
新町東西	22～23
おろち通り	24～25
高瀬川	26～27
Ⅴ. 車両通行	28
Ⅵ. 通行量の推移	29～30

令和元年度 中心商店街通行量調査結果

出雲商工会議所

目的

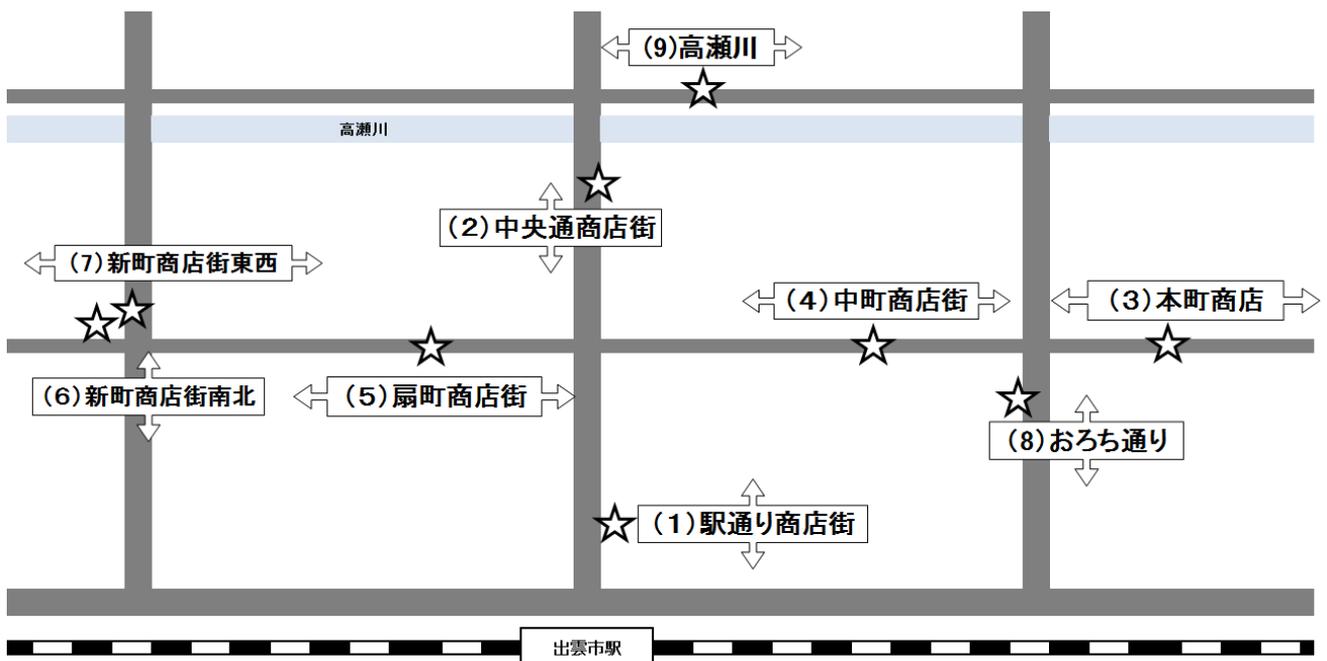
商店街の盛衰を計る一つのバロメーターとも言える歩行量を定期的に調査することにより、当該時点での商店街の活力を測定するとともに、商店街活性化への取組みの効果測定、また大型店の進出や個店及び近隣施設の興廃等様々な要因が歩行量にどのような影響を与えたかを考える基礎資料とするために実施する。

日時

平日：令和元年10月16日（水） 天候：晴れ
休日：令和元年10月20日（日） 天候：晴れ
午前9時～午後7時（10時間）

調査地点

- (1) 駅通り商店街 旧鳥取銀行前【南北方向】
- (2) 中央通商店街 出雲市中心商店街事務所前【南北方向】
- (3) 本町商店街 ヒロハラ無線前【東西方向】
- (4) 中町商店街 オープンスペース ichi 前【東西方向】
- (5) 扇町商店街 であいの広場【東西方向】
- (6) 新町商店街 新有楽線交差点北西角【南北方向】
- (7) 新町商店街 新有楽線交差点北西角【東西方向】
- (8) おろち通り 横町ロータリー交差点南西角【南北方向】
- (9) 高瀬川 八雲公園前【東西方向】



調査方法

各地点1名（新町については東西方向と南北方向で2名）の調査員を配し、時間ごとに歩行者数（自転車含む）を方向別、男女別、年齢別（年齢は調査員の主観による判断。区分は「20歳以下」、「40歳以下」、「60歳以下」、「60歳超」、「不明」）にカウントした。また車両（自動車・バイク）は両方向を併せて計測した。

データ分析

- 全体の通行量を見てみると、歩行者については平日が4,420人、休日が5,921人、車両については平日が27,443台、休日が21,876台となり、歩行者は休日の方が多く、車両は平日の方が多い。

- 調査地点別に見てみると、歩行者については平日、休日ともに駅通りが最も多く、平日1,191人、休日1,736人。車両については平日、休日ともにおろち通りが最も多く、平日6,696台、休日5,701台となった。歩行者に関して駅通り、車両に関しておろち通りが最も多い地点であるのは例年通りである。

- 歩行者の年齢層に着目すると、平日において、おろち通りで「20歳以下」、駅通り・新町南北の2地点で「40歳以下」、本町・中町・扇町・新町東西・高瀬川の5地点で「60歳超」の通行量が最も多かった。全体では「20歳以下」が25%、「40歳以下」が29%、「60歳以下」が19%、「60歳超」が26%となった。

休日においては、中央通・新町南北の2地点で「20歳以下」、駅通り・中央通・本町・中町・おろち通り・高瀬川の6地点で「40歳以下」、扇町・新町東西の2地点で「60歳超」の通行量が最も多かった。全体では「20歳以下」が29%、「40歳以下」が39%、「60歳以下」が17%、「60歳超」が15%となった。昨年度の調査と比較すると、休日では、「40歳以下」の割合が高くなっている。また、休日は平日に比べ、若い世代の年齢層の割合が高い傾向は変わっていない。

- 歩行者の性別に着目すると、平日において全地点で男性が多い。合計では、昨年と同様に男性53%、女性47%となった。

休日においても、扇町除く8地点で男性が多く、中央通・新町南北・新町東西・高瀬川では男性の割合が60%を超えている。合計では男性57%、女性43%となり、平日、休日ともに男性の割合が高い。

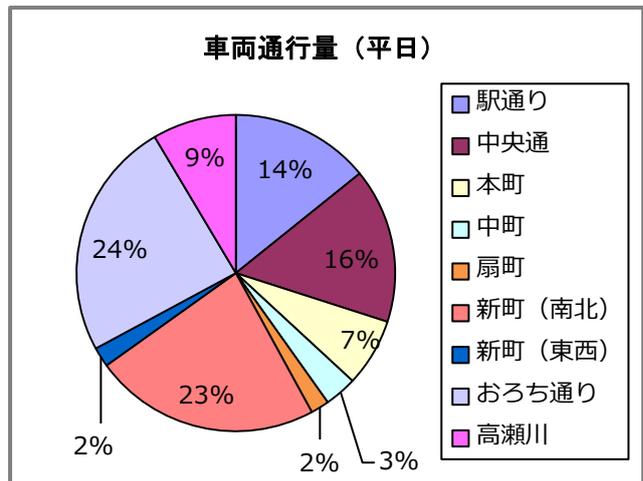
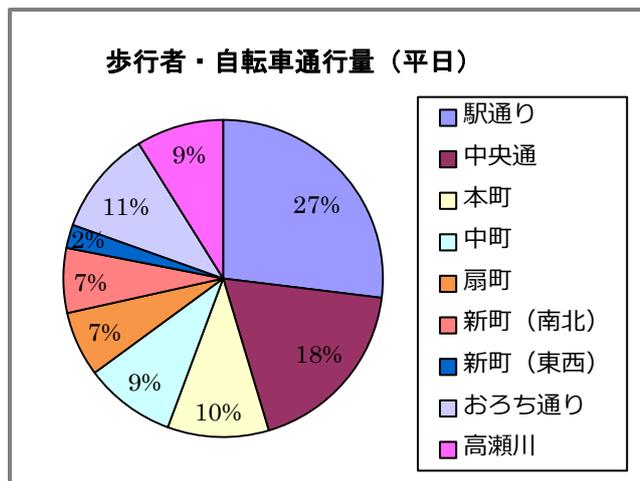
- 歩行者について昨年の調査と比較すると、平日については駅通り（15.9%）、扇町（6.2%）、おろち通り（1.1%）の3地点で増加し、その他6地点は減少した。特に新町東西（▲62.5%）、新町南北（▲25.5%）、高瀬川（▲23.8%）で大幅に減少した。

休日については、駅通り（12.6%）、本町（46.0%）、中町（33.4%）、扇町（8.2%）、おろち通り（70.2%）、高瀬川（5.8%）の6地点で増加し、中央通（▲14.5%）、新町南北（▲15.6%）、新町東西（▲61.1%）の3地点で減少した。昨年の休日は本町、中町、扇町は減少傾向にあったが、今年は増加傾向にあり、特に本町、中町で大きく増加している。

[平日] 10月16日(水)

9:00~19:00

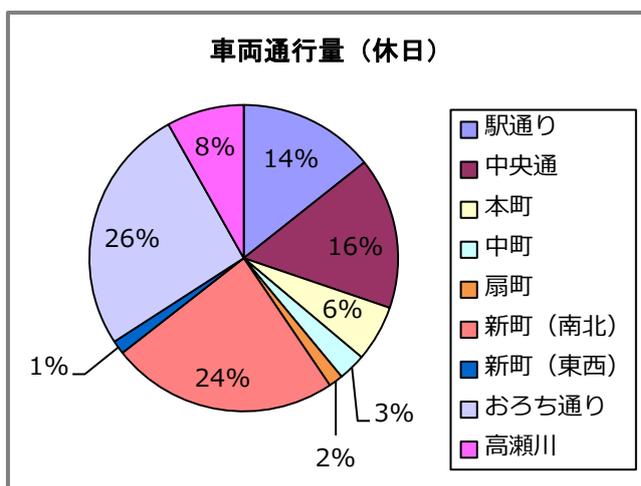
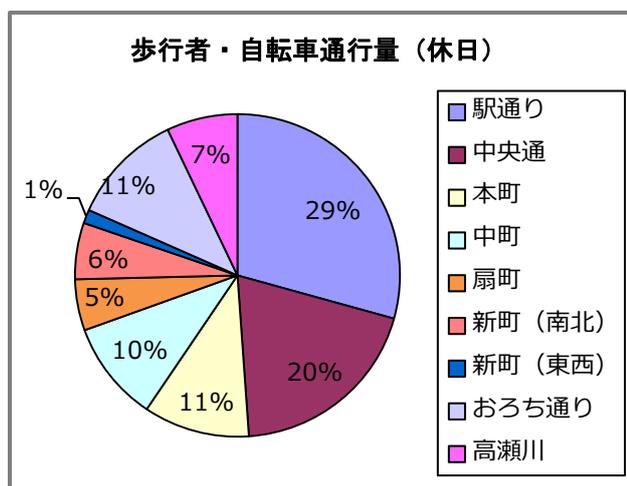
	合計 (人)	歩行者内訳 (人)		前回比 (車両)	多い 時間帯	多い年齢層 男女比
駅通り 南北	歩行者 1,191 (車両 3,888台)	北進 650 男 693	南進 541 女 498	15.9% (4.2%)	18:00~ 19:00	40歳以下 37% 男 58% 女 42%
中央通 南北	歩行者 815 (車両 4,341台)	北進 418 男 471	南進 397 女 344	▲10.9% (4.5%)	18:00~ 19:00	20・60歳以下 27% 男 58% 女 42%
本町 東西	歩行者 453 (車両 1,907台)	東進 203 男 244	西進 250 女 209	▲19.3% (4.6%)	18:00~ 19:00	60歳超 32% 男 54% 女 46%
中町 東西	歩行者 408 (車両 901台)	東進 163 男 227	西進 245 女 181	▲18.4% (10.8%)	18:00~ 19:00	60歳超 38% 男 56% 女 44%
扇町 東西	歩行者 293 (車両 513台)	東進 138 男 171	西進 155 女 122	6.2% (3.4%)	17:00~ 18:00	60歳超 41% 男 58% 女 42%
新町 南北	歩行者 292 (車両 6,308台)	北進 157 男 158	南進 135 女 134	▲25.5% (10.7%)	17:00~ 18:00	40歳以下 36% 男 54% 女 46%
新町 東西	歩行者 106 (車両 554台)	東進 52 男 63	西進 54 女 43	▲62.5% (▲46.2%)	17:00~ 18:00	60歳超 35% 男 59% 女 41%
おろち通り 南北	歩行者 471 (車両 6,696台)	北進 240 男 275	南進 231 女 196	1.1% (▲1.6%)	16:00~ 17:00	20歳以下 48% 男 58% 女 42%
高瀬川 東西	歩行者 391 (車両 2,335台)	東進 169 男 198	西進 222 女 193	▲23.8% (▲3.0%)	10:00~ 11:00	60歳超 45% 男 51% 女 49%
合計	歩行者 4,420 (車両 27,443台)	男 2,500	女 1,920	▲10.4% (1.8%)	17:00~ 18:00	40歳以下 29% 男 53% 女 47%



〔休日〕 10月20日（日）

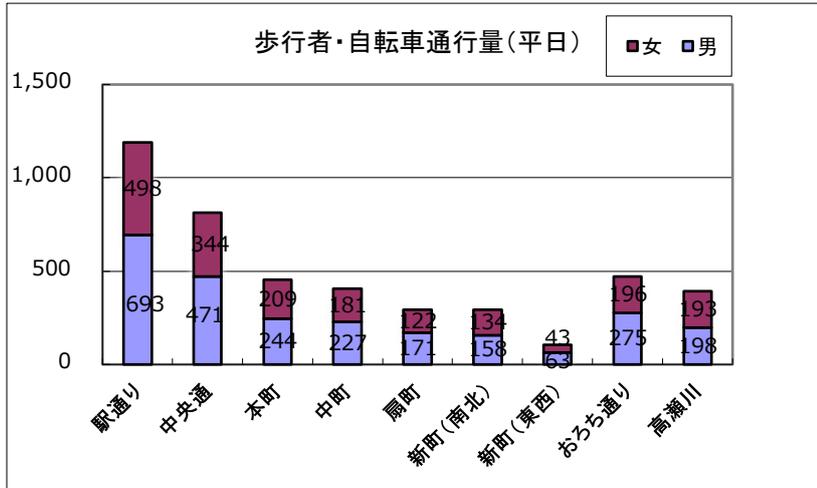
9：00～19：00

	合計 (人)	歩行者内訳 (人)	前回比 (車両)	多い 時間帯	多い年齢層 男女比
駅通り 南北	歩行者 1,736 (車両 3,120 台)	北進 866 南進 870 男 975 女 761	12.6% (▲3.4%)	18:00～ 19:00	40歳以下 40% 男 56% 女 44%
中央通 南北	歩行者 1,158 (車両 3,500 台)	北進 559 南進 599 男 690 女 468	▲14.5% (▲1.9%)	15:00～ 16:00	20・40歳以下 37% 男 60% 女 40%
本町 東西	歩行者 625 (車両 1,297 台)	東進 298 西進 327 男 349 女 276	46.0% (1.0%)	18:00～ 19:00	40歳以下 29% 男 56% 女 44%
中町 東西	歩行者 595 (車両 631 台)	東進 268 西進 327 男 346 女 249	33.4% (16.0%)	18:00～ 19:00	40歳以下 47% 男 58% 女 42%
扇町 東西	歩行者 304 (車両 329 台)	東進 158 西進 146 男 148 女 156	8.2% (11.9%)	18:00～ 19:00	60歳超 35% 男 49% 女 51%
新町 南北	歩行者 335 (車両 5,209 台)	北進 179 南進 156 男 208 女 127	▲15.6% (20.2%)	14:00～ 15:00	20歳以下 40% 男 62% 女 38%
新町 東西	歩行者 81 (車両 554 台)	東進 39 西進 42 男 52 女 29	▲61.1% (▲52.6%)	17:00～ 18:00	60歳超 32% 男 64% 女 36%
おろち通り 南北	歩行者 669 (車両 5,701 台)	北進 338 南進 331 男 355 女 314	70.2% (▲0.6%)	18:00～ 19:00	40歳以下 55% 男 53% 女 47%
高瀬川 東西	歩行者 418 (車両 1,775 台)	東進 228 西進 190 男 261 女 157	5.8% (9.0%)	16:00～ 17:00	40歳以下 33% 男 62% 女 38%
合計	歩行者 5,921 (車両 21,876 台)	男 3,384 女 2,537	8.8% (2.8%)	18:00～ 19:00	40歳以下 39% 男 57% 女 43%



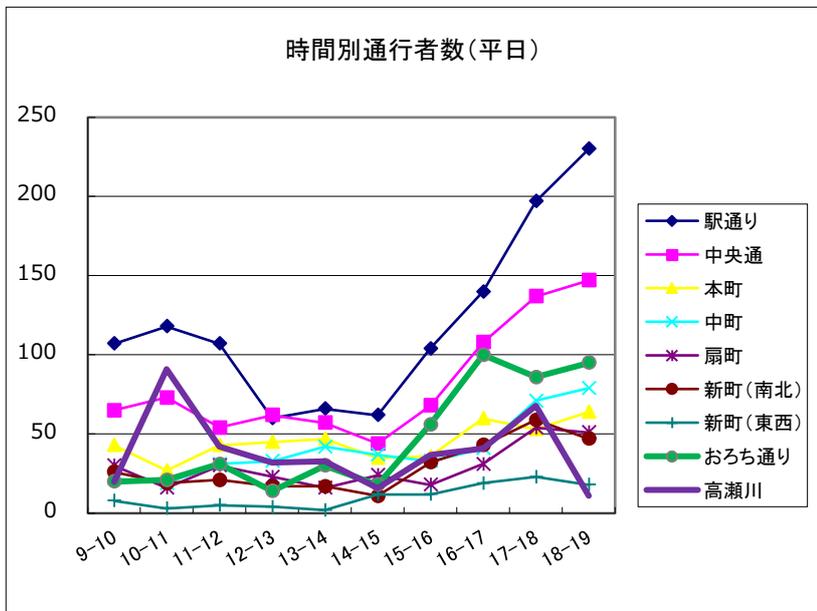
I. 曜日別の動向

①平日の動向（合計、時間別、年齢別）



・駅通り(1,191人)が最も通行量が多く、次いで中央通(815人)と続いており出雲市駅前の通りが人通りが多い結果となった。

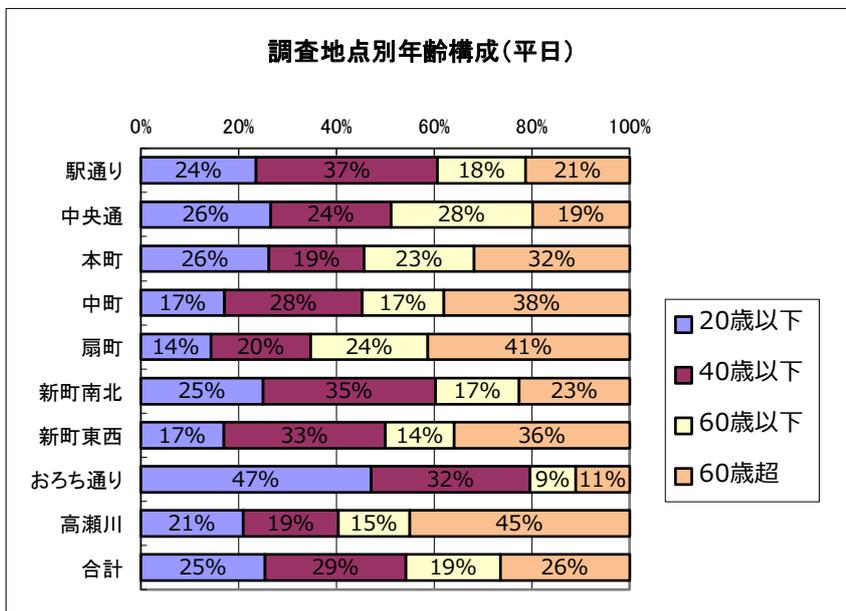
・男女比について、全ての地点で男性の方が多い。全地点合計の比率は男性57%、女性43%となった。



・通行量がピークの時間帯は高瀬川が10時台、おろち通りは16時台、扇町・新町南北・新町東西は17時台、駅通り・中央通・本町・中町は18時台となった。

・全体的に16～18時台の通勤・通学の帰宅時間帯にピークが来ている。

・高瀬川は保育園児の団体通行の影響があり10時台のピークとなった。

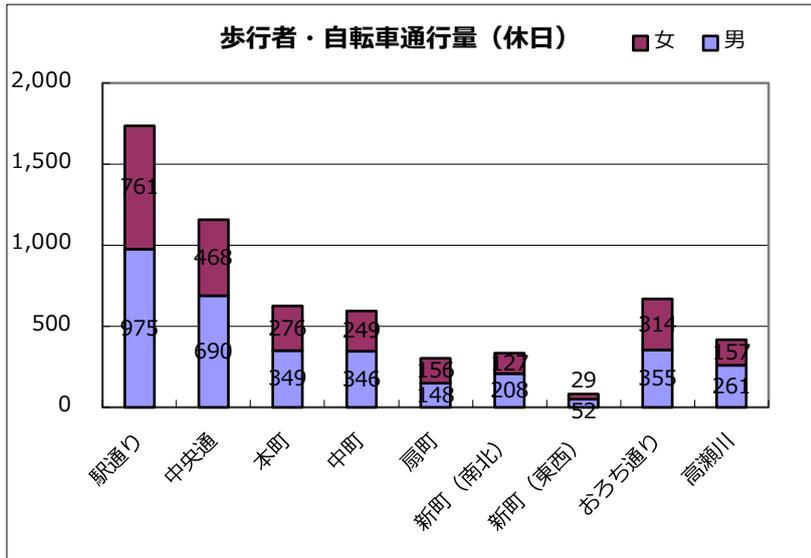


・「20歳以下」の割合が最も高い地点はおろち通り、「40歳以下」は駅通り、「60歳以下」は中央通、「60歳超」は高瀬川となった。

・全体では「40歳以下」の割合が最も高く29%となった。

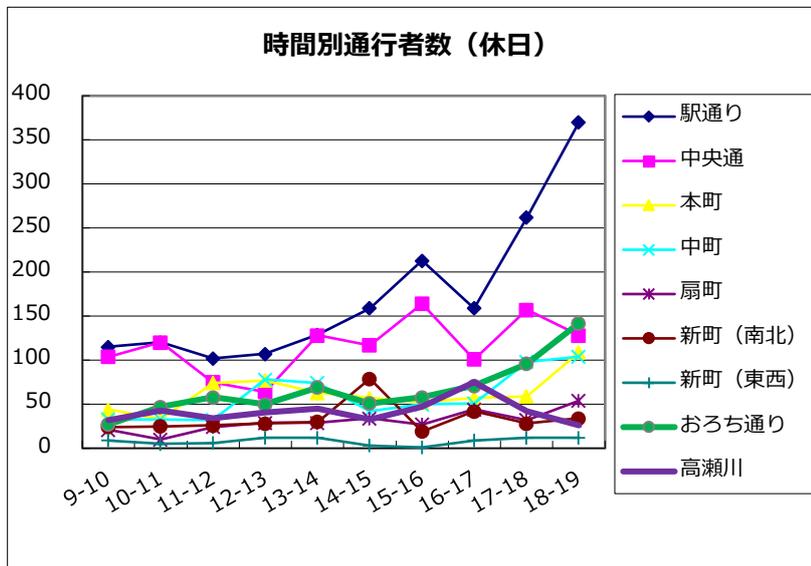
・おろち通りは「20歳以下」の割合が47%であり、ほぼ半数を占めている。

②休日の動向（合計、時間別、年齢別）



・駅通り(1,736人)が最も多く、次いで中央通(1,158人)となった。

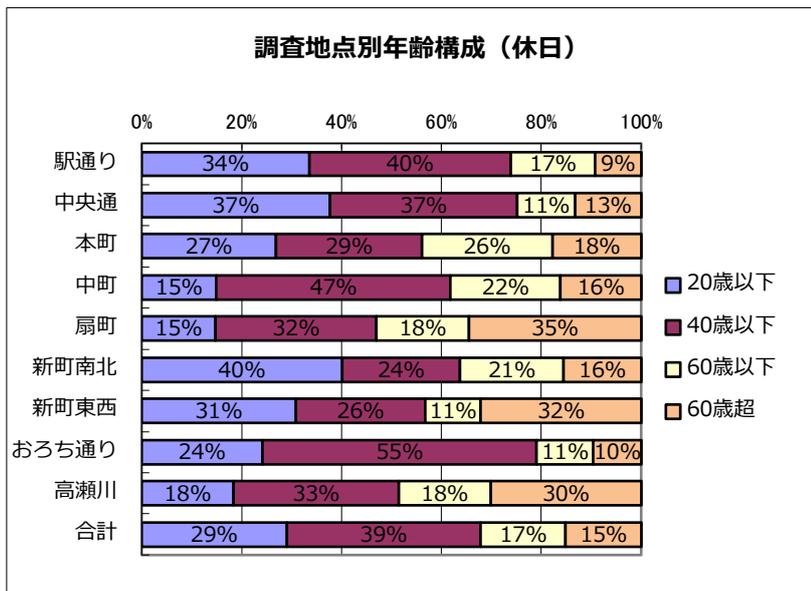
・男女比について、扇町以外の地点は男性の割合が高く、特に、中央通・高瀬川では60%を超えている。全体では男性57%、女性43%となった。



・通行量のピークの時間帯は新町南北14時台、中央通15時台、高瀬川16時台、駅通り・本町・中町・扇町・おろち通り18時台となった。新町東西は12時・13時・17時・18時台の4つの時間帯でピークとなっている。

・全体では18時台が最も通行量の多い時間帯となった。

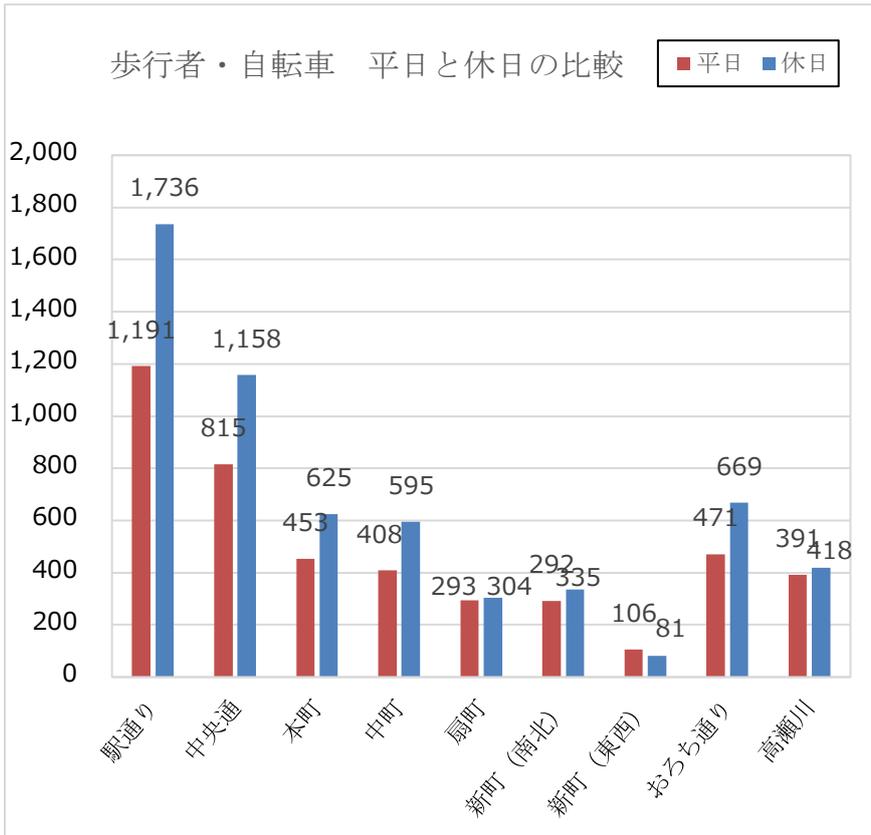
・駅通りの上昇について、駅周辺の飲食店へ向けてグループで歩いている人が多くなったことがあげられる。



・「20歳以下」の割合が最も高い地点は中央通、新町南北、「40歳以下」は駅通り、中央通、本町、中町、おろち通り、高瀬川、「60歳超」は扇町、新町東西となった。

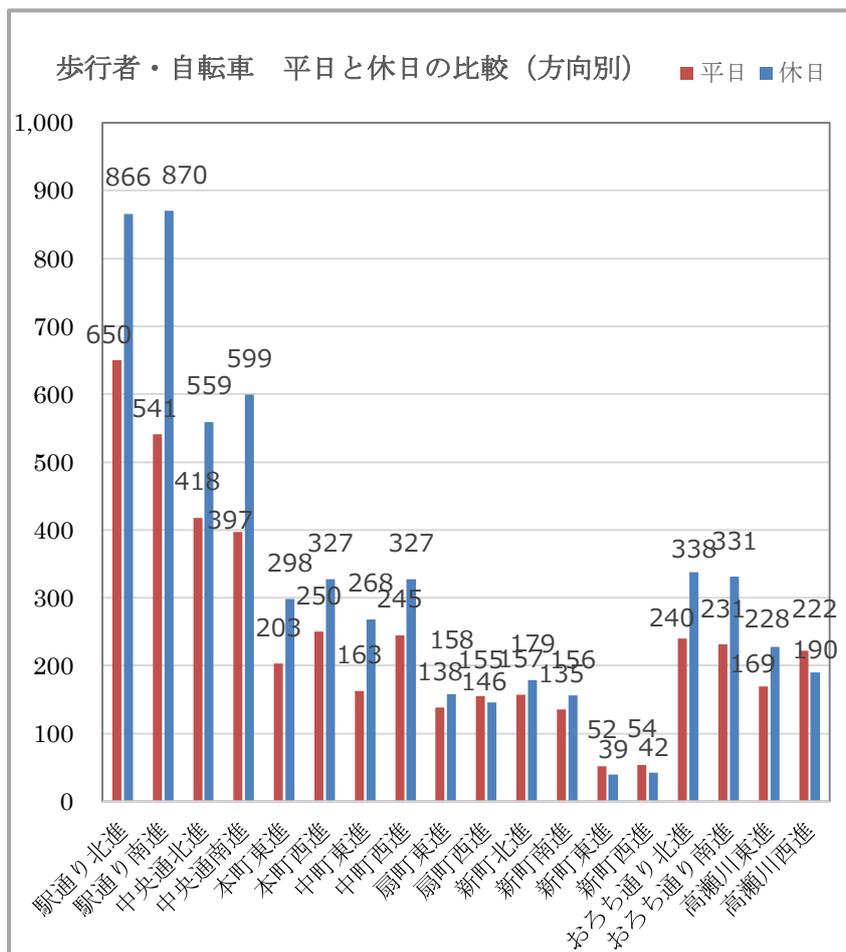
・「20歳以下」・「40歳以下」の割合は、平日と比べ増加しているところが多い。逆に、「60歳超」の割合は、平日と比べ減少している場所が多い。

II. 平日と休日の比較



・昨年と同様、今回も駅通り・中央通で休日が平日を大きく上回った（駅通り 545 人、中央通り 343 人）。新町東西以外の地点で、平日より休日が上回っている。

・歩行車の合計は平日 4,420 人、休日 5,921 人となり、休日の方が多かった結果となった。昨年と比べ、平日の通行量は減少し、休日は増加した。

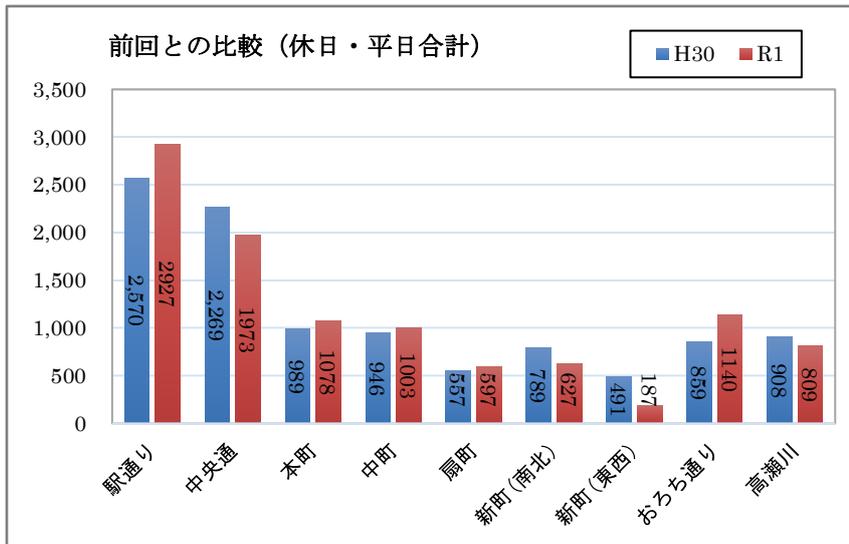


・休日より平日の方が通行量が多い地点は、扇町西進、新町東進・新町西進、高瀬川西進で、それ以外の地点では休日の通行量が多かった。

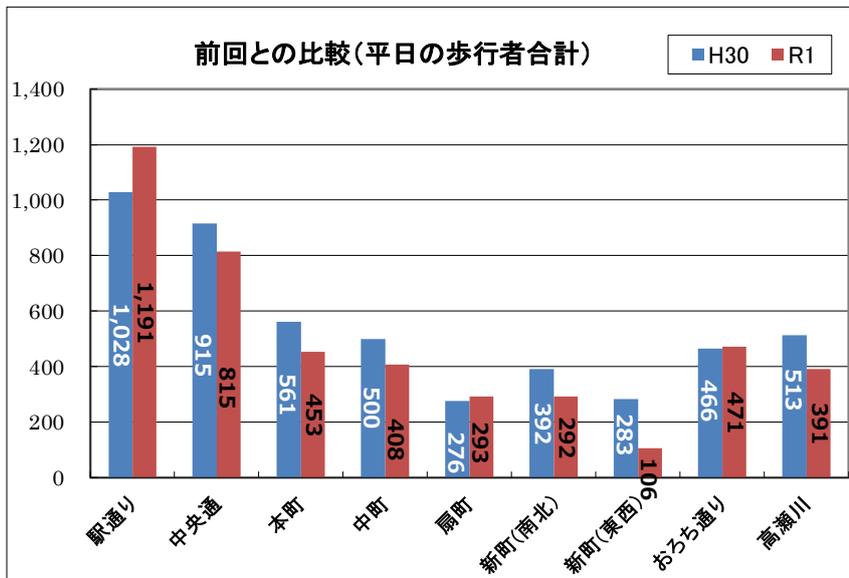
・休日の駅通り南進が一番通行量が多く 870 人となった。

Ⅲ. 前回調査との比較

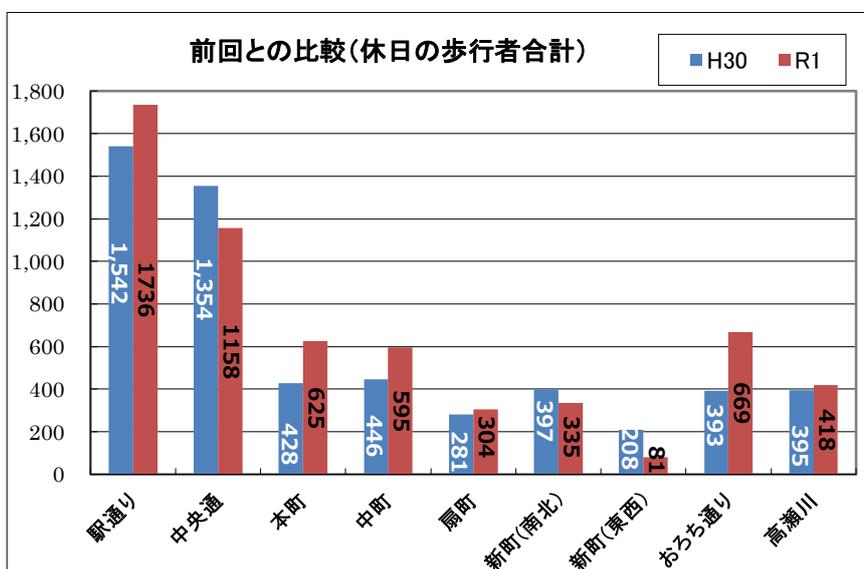
前回（平成30年10月17日(水)、10月28日(日)）の調査における平日、休日、両日の合計の3つの項目で比較する。



・休日と平日の合計をみると、駅通り、本町、中町、扇町、おろち通りの5地点で昨年より増加している。特におろち通りが32.7%と増率が大きい。一方、新町東西が▲61.9%と大きく減少し、全体としては0.4%減少した。



・平日の合計については、駅通り、扇町、おろち通りの3地点で増加し、特に駅通りは15.9%増加した。新町南北で▲25.5%、高瀬川で▲23.8%、新町東西では▲62.5%と大きく減少し、全体としては、514人（▲10.4%）の減少となった。

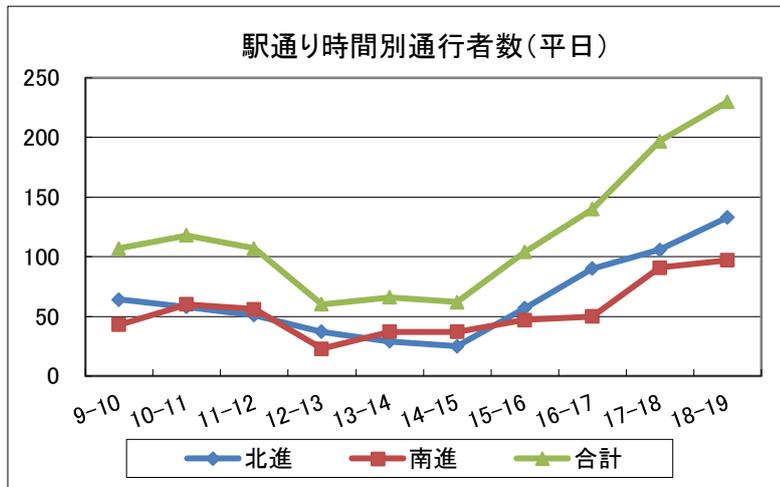


・休日の合計について、駅通り、本町、中町、扇町、おろち通り、高瀬川の6地点で増加した。特に本町46.0%、中町33.4%、おろち通り70.2%の増加が大きかった。新町東西が▲61.1%と大きく減少したが、全体では前回の5,444人から5,921人となり8.8%の増加となった。

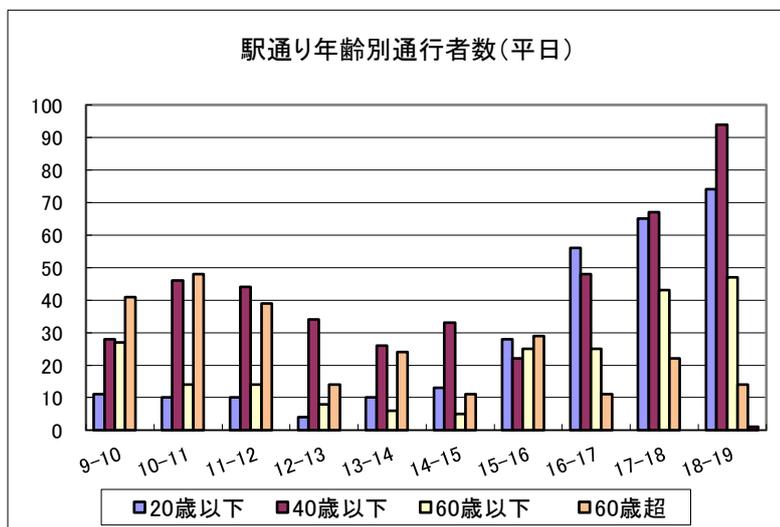
IV. 調査地点ごとの動向

① 駅通り

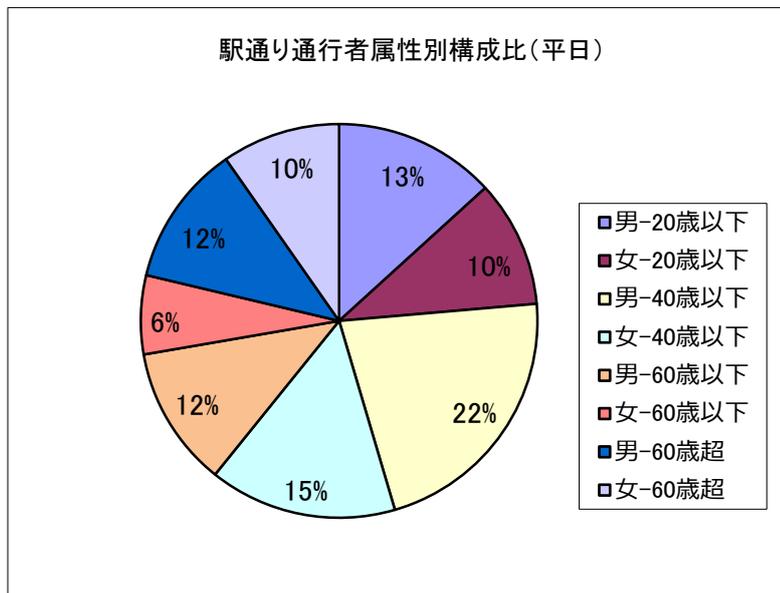
平日



- もっとも通行量の多い時間帯は18時台で230人。
- 北進者（時間当たり65人）、南進者（時間当たり54人）となり、北進者が多い結果となった。
- 北進・南進とも12時台から通行量が減少するものの、北進の通行量は15時台から増加、南進の通行量は17時台から増加し18時台のピークに至る。



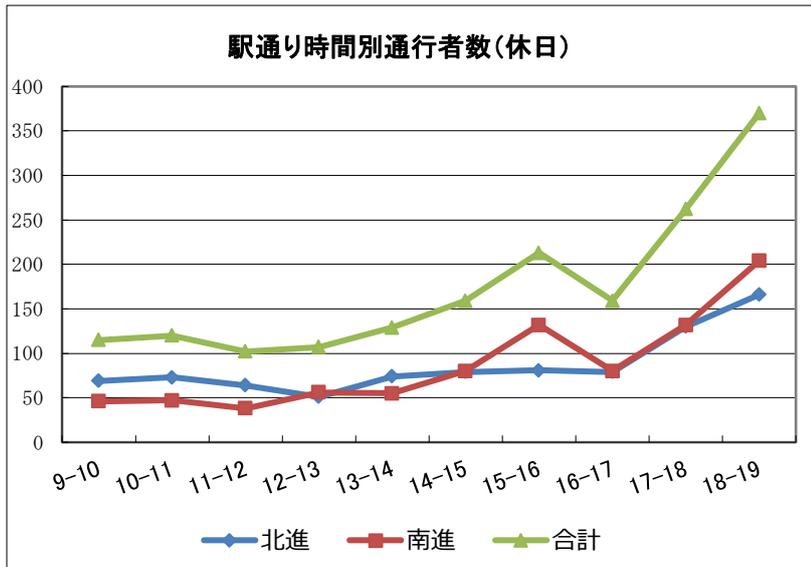
- 「20歳以下」は18時台(74人)、「40歳以下」は18時台(94人)、「60歳以下」は18時台(47人)、「60歳超」は10時台(48人)が最も多い。
- 9時から11時まで「60歳超」の通行量が多いが、15時以降は「20歳以下」、「40歳以下」の通行量が増加している。



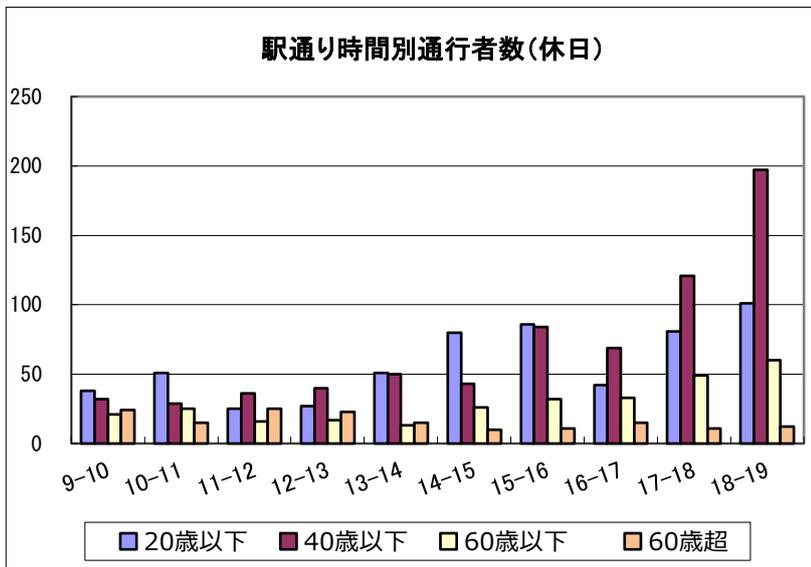
- 「40歳以下」男性の割合が22%で最も多く、「60歳以下」女性が6%で最も少ない。
- 「40歳以下」の男女で37%を占めており、他の年代は20%前後の数値となっている。

① 駅通り

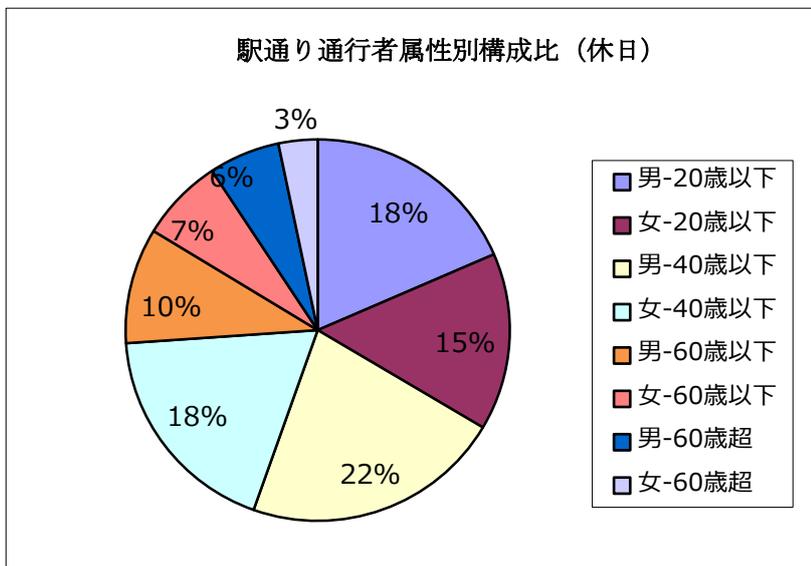
休日



- ・最も通行量の多い時間帯は18時台で370人。北進は18時台の166人、南進は18時台の204人が最も多い結果となった。
- ・北進者(時間当たり87人)南進者(時間当たり87人)となり、北進、南進による通行量の変化はなかった。

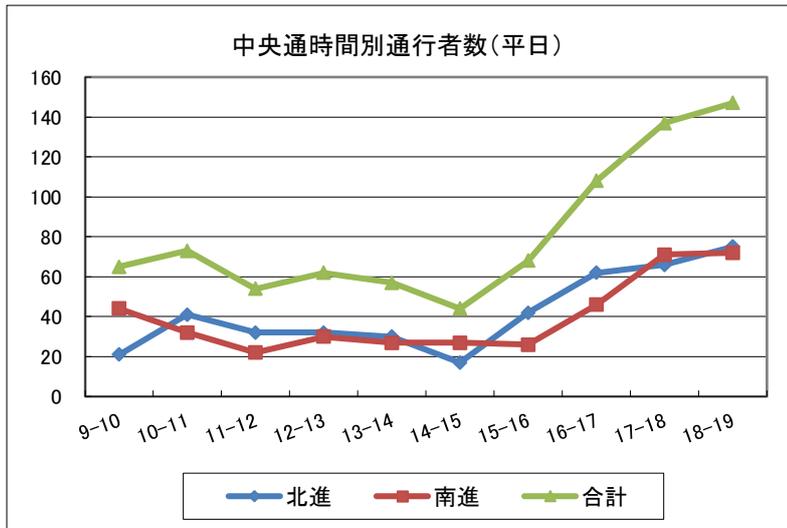


- ・「20歳以下」は18時台(101人)、「40歳以下」は18時台(197人)、「60歳以下」は18時台(60人)、「60歳超」は11時台(25人)が最も多い。
- ・全体を通じて、「20歳以下」「40歳以下」が多く、特に18時台～19時台が突出している。「60歳超」は、全体を通して通行量が少なく、変化もほぼない。



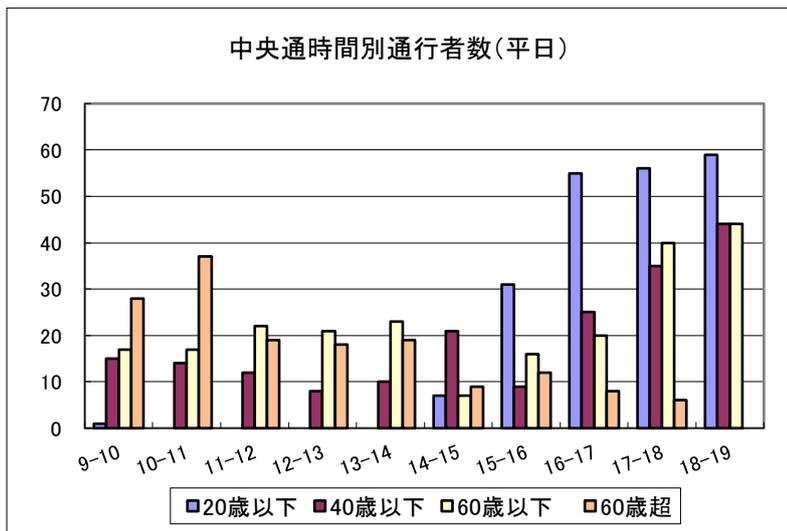
- ・「40歳以下」男性の割合が22%で最も多く、「60歳超」女性が3%で最も少ない。
- ・「20歳以下」「40歳以下」男性・女性ともに割合が高く、「20歳以下」33%、「40歳以下」40%となり、合わせて全体の73%を占めている。昨年と比べ、「20歳以下」の割合が5%減り、「40歳以下」の割合が4%増えている。

②中央通
平日



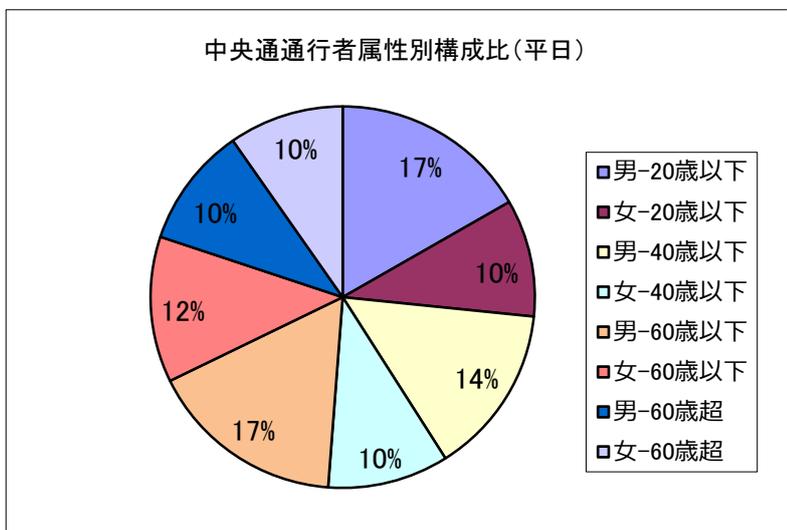
・最も通行量が多い時間帯は、18時台で147人。北進は18時台で75人、南進は18時台で72人が最も多い結果となった。

・北進者（時間当たり42人）南進者（時間当たり40人）となり、北進者が多い結果となった。



・「20歳以下」は18時台(59人)、「40歳以下」は18時台(44人)、「60歳以下」は18時台(44人)、「60歳超」は10時台(37人)が最も多い。

・9時・10時台では、「60歳超」が多く、15時以降から「20歳以下」が、16時以降から「40歳以下」、17時以降から「60歳以下」の通行量が増えている。

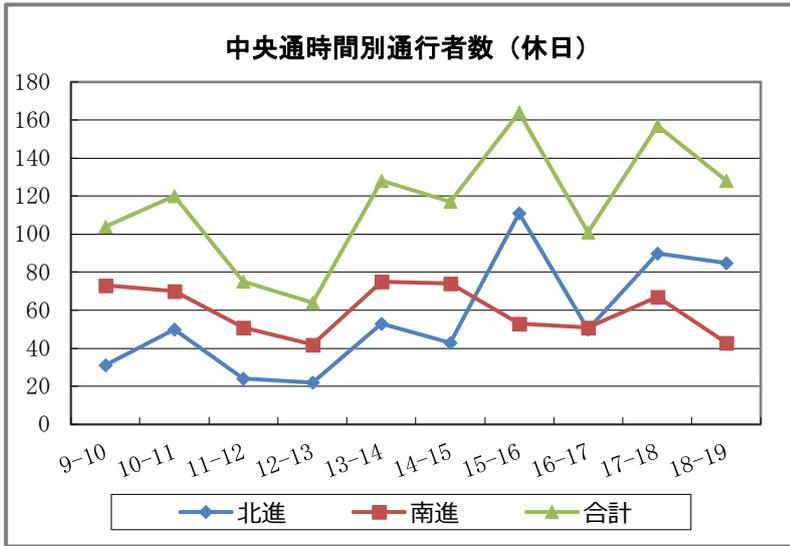


・「20歳以下」と「60歳以下」男性が17%で最も多い。年代・性別で大きな偏りがない。

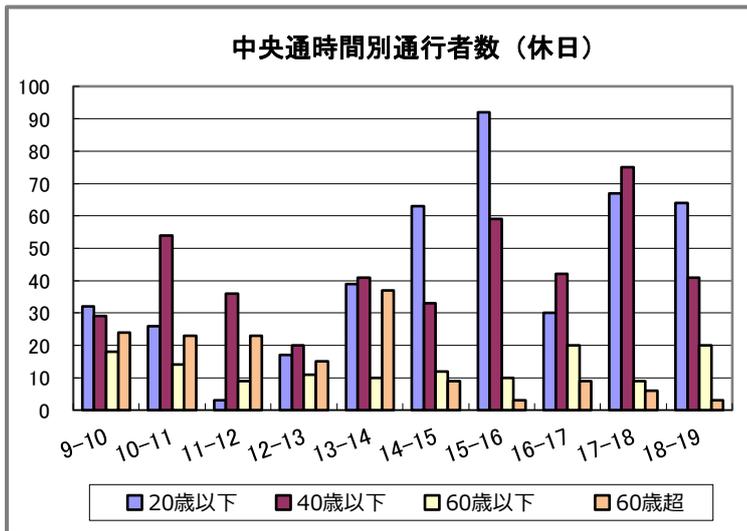
・「60歳以下」の割合が29%で最も高くなっているが、年代によって割合に大きな差は見られない。

②中央通

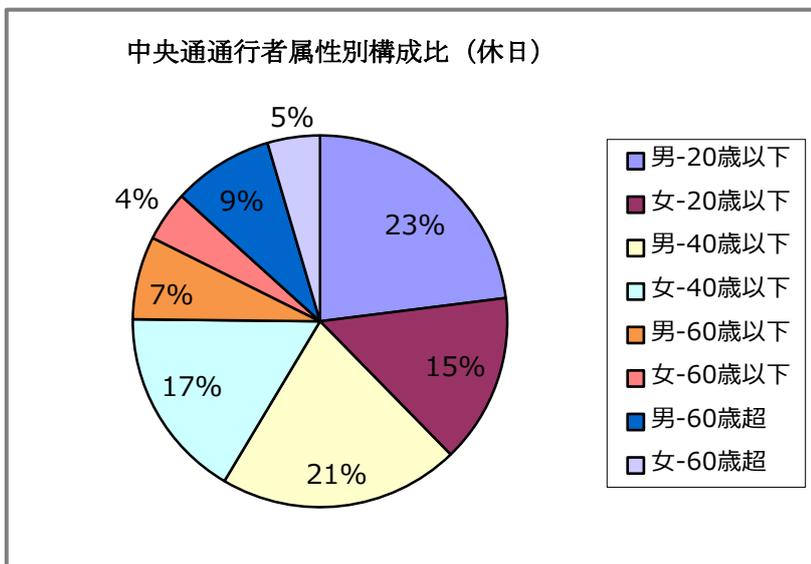
休日



- ・最も通行量が多い時間帯は 15 時台で 164 人。北進は 15 時台で 111 人、南進は 13 時台で 75 人が最も多い結果となった。
- ・平日は夕方にピークがくるが、休日は日中にピークがきている。
- ・北進者（時間あたり 56 人）、南進者（時間あたり 60 人）となり、南進者が多い結果となった。

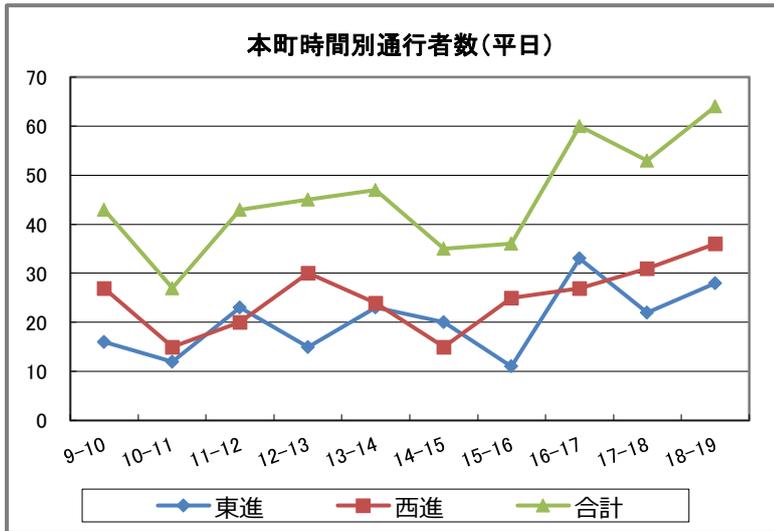


- ・「20 歳以下」は 15 時台（92 人）、「40 歳以下」は 17 時台（75 人）、「60 歳以下」は 16 時台と 18 時台（20 人）、「60 歳超」は 13 時台（37 人）が最も多い。
- ・全体的に「20 歳以下」の通行量が多く、特に 15 時台が突出して多い。



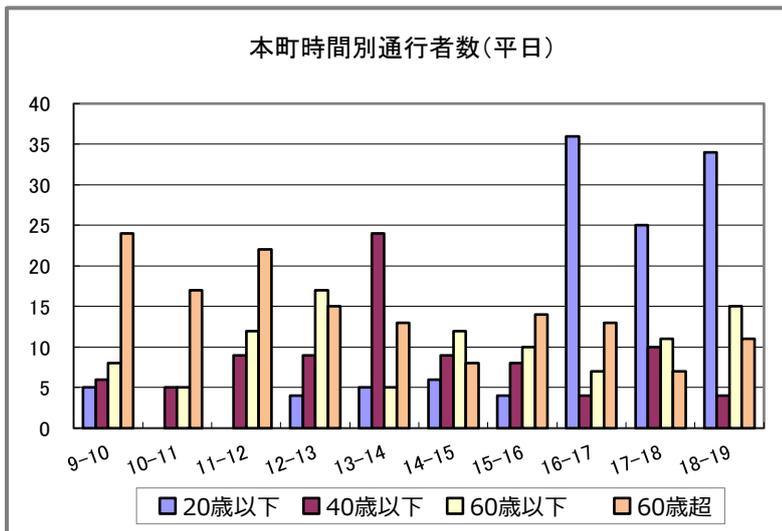
- ・「20 歳以下」男性が 23%で最も多く、「60 歳以下」女性が 4%で最も少ない数値となった。
- ・「20 歳以下」「40 歳以下」男性女性で 76%を占める。
- ・平日と比べ「20 歳以下」「40 歳以下」男性・女性ともに割合が高くなり、「60 歳以下」「60 歳超」男性・女性の割合が減少している。

③本町
平日



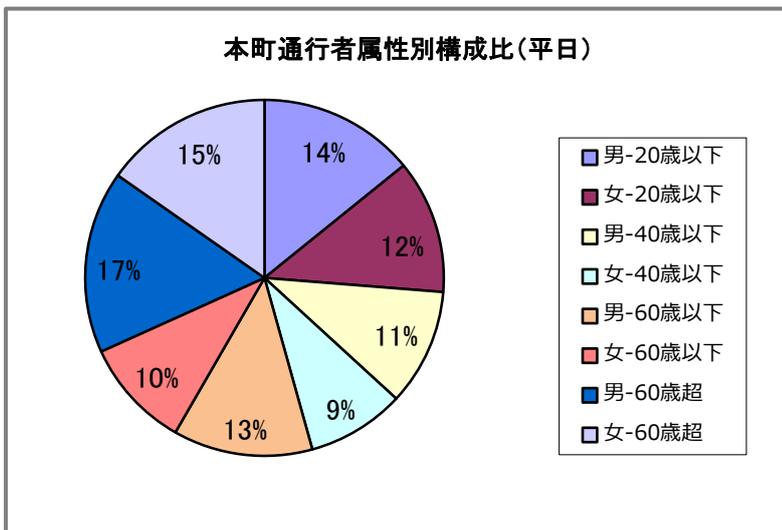
・最も通行量が多い時間帯は18時台で64人。東進は16時台で33人、西進は18時台で36人が最も多い結果となった。

・東進者(時間当たり20人)西進者(時間当たり25人)となり、西進者が多い結果となった。



・「20歳以下」は16時台(36人)、「40歳以下」は13時台(24人)、「60歳以下」は12時台(17人)、「60歳超」は9時台(24人)が最も多い。

・「20歳以下」は16・17・18時台に突出して高くなっている。「60歳超」は午前の時間帯に通行量が多く、午後は少なくなっている。

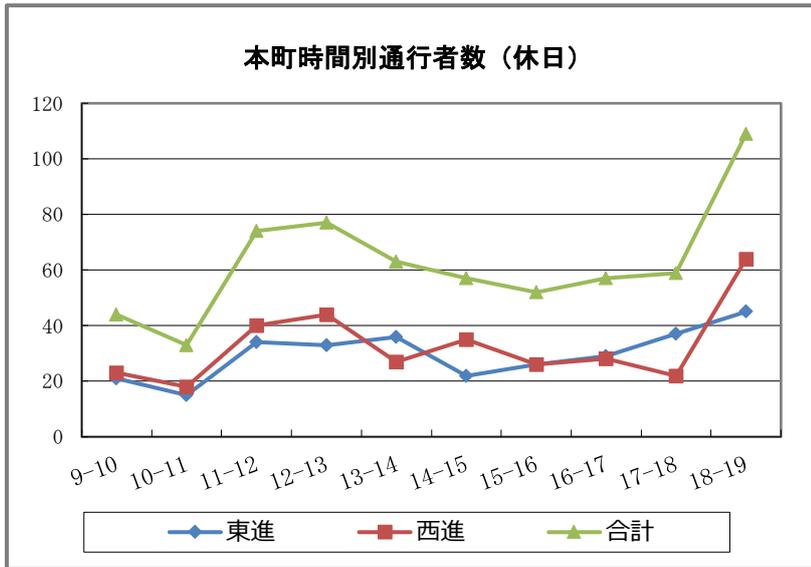


・「60歳超」男性が17%で最も多く、「40歳以下」女性が9%で、最も少ない。

・「60歳超」の割合が32%と高い割合を占めている。「40歳以下」の男性・女性の割合が20%と他の年齢層に比べ低い。

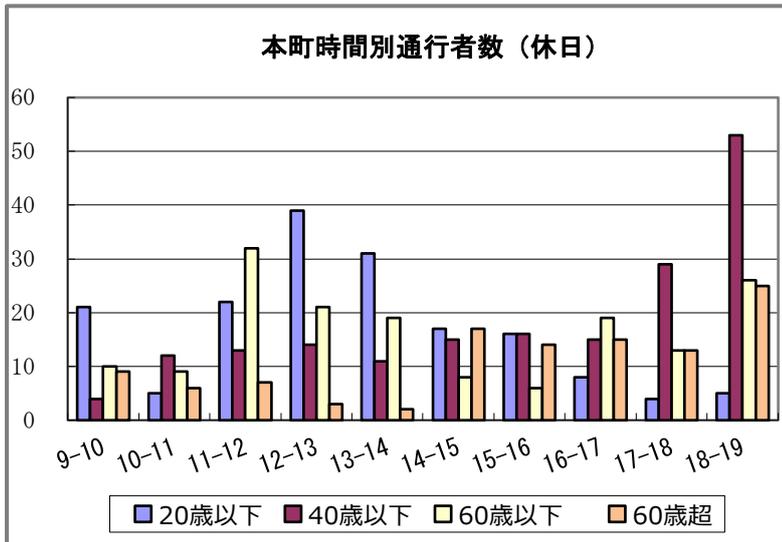
⑨本町

休日



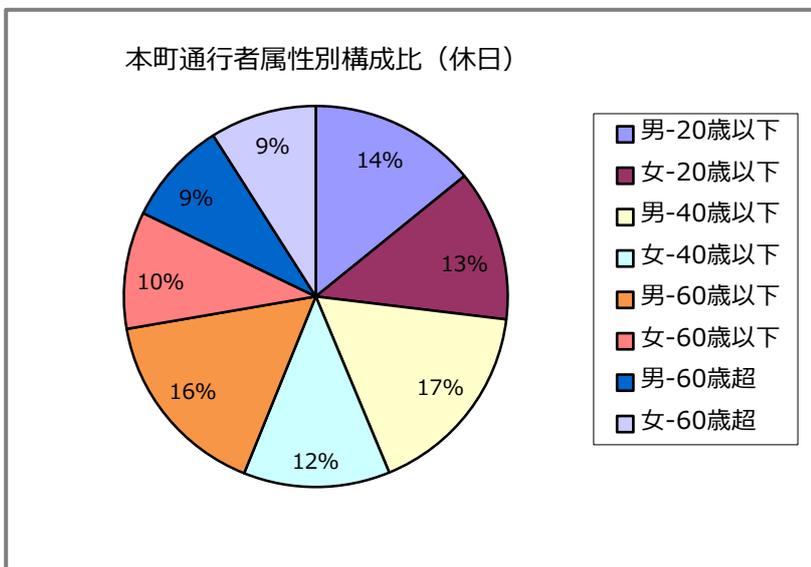
・最も通行量が多い時間帯は 18 時台で 109 人。東進は 18 時台で 45 人、西進も 18 時台で 64 人が最も多い結果となった。

・東進者（時間当たり 30 人）西進者（時間当たり 33 人）となり、西進者が多い結果となった。



・「20 歳以下」は 12 時台(39 人)、「40 歳以下」は 18 時台(53 人)、「60 歳以下」は 11 時台(32 人)、「60 歳超」は 18 時台(25 人)が最も多い。

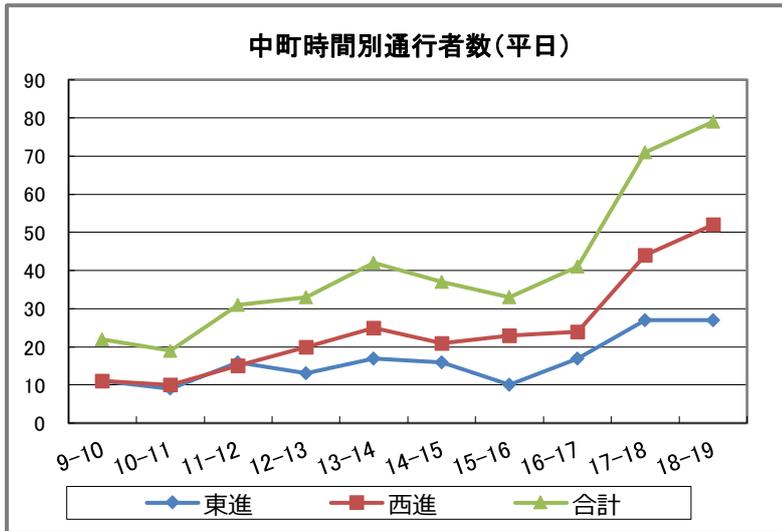
・12・13 時台は「20 歳以下」の通行量が多く、17 時以降は「40 歳以下」の通行量が多くなっている。



・「40 歳以下」男性が 17%で最も多く、「60 歳超」の男性・女性が 9%で、最も少ない。

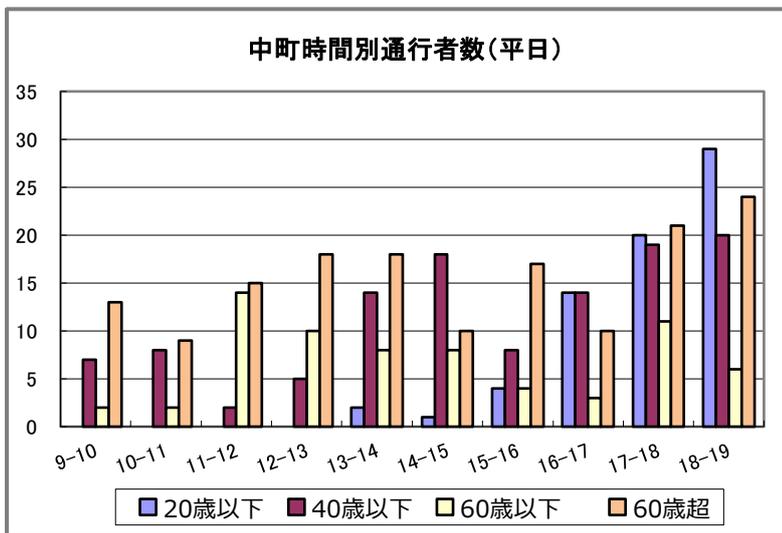
・「40 歳以下」男性・女性の割合が 29%と最も高くなっている。平日は「60 歳超」の割合が最も高いが、休日は「40 歳以下」の割合が最も高くなった。

④中町
平日



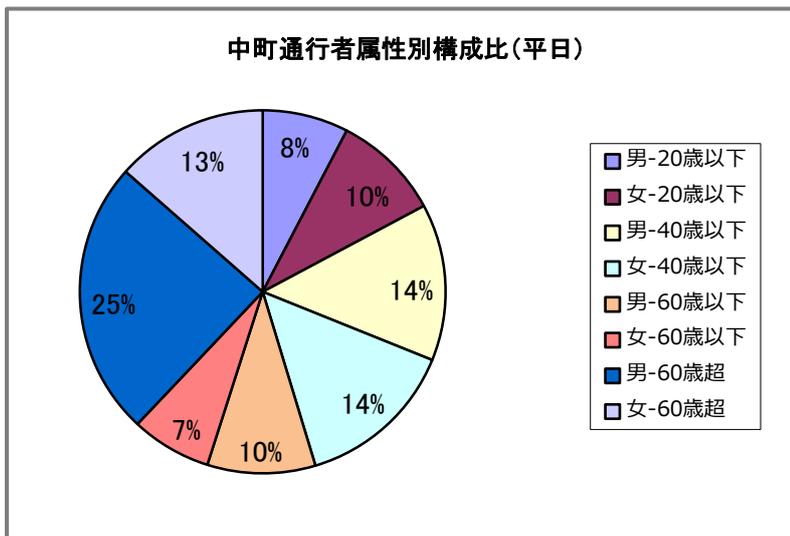
・最も通行量が多い時間帯は 18 時台で 79 人。東進は 17・18 時台で 27 人、西進も 18 時台で 52 人が最も多い結果となった。

・東進者(時間当たり 16 人) 西進者(時間当たり 25 人)となり、西進者が多い結果となった。



・「20 歳以下」は 18 時台(29 人)、「40 歳以下」は 18 時台(20 人)、「60 歳以下」は 11 時台(14 人)、「60 歳超」は 18 時台(24 人)が最も多い。

・「60 歳超」の割合が全体を通して高い。13 時以降から「40 歳以下」の通行量が増える。16 時以降から「20 歳以下」の通行量が増えている。

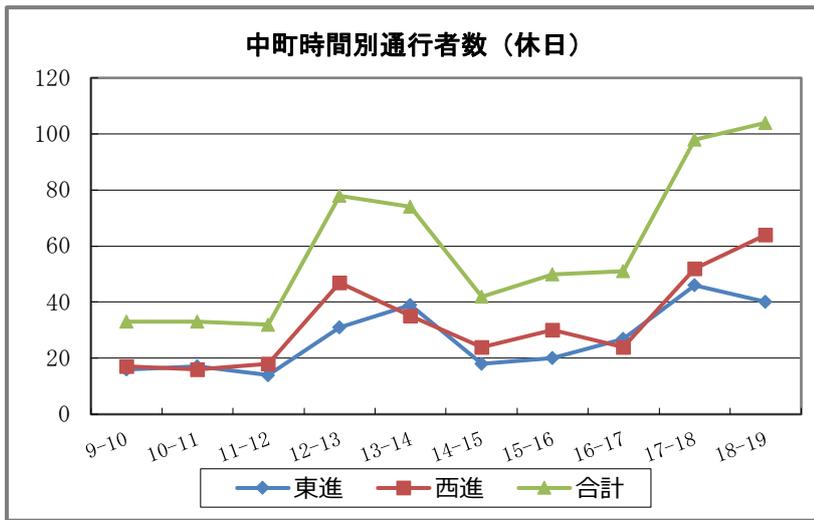


・「60 歳超」男性が 25%で最も多く、「60 歳以下」女性が 7%で最も少ない数値となった。

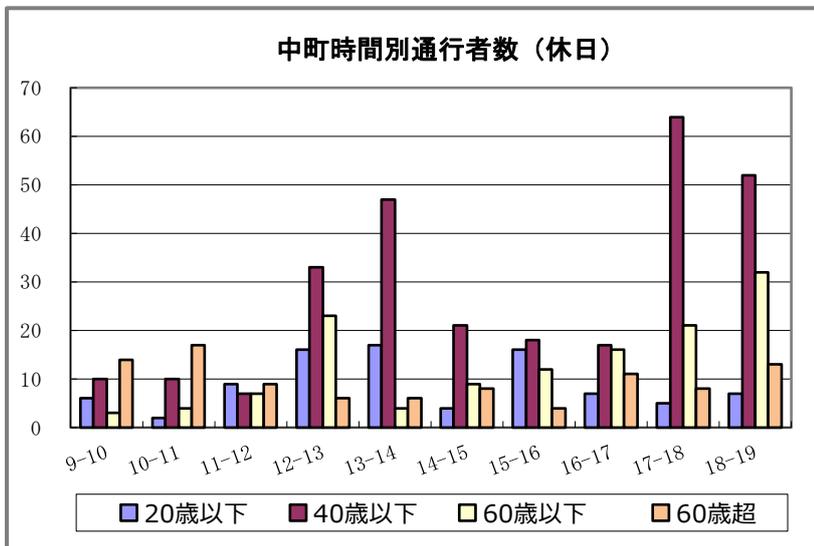
・「60 歳超」で 38%と最も高い割合を占める。

④中町

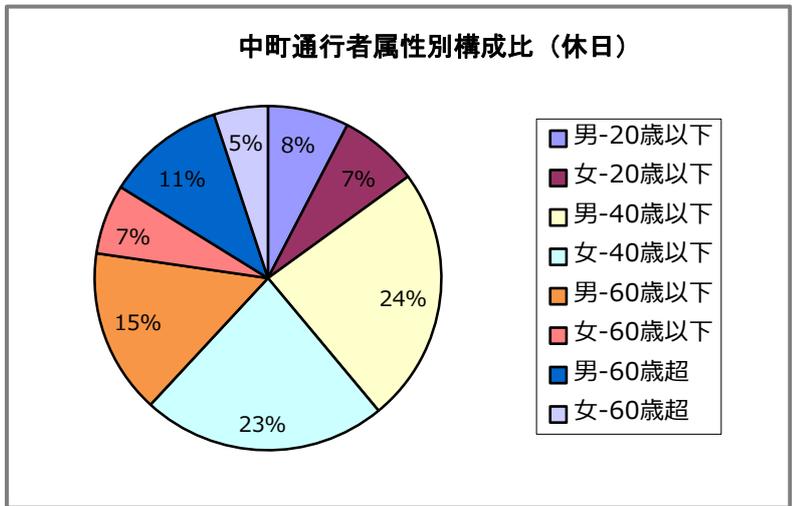
休日



- ・最も通行量が多い時間帯は 18 時台で 104 人。東進は 17 時台で 46 人、西進は 18 時台で 64 人が最も多い結果となった。
- ・東進者（時間当たり 27 人）西進者（時間当たり 33 人）となり、西進者が多い結果となった。



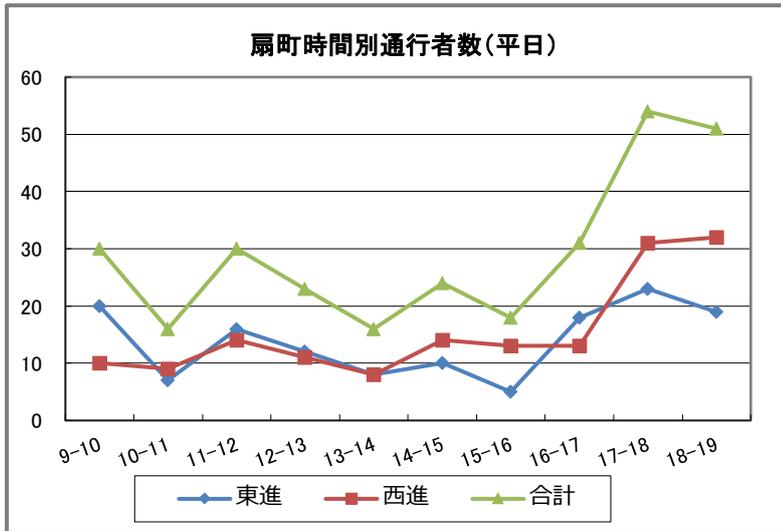
- ・「20 歳以下」は 13 時台(17 人)、「40 歳以下」は 17 時台(64 人)、「60 歳以下」は 18 時台(32 人)、「60 歳超」は 10 時台(17 人)が最も多い。
- ・平日と比べ「60 歳超」の通行が全体を通して減少している。
- ・「40 歳以下」の通行量は午後以降増加し、12 時台から 13 時台、17 時台から 18 時台で高い割合を占める。
- ・平日に「20 歳以下」は 16 時以降から増加したが、休日は大きな変化は見られない。



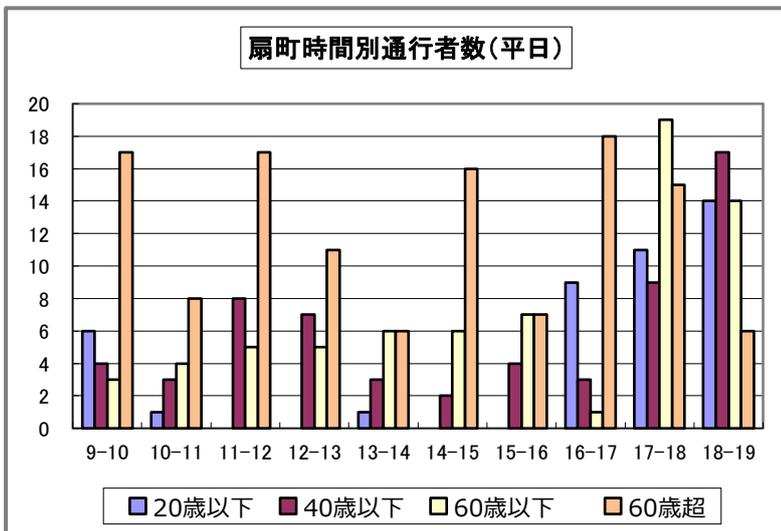
- ・「40 歳以下」男性が 24%で最も多く、「60 歳超」女性が 5%で最も少ない数値となった。
- ・平日と比べ、「60 歳超」男性の割合が大きく減少し、「40 歳以下」男性・女性の割合が増加した。

⑤扇町

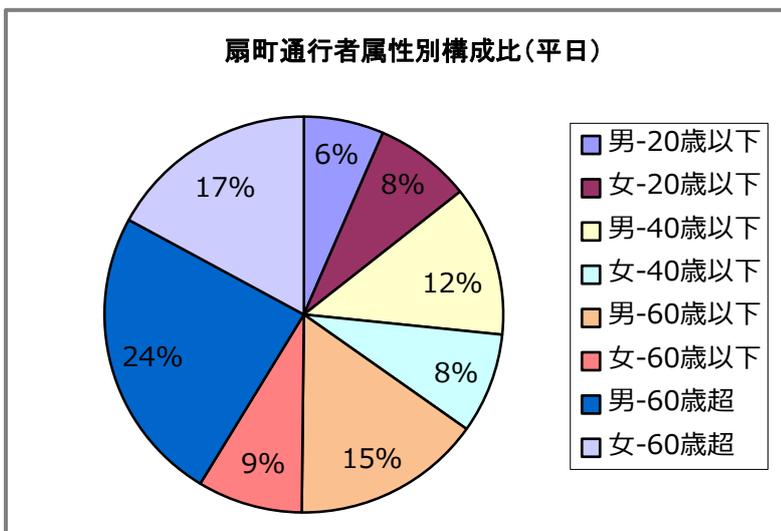
平日



- ・最も通行量の多い時間帯は 17 時台で 54 人。東進は 17 時台で 23 人、西進は 18 時台で 32 人が最も多い。
- ・東進者(時間当たり 14 人)西進者(時間当たり 16 人)となり西進者が多い結果となった。



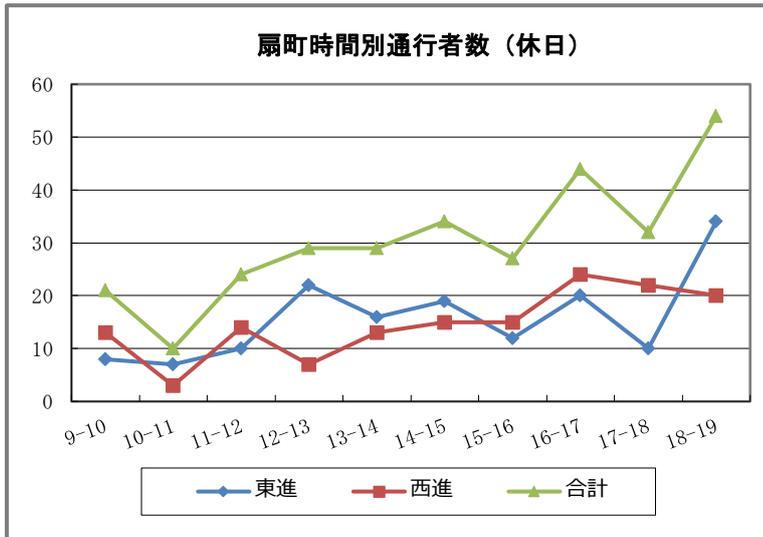
- ・「20 歳以下」は 18 時台(14 人)、「40 歳以下」は 18 時台(17 人)、「60 歳以下」は 17 時台(19 人)、「60 歳超」は 16 時台(18 人)が最も多い時間帯である。
- ・「60 歳超」の通行量が相対的に多い。
- ・「20 歳以下」の通行量は 16 時以降増加している。
- ・「40 歳以下」の通行量は 17 時以降急激に増加している。



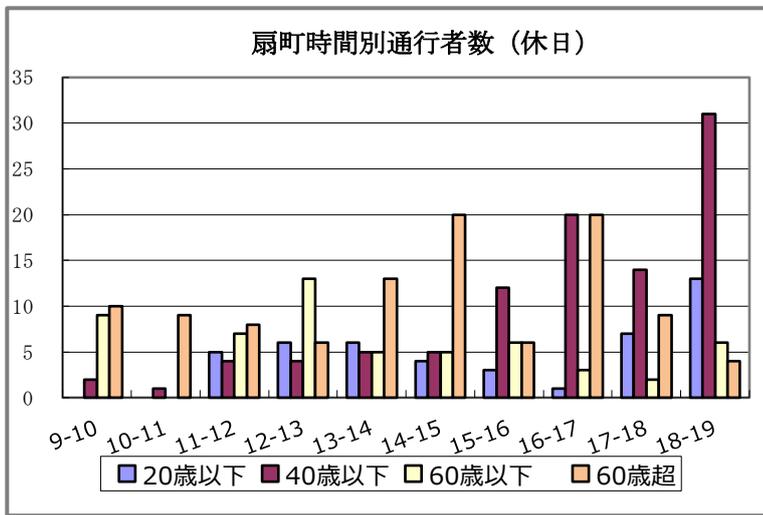
- ・「60 歳超」男性の割合が 24% で最も高く、「20 歳以下」男性が 6% で最も低くなっている。
- ・「60 歳以下」「60 歳超」の割合が高く 65% を占める。

⑤扇町

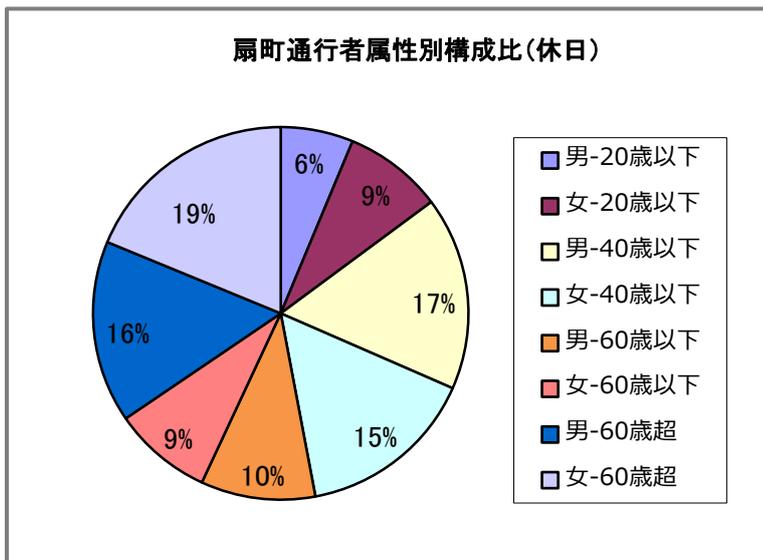
休日



・最も通行量の多い時間帯は18時台で54人。東進は18時台で34人、西進は16時台で24人が最も多い。
 ・東進者(時間当たり16人)西進者(時間当たり15人)となり、東進者が多い結果となった。



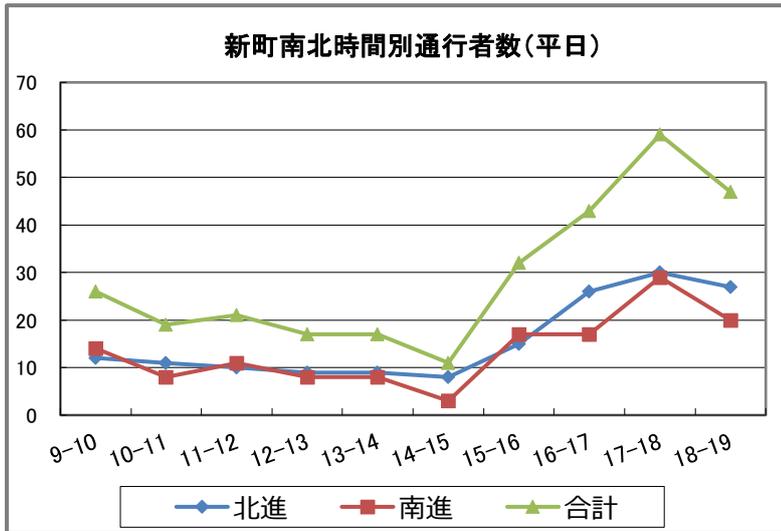
・「20歳以下」は18時台(13人)、「40歳以下」は18時台(31人)、「60歳以下」は12時台(13人)、「60歳超」は14時台・16時台(20人)が最も多い。
 ・平日に比べ11時から15時台「20歳以下」の通行量が多くなっている。



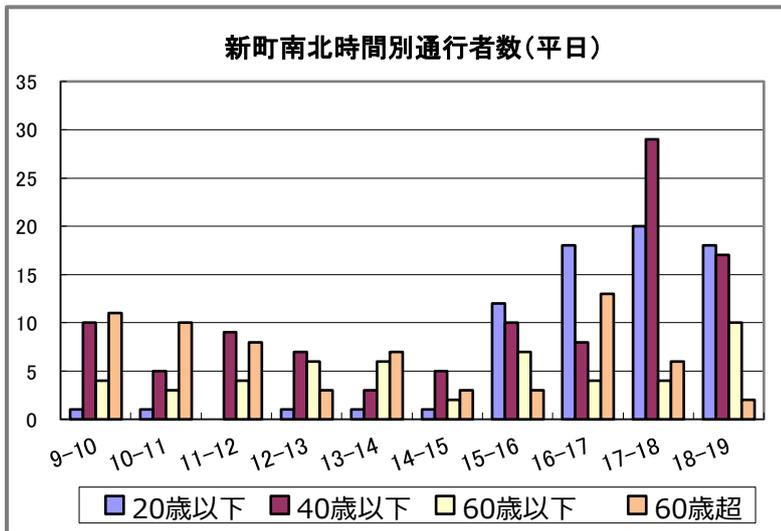
・「60歳以下」の女性が19%で最も多く、「20歳以下」男性の6%が最も少ない。
 ・平日と比較し、「60歳以下」「60歳超」が減少し、「40歳以下」の割合が増加した。「20歳以下」に大きな変化はなかった。

⑥新町南北

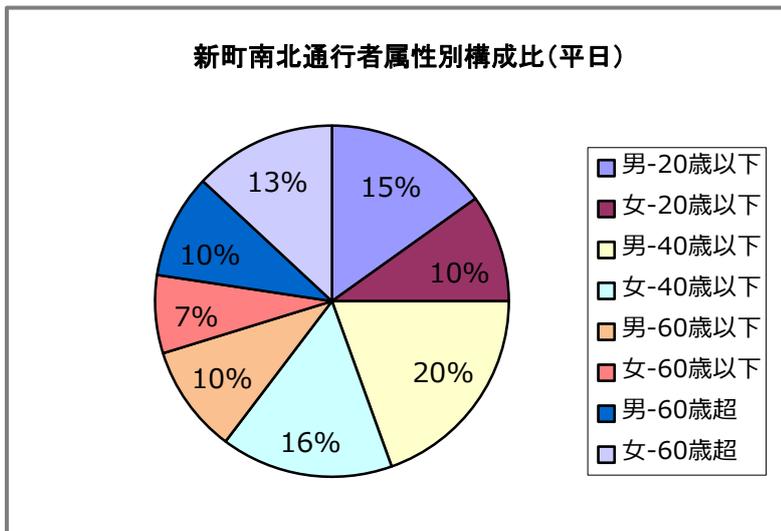
平日



- 最も通行量の多い時間帯は17時台(59人)。北進は17時台(30人)、南進も17時台(29人)が最も多い。
- 北進者(時間当たり16人)南進者(時間当たり14人)となり、北進者が多い結果となった。



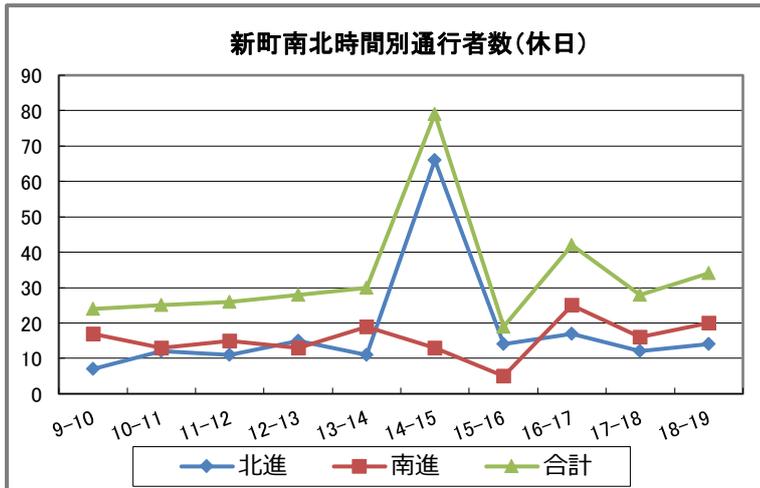
- 「20歳以下」は17時台(20人)、「40歳以下」は17時台(29人)、「60歳以下」は18時台(10人)、「60歳超」は16時台(13人)が最も多い。
- 「20歳以下」は15時以降通行量が増加している。
- 「40歳以下」は17時台に、突出して増加している。



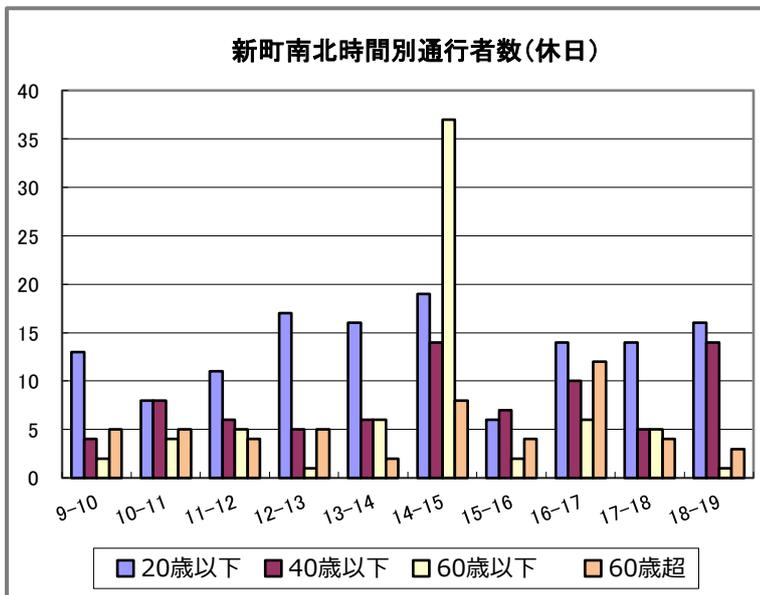
- 「40歳以下」男性の20%が最も多く、「60歳以下」女性の7%が最も少ない。
- 「20歳以下」「40歳以下」の割合が高く、61%を占めている。

⑥新町南北

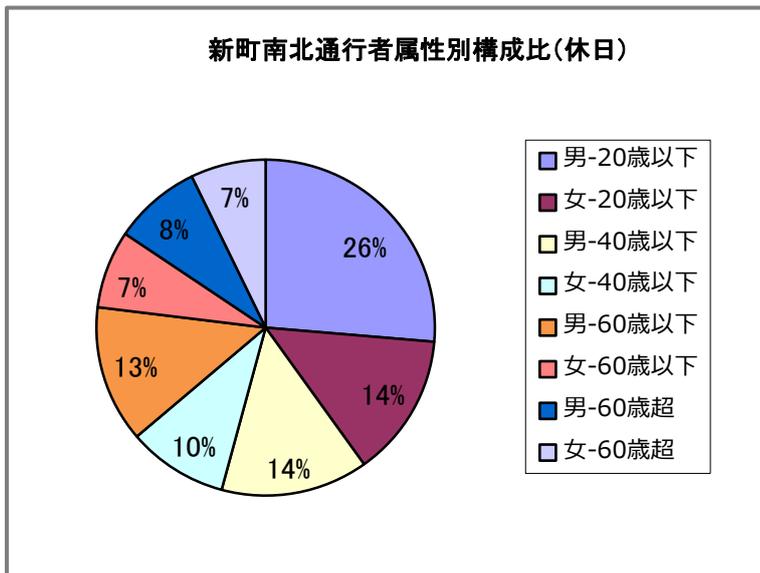
休日



- 最も通行量の多い時間帯は 14 時台で 79 人。北進は 14 時台で 66 人、南進は 16 時台で 25 人が最も多い。
- 北進者(時間当たり 18 人)南進者(時間当たり 16 人)となり北進者が多い結果となった。



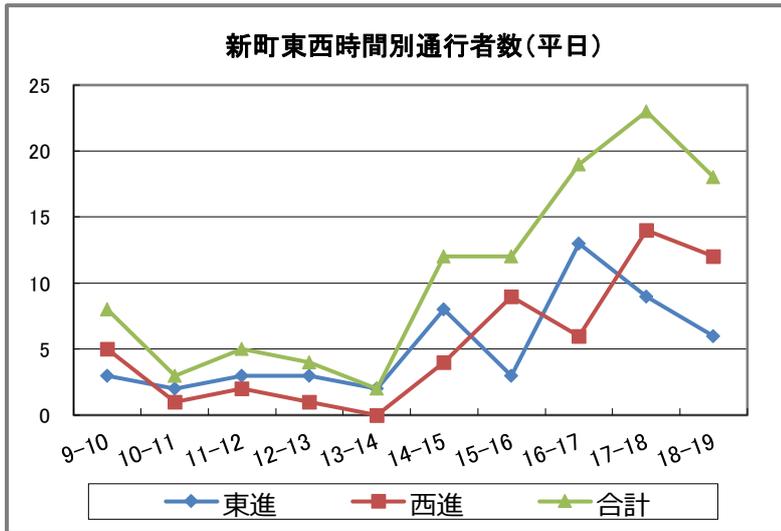
- 「20歳以下」は 14 時台 (19 人)、「40歳以下」は 14・18 時台 (14 人)、「60歳以下」は 14 時台 (37 人)、「60歳超」は 16 時台 (12 人) が最も多い。
- 全体を通して「20歳以下」の通行者数が多い。
- 「60歳以下」の割合が 14 時台に突出して多くなっている。



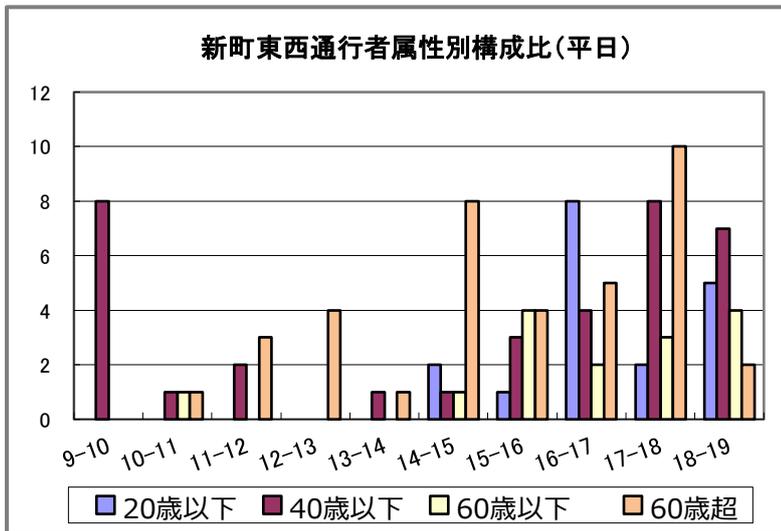
- 「20歳以下」男性の 26%が最も多く、「60歳以下」「60歳超」女性の 7%が最も少ない。
- 平日同様、「20歳以下」「40歳以下」の割合が高く、64%を占める。

⑦新町東西

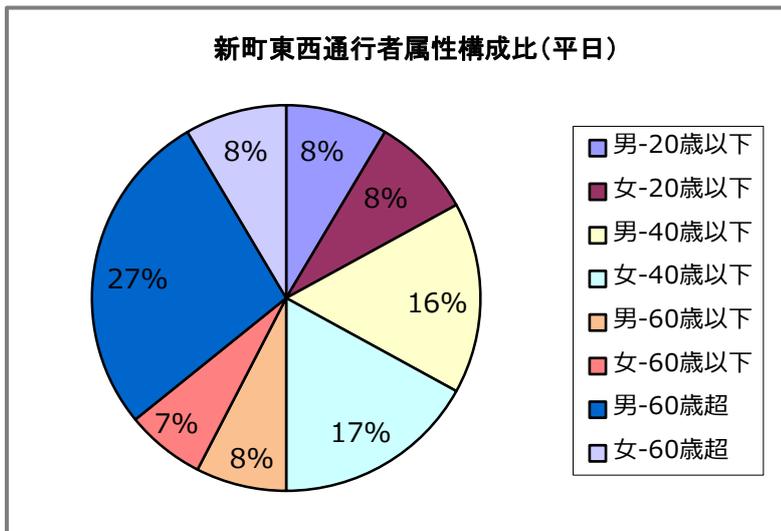
平日



- ・最も通行量の多い時間帯は 17 時台で 23 人。東進は 16 時台の 13 人、西進は 17 時台の 14 人が最も多くなっている。
- ・東進者（時間当たり 5 人）西進者（時間当たり 5 人）となり、東進・南進で通行量に違いはなかった。



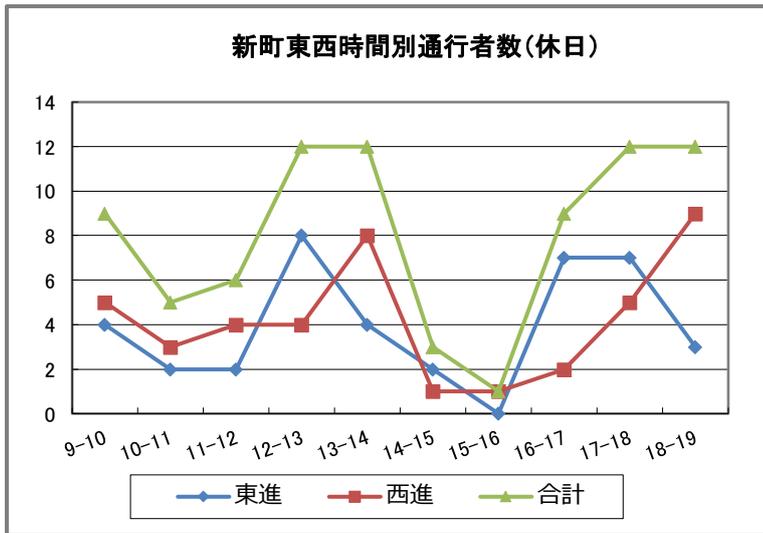
- ・「20 歳以下」は 16 時台(8 人)、「40 歳以下」は 9・17 時台(8 人)、「60 歳以下」は 15・18 時台(4 人)、「60 歳超」は 17 時台(10 人)が最も多い。
- ・16 時以降になると「20 歳以下」の通行量が増える。



- ・「60 歳超」男性が 27%で最も多い。
- ・「40 歳以下」「60 歳超」の割合が高く、全体の 68%を占める。
- 「20 歳以下」「60 歳以下」の割合はほぼ同じである。

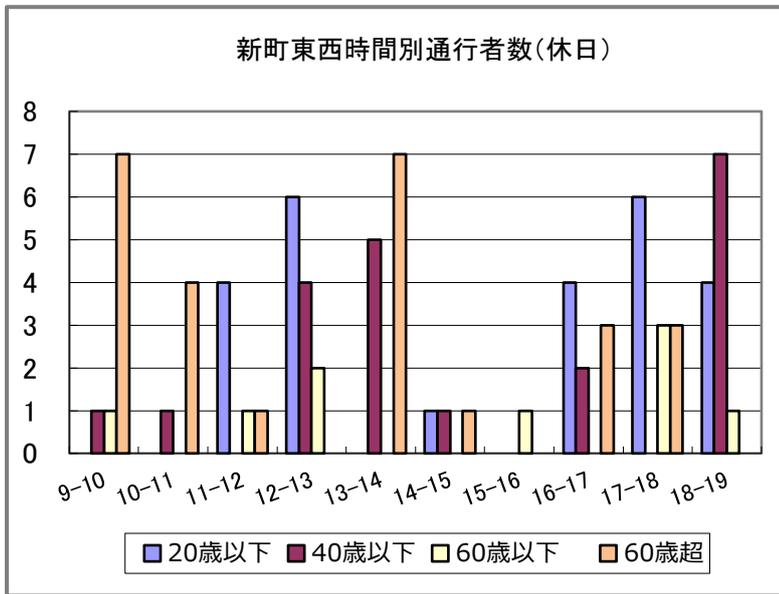
⑦新町東西

休日



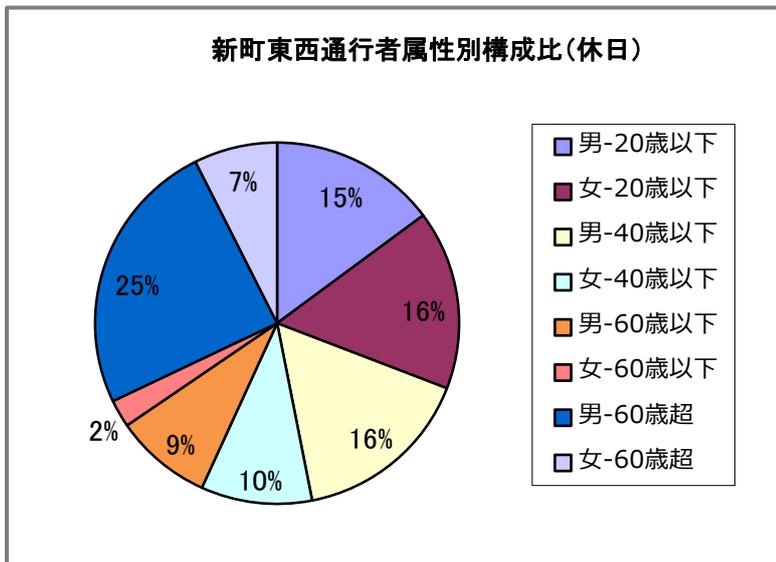
・最も通行量の多い時間帯は12・13・17・18時台で12人。東進は12時台の8人、西進は18時台の9人が最も多くなっている。

・東進者(時間当たり4人)西進者(時間当たり4人)となり、平日と比べ、12・13時台の通行量が増えている。



・「20歳以下」は12・17時台(6人)、「40歳以下」は18時台(7人)、「60歳以下」は17時台(3人)、「60歳超」は9・13時台(7人)が最も多い。

・平日と比べ、午前の時間帯で「20歳以下」「60歳超」の割合が高くなっている。

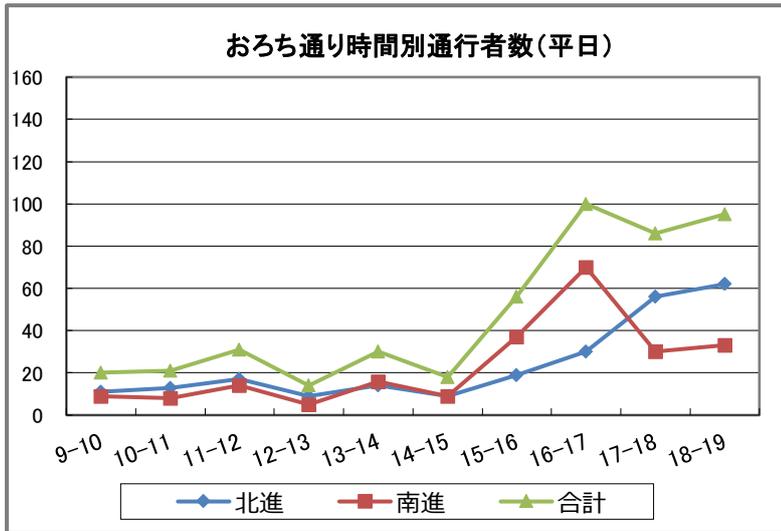


・「60歳超」男性が25%で最も多く、「60歳以下」女性が2%で最も少ない。

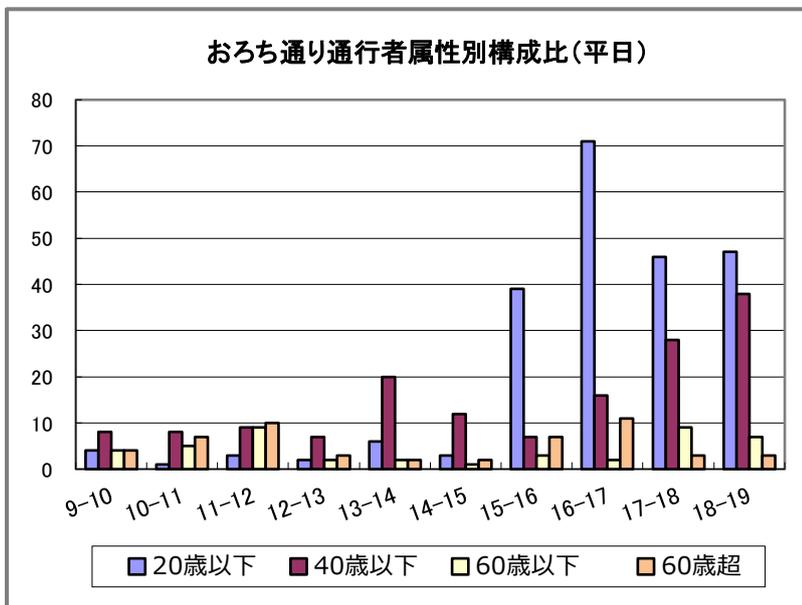
・平日と比べ休日は「20歳以下」の割合が大きく増えている。

⑧おろち通り

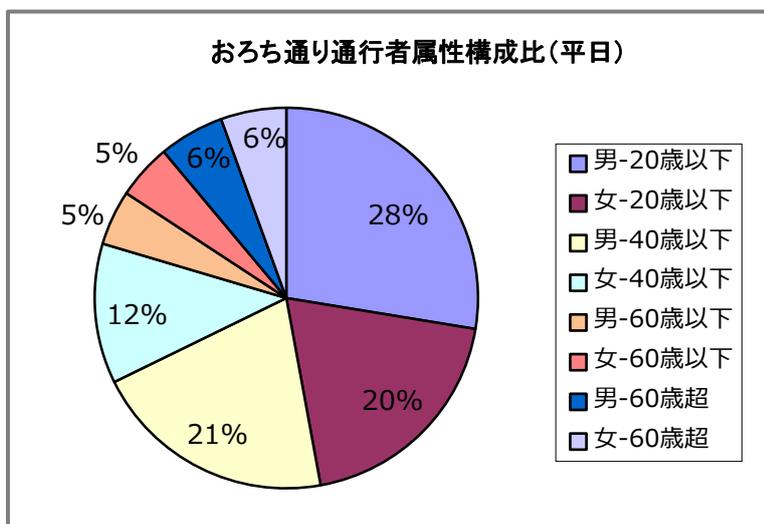
平日



- ・最も通行量の多い時間帯は 16 時台の 100 人。北進は 18 時台で 62 人、南進は 16 時台で 70 人が最も多い。
- ・北進者 (時間当たり 24 人) 南進者 (時間当たり 23 人) となり、北進者が多い結果となった。



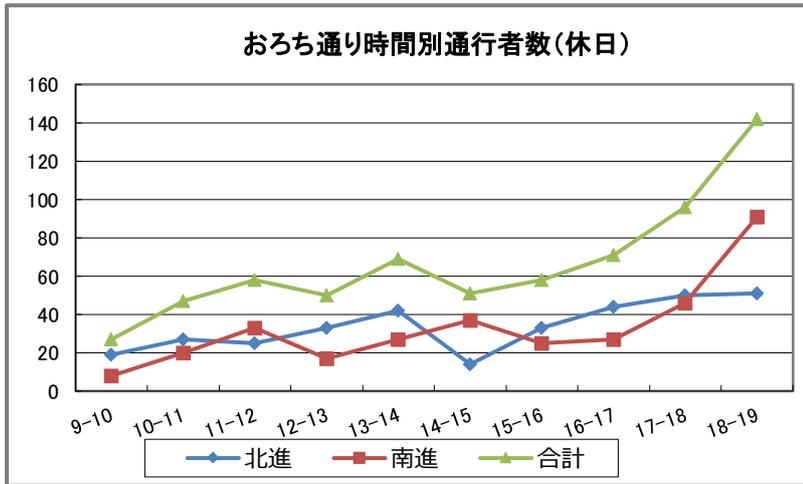
- ・「20 歳以下」は 16 時台(71 人)、「40 歳以下」は 18 時台(38 人)、「60 歳以下」は 11・17 時台(9 人)、「60 歳超」は 16 時台(11 人)が最も多い。
- ・15 時以降「20 歳以下」が増加し、16 時以降からは「40 歳以下」も増加している。
- ・「60 歳以下」「60 歳超について」、全体を通して通行量が少なく、ほとんど変化がない。



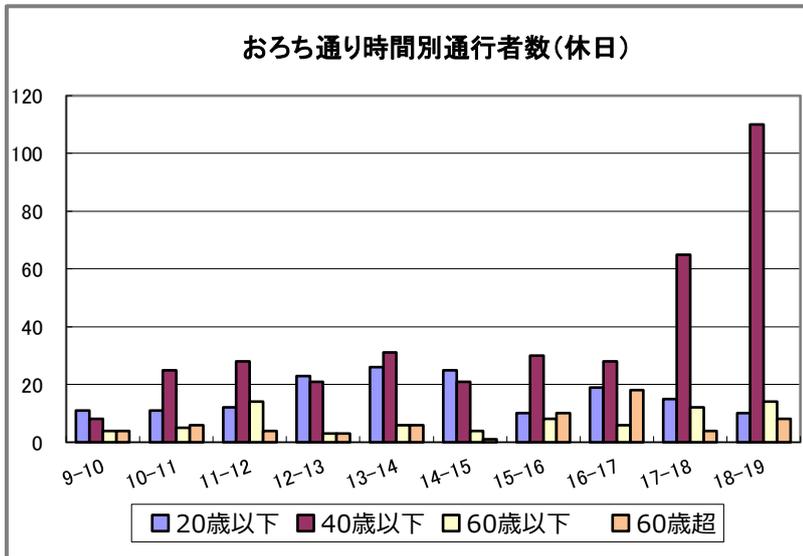
- ・「20 歳以下」男性が 28%で最も多く、「60 歳以下」男性・女性が 5%で最も少ない。
- ・「20 歳以下」の割合が圧倒的に高く、男性・女性合わせて 48%となった。15 時以降の通行が多く、通学路として利用されていることがうかがえる。また、「40 歳以下」の割合も高く、「20 歳以下」とあわせると 71%となる。

⑧おろち通り

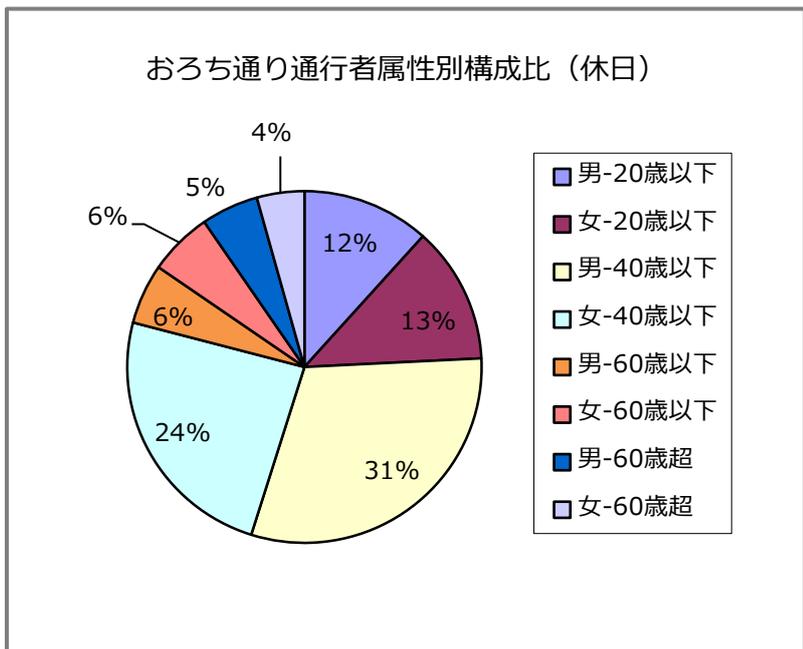
休日



- ・最も多い時間帯は18時台の142人。北進は18時台の51人、南進も18時台の91人が最も多くなっている。
- ・北進者(時間当たり34人)南進者(時間当たり33人)となり、北進者が多い結果となった。



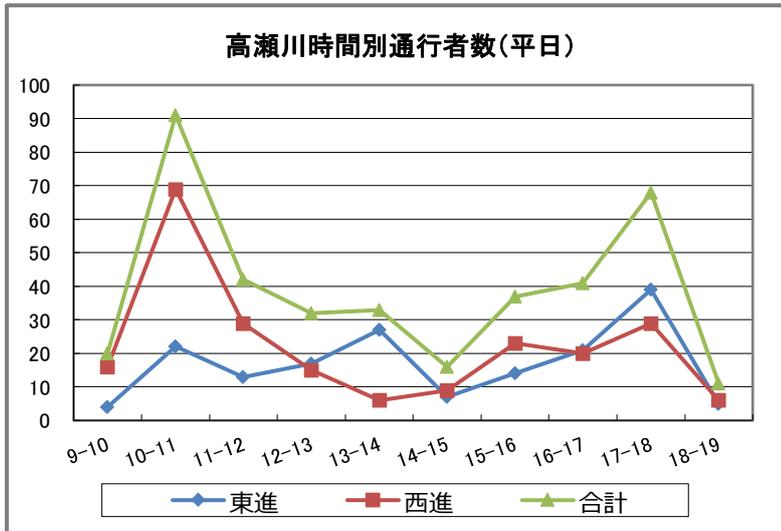
- ・「20歳以下」は13時台(26人)、「40歳以下」は18時台(110人)、「60歳以下」は11・18時台(14人)、「60歳超」は16時台(18人)が最も多い。
- ・「40歳以下」の通行量が、17時台から急増している。
- ・平日と同様、「60歳以下」「60歳超」は全時間帯で通行量が少なく、変化もほぼない。



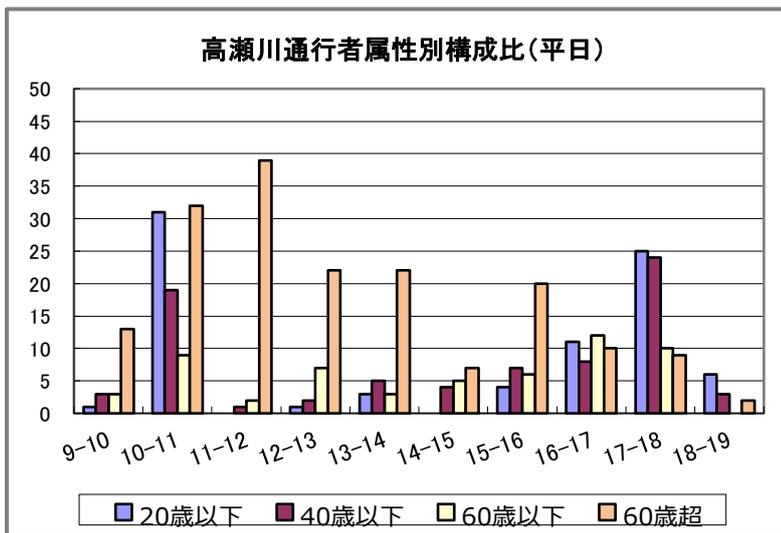
- ・「40歳以下」男性が31%で最も多く、「60歳超」女性が4%で最も少ない。
- ・平日と比べ、「20歳以下」が大きく減少し、「40歳以下」が増加している。

⑨高瀬川

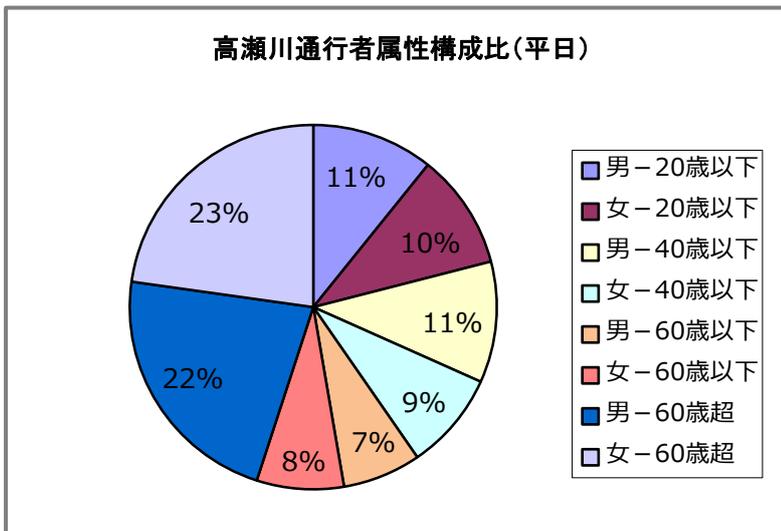
平日



- ・最も通行量の多い時間帯は10時台の91人。東進は17時台で39人、西進は10時台で69人が最も多い。
- ・東進者は(時間当たり17人)、西進者は(時間当たり22人)と西進者が多い結果となった。



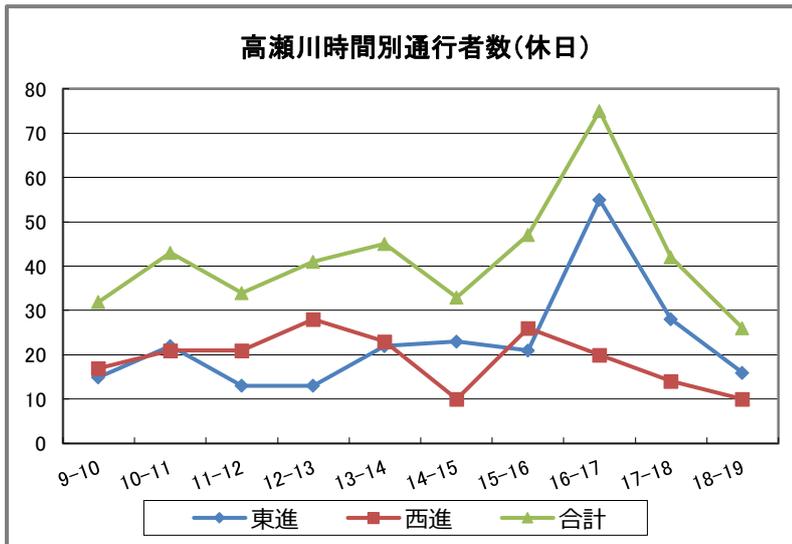
- ・「20歳以下」は10時台(31人)、「40歳以下」は17時台(24人)、「60歳以下」は16時台(12人)、「60歳超」は11時台(39人)が最も多い。
- ・「20歳以下」の通行量が10時台で突出しているが、保育園児の団体通行の影響による。
- ・「60歳超」の通行量が10時から13時台にかけて多い。
- ・夕方から「20歳以下」、「40歳以下」の割合が増加している。



- ・「60歳超」女性が23%で最も多く、「60歳以下」男性が7%で最も少ない。
- ・「60歳超」の割合が高く、45%を占める。

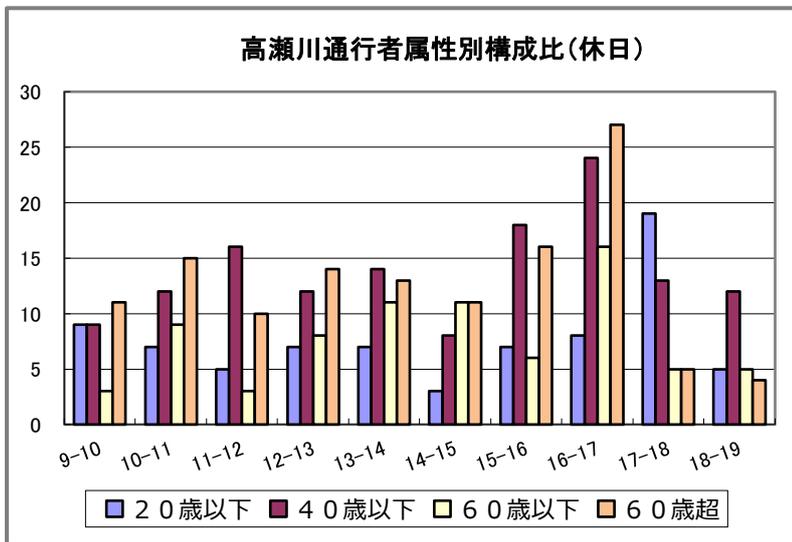
⑨高瀬川

休日



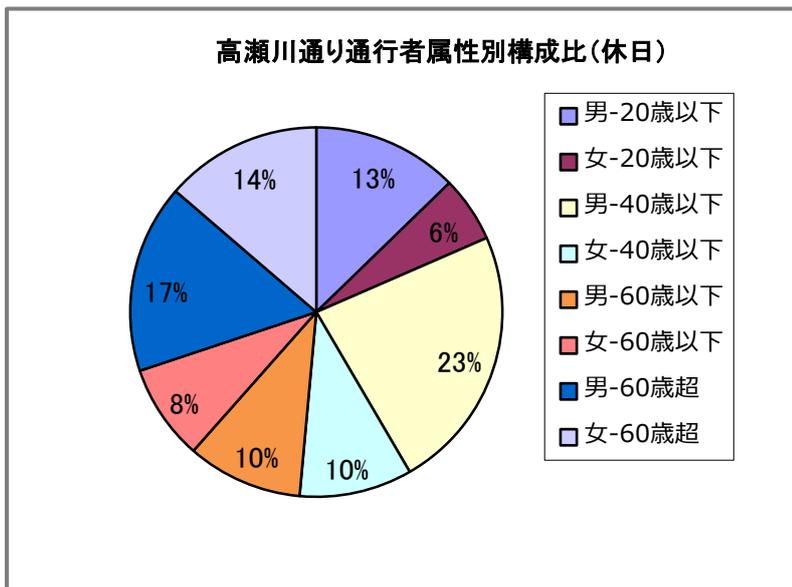
・最も多い時間帯は 16 時台の 75 人。東進は 16 時台の 55 人、西進は 12 時台の 28 人が最も多くなっている。

・東進者は (時間当たり 23 人)、西進者(時間当たり 19 人)となり、東進が多い結果となった。



・「20 歳以下」は 17 時台(19 人)、「40 歳以下」は 16 時台(24 人)、「60 歳以下」は 16 時台(16 人)、「60 歳超」は 16 時台(27 人)が最も多い。

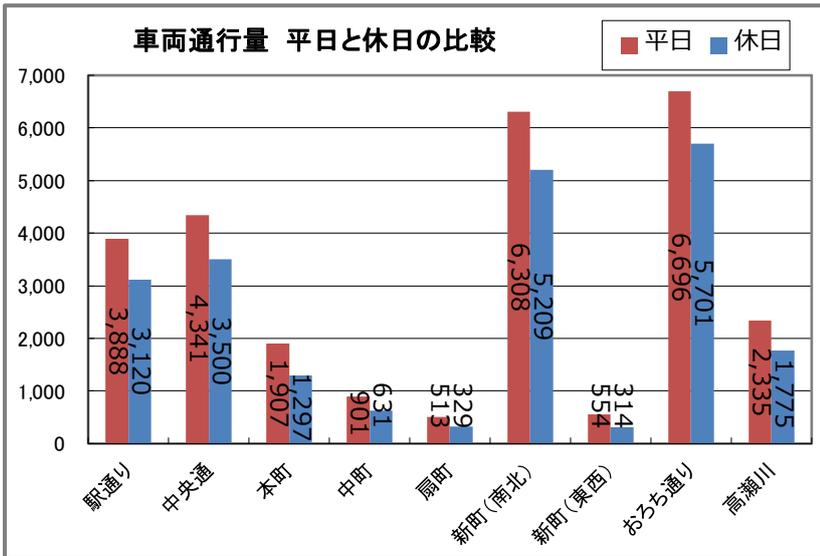
・平日は 11 時台から夕方にかけて「20 歳以下」「40 歳以下」の割合が少ないが、休日は全体的に増加している。



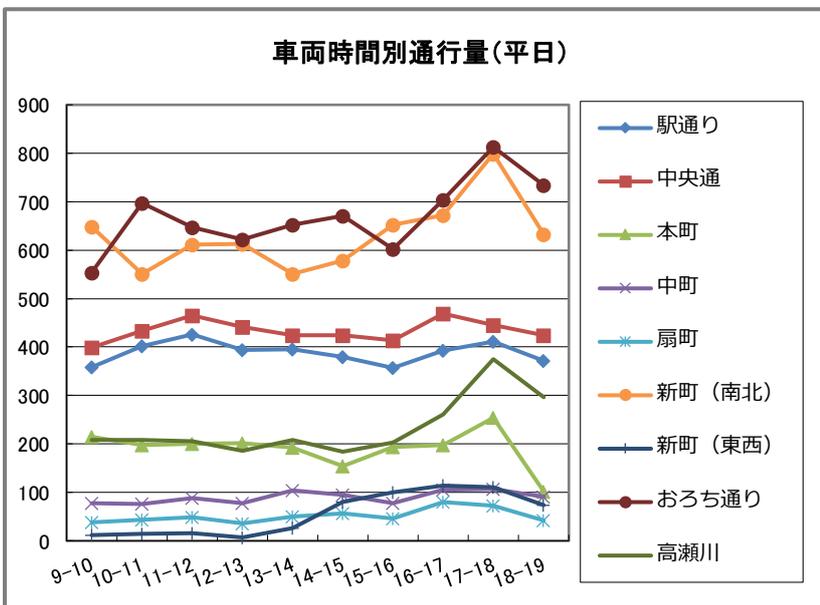
・「40 歳以下」男性が 23%で最も多く、「20 歳以下」女性が 6%で最も少ない。

・平日と比べ「60 歳超」の男性・女性の割合が減少し、「40 歳以下」男性の割合が高くなった。

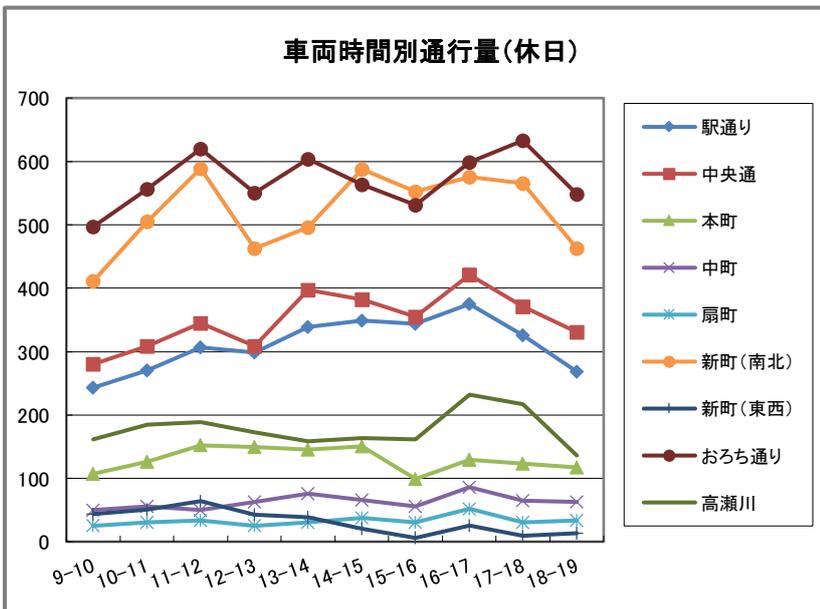
V. 車両通行



・全地点において、休日より平日の通行量が多い。
 ・平日・休日ともにおろち通りが最も通行量が多く、続いて新町南北、中央通、駅通りとなり、南北方向の通行量が多いことが分かる。特に駅の南へと通じている道路の通行量が多い。



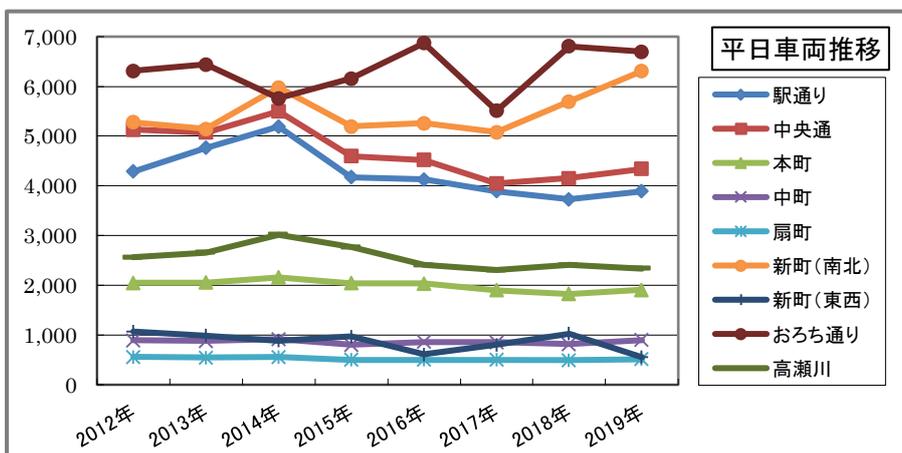
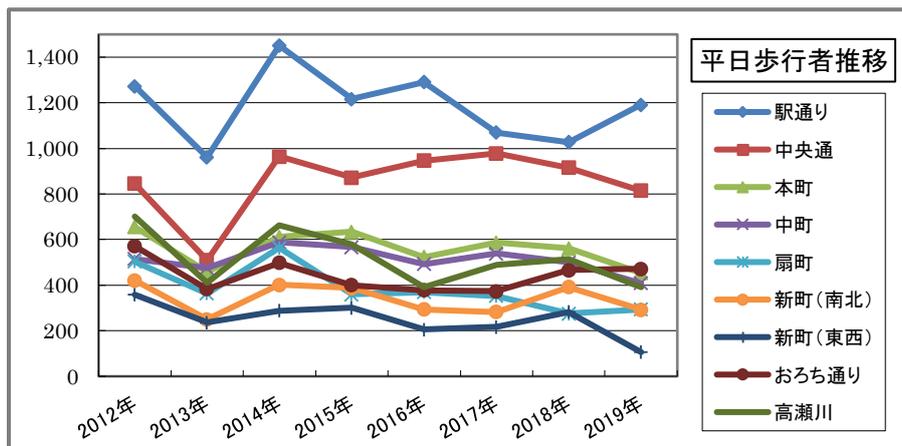
・南北方向と東西方向で差があることが分かる。東西方向地点の中でも、一方通行となっている中町・扇町・新町は特に低い。
 ・多くの地点で16時から増加し17時にピークとなる。
 ・高瀬川は17時台に交通量が特に増加している。



・平日同様、南北方向と東西方向で通行量に差がある。
 ・南北方向では通行量の増減があるが、東西方向ではばらつきが少ない。
 ・全ての地点で平日より低い数で推移している。

VI. 通行量の推移

②平日の推移



・全体の平日歩行者について、2013年に悪天候により大幅に減少したものの、2014年には回復した。それ以後、減少傾向にあり、昨年は微増となったが、今年度は減少した。

・地点別の平日歩行者について、2013年は悪天候により大きく減少したが、2014年には回復しそれ以降は増減を繰り返している地点が多い。

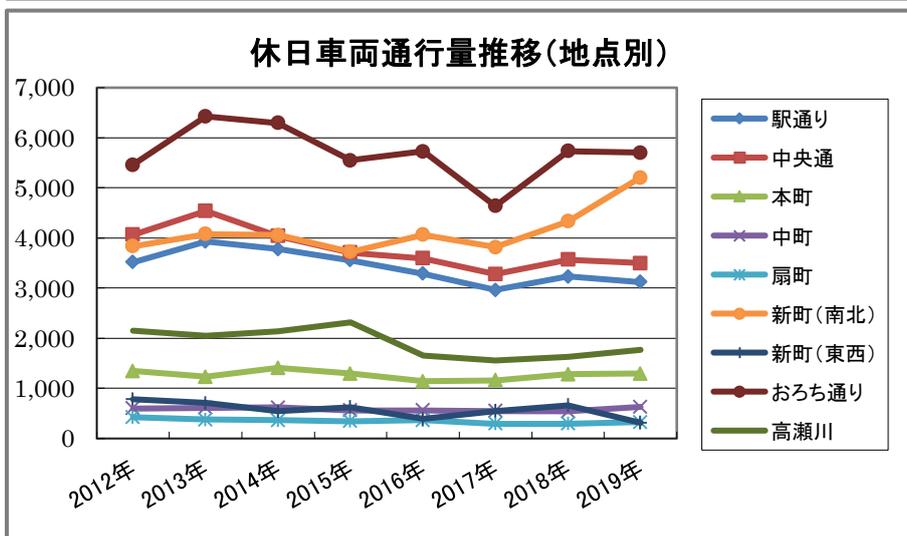
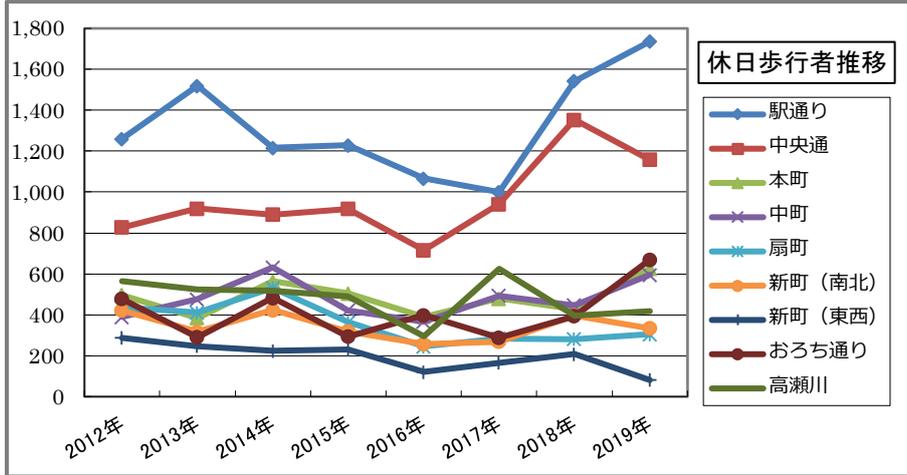
・駅通りと中央通りの通行量が突出して多い。2014年以降の駅通りは減少傾向にあったが、今年度は増加している。中央通りは減少傾向にある。

・全体の平日車両について、2014年をピークに減少していたが、前年に引き続き今年度も増加の傾向にあり、489台増加した。

・地点別の平日車両について、今年度は新町（南北）が大きく増加し、新町（東西）が大幅に減少した。

・それ以外の地点は大きな変化はなく推移している。

①休日の推移



・全体の休日歩行者について、2014年までは5,000人台で推移していたが、2015年から4,000人台を切った。2016年は雨の影響もあり、大幅に減少し3,000人台となったが、2017年から増加し、昨年は5,000台に回復した。2019年も増加し、近年のうち最も高い数値となった。

・地点別の休日歩行者について、地点により2013年・2014年をピークに減少傾向、2016年は悪天候の影響によりもっとも低い数値となる地点が多かった。2017年以降は増加となっている地点もあり、特に今年は駅通り・本町・中町・おろち通りで大きく増加している。中央通・新町(南北)(東西)で大きく減少した。

・全体の休日車両通行量について、2014年からは緩やかに減少していたが、昨年から増加傾向にある。今年は前年比600台の増加となった。

・地点別の休日車両について、増減を繰り返し、2013年をピークに、減少している地点が多かったが、昨年は南北方向の通りを中心に増加地点が増え、今年も新町(南北)で大きく増加した。新町(東西)が大幅に減少したが、他の東西方向の地点では微増となった。