

令和2年度

中心商店街通行量調査事業

調査報告書

出雲商工会議所

目 次

調査概要	2
総括的データ分析	3～5
I. 曜日別の動向	6～7
II. 平日と休日の比較	8
III. 前回調査との比較	9
IV. 調査地点ごとの動向	
駅通り	10～11
中央通	12～13
本町	14～15
中町	16～17
扇町	18～19
新町南北	20～21
新町東西	22～23
おろち通り	24～25
高瀬川	26～27
V. 車両通行	28
VI. 通行量の推移	29～30

令和2年度 中心商店街通行量調査結果

出雲商工会議所

目的

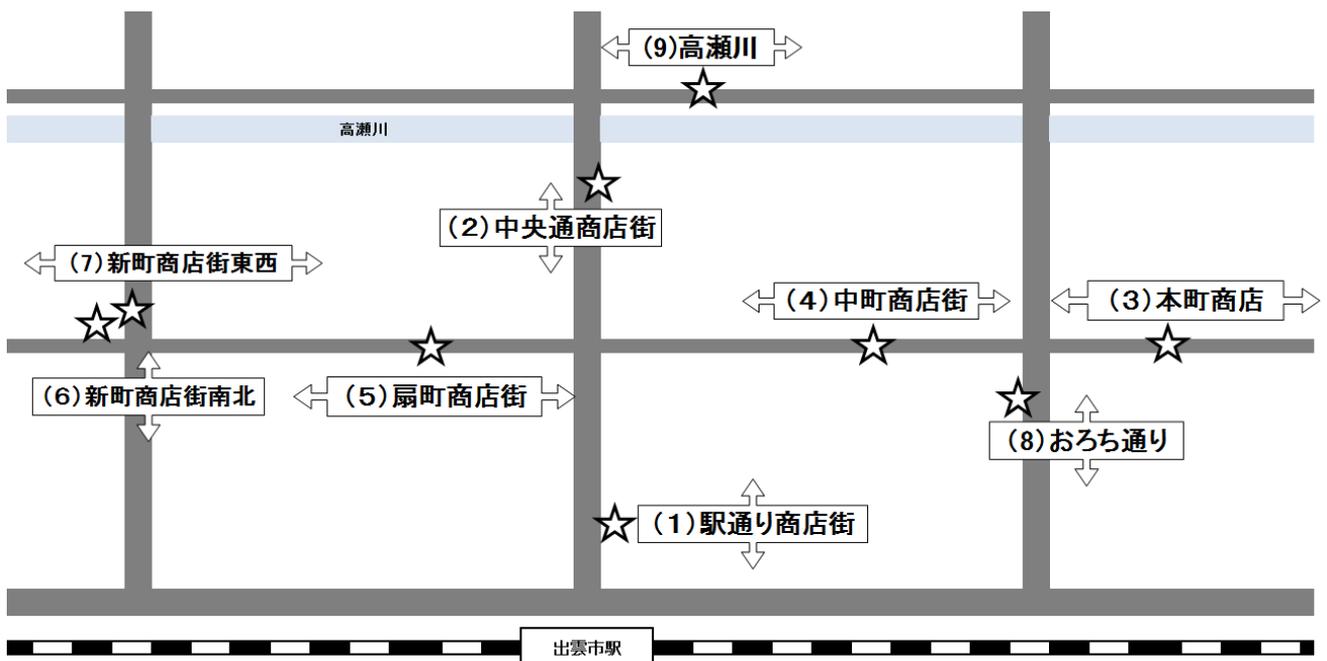
商店街の盛衰を計る一つのバロメーターとも言える歩行量を定期的に調査することにより、当該時点での商店街の活力を測定するとともに、商店街活性化への取組みの効果測定、また大型店の進出や個店及び近隣施設の興廃等様々な要因が歩行量にどのような影響を与えたかを考える基礎資料とするために実施する。

日時

平日：令和2年10月14日（水） 天候：晴れ
休日：令和2年10月18日（日） 天候：晴れ
午前9時～午後7時（10時間）

調査地点

- (1) 駅通り商店街 旧鳥取銀行前【南北方向】
- (2) 中央通商店街 出雲市中心商店街事務所前【南北方向】
- (3) 本町商店街 ヒロハラ無線前【東西方向】
- (4) 中町商店街 オープンスペース ichi 前【東西方向】
- (5) 扇町商店街 であいの広場【東西方向】
- (6) 新町商店街 新有楽線交差点北西角【南北方向】
- (7) 新町商店街 新有楽線交差点北西角【東西方向】
- (8) おろち通り 横町ロータリー交差点南西角【南北方向】
- (9) 高瀬川 八雲公園前【東西方向】



調査方法

各地点1名（新町については東西方向と南北方向で2名）の調査員を配し、時間ごとに歩行者数（自転車含む）を方向別、男女別、年齢別（年齢は調査員の主観による判断。区分は「20歳以下」、「40歳以下」、「60歳以下」、「60歳超」、「不明」）にカウントした。また車両（自動車・バイク）は両方向を併せて計測した。

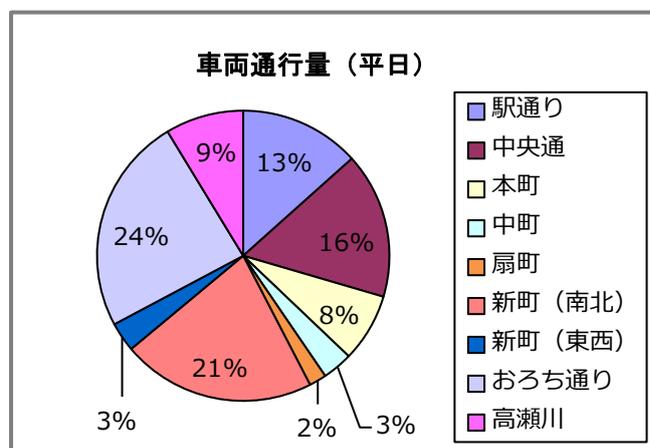
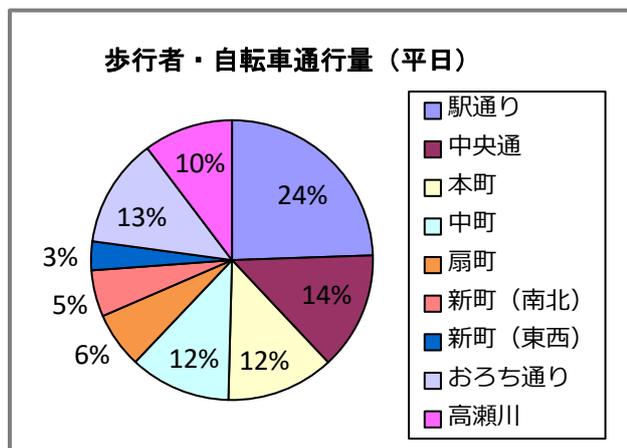
データ分析

- ・全体の通行量を見てみると、歩行者については平日が4,505人、休日が4,648人、車両については平日が25,293台、休日が19,424台となり、歩行者は休日の方が多く、車両は平日の方が多い。
- ・調査地点別に見てみると、歩行者については平日、休日ともに駅通りが最も多く、平日1,102人、休日1,282人。車両については平日、休日ともにおろち通りが最も多く、平日6,112台、休日5,233台となった。
- ・歩行者の年齢層に着目すると、平日において、新町東西・おろち通り・高瀬川の3地点で「20歳以下」、駅通り・中央通・本町・中町・扇町・新町南北の6地点で「40歳以下」の通行量が最も多かった。全体では「20歳以下」が28%、「40歳以下」が35%、「60歳以下」が18%、「60歳超」が19%となった。
休日においては、駅通り・新町南北の2地点で「20歳以下」、中央通・本町・中町・扇町・新町東西・おろち通り・高瀬川の7地点で「40歳以下」の通行量が最も多かった。全体では「20歳以下」が29%、「40歳以下」が38%、「60歳以下」が16%、「60歳超」が17%となった。
平日・休日ともに、若い世代の年齢層の割合が高い。昨年は平日の朝や正午の時間帯に「60歳超」の割合が最も多くなる地点があったが、今年は「60歳超」が最も高くなる地点はなかった。このことについて、高齢者がコロナにより外出を控えたなどの影響が考えられる。
- ・歩行者の性別に着目すると、平日において、本町・中町・新町南北で女性が多く、その他の地点で男性が多い。合計では、昨年と同様に男性52%、女性48%となった。
休日において、中央通は男性・女性の割合は変わらず、その他の全ての地点で男性が多い。新町東西では男性の割合が60%を超えている。合計では男性53%、女性47%となった。
平日、休日ともに男性の割合が高く、割合に大きな変化はなかった。
- ・歩行者について昨年の調査と比較すると、平日については本町（23.0%）、中町（28.2%）、新町東西（41.5%）、おろち通り（20.4%）、高瀬川（18.2%）の5地点で増加し、駅通り（▲7.5%）、中央通り（▲24.9%）、扇町（▲1.0%）、新町南北（▲17.1%）の4地点で減少した。駅通りや中央通りなど、例年通行量の多い地点の減少が目立った。
休日については、新町東西（44.4%）で増加し、その他8地点で減少した。特に駅通り（▲26.2%）、本町（▲28.0%）、新町南北（▲32.5%）、おろち通り（▲38.1%）と大幅に減少している。平日と比べ、休日は大きな減少の傾向がみられ、コロナによる外出自粛の影響がうかがえる。

[平日] 10月14日(水)

9:00~19:00

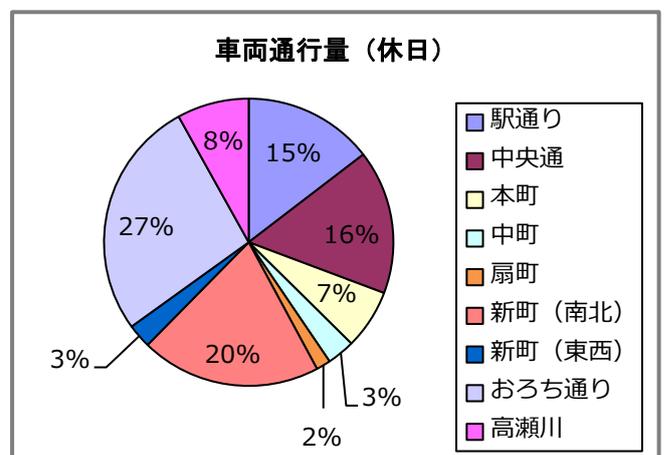
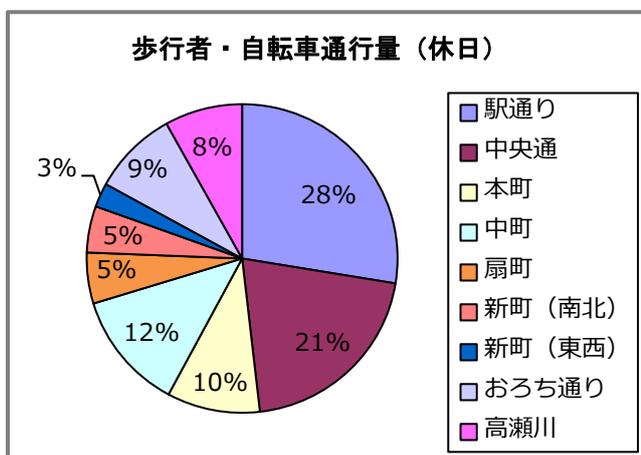
	合計 (人)	歩行者内訳 (人)		前回比 (車両)	多い 時間帯	多い年齢層 男女比
駅通り 南北	歩行者 1,102 (車両 3,371台)	北進 613 男 613	南進 489 女 489	▲7.5% (▲13.3%)	18:00~ 19:00	40歳以下 39% 男 56% 女 44%
中央通 南北	歩行者 612 (車両 4,105台)	北進 300 男 327	南進 312 女 285	▲24.9% (▲5.4%)	18:00~ 19:00	40歳以下 35% 男 53% 女 47%
本町 東西	歩行者 557 (車両 1,925台)	東進 279 男 255	西進 278 女 302	23.0% (0.9%)	9:00~ 10:00	40歳以下 31% 男 46% 女 54%
中町 東西	歩行者 523 (車両 849台)	東進 209 男 258	西進 314 女 265	28.2% (▲5.8%)	17:00~ 18:00	40歳以下 23% 男 49% 女 51%
扇町 東西	歩行者 290 (車両 484台)	東進 140 男 161	西進 150 女 129	▲1.0% (▲5.7%)	17:00~ 18:00	40歳以下 22% 男 56% 女 44%
新町 南北	歩行者 242 (車両 5,429台)	北進 130 男 118	南進 112 女 124	▲17.1% (▲13.9%)	17:00~ 18:00	40歳以下 32% 男 49% 女 51%
新町 東西	歩行者 150 (車両 828台)	東進 70 男 79	西進 80 女 71	41.5% (49.5%)	16:00~17:00 17:00~18:00	20歳以下 15% 男 53% 女 47%
おろち通り 南北	歩行者 567 (車両 6,112台)	北進 268 男 303	南進 299 女 264	20.4% (▲8.7%)	18:00~ 19:00	20歳以下 37% 男 53% 女 47%
高瀬川 東西	歩行者 462 (車両 2,190台)	東進 270 男 248	西進 192 女 214	18.2% (▲6.2%)	17:00~ 18:00	20歳以下 28% 男 54% 女 46%
合計	歩行者 4,505 (車両 25,293台)	男 2,362	女 2,143	1.9% (▲7.8%)	17:00~ 18:00	40歳以下 35% 男 52% 女 48%



[休日] 10月18日(日)

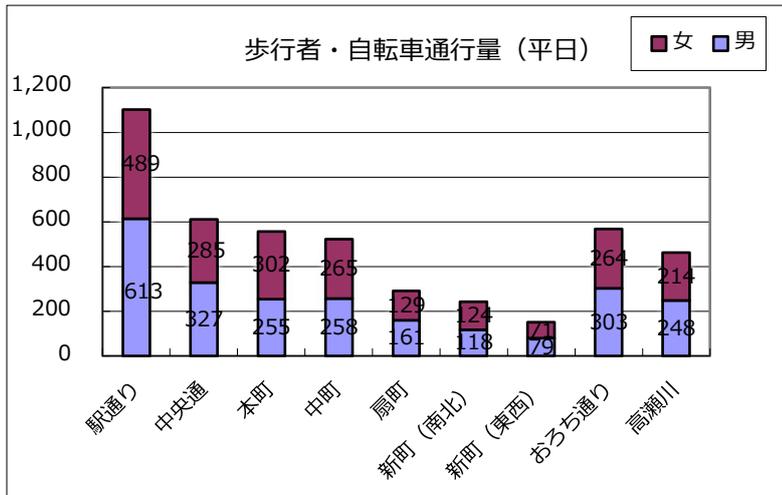
9:00~19:00

	合計 (人)	歩行者内訳 (人)	前回比 (車両)	多い 時間帯	多い年齢層 男女比
駅通り 南北	歩行者 1,282 (車両 2,824 台)	北進 672 南進 610 男 657 女 625	▲26.2% (▲9.5%)	10:00~ 11:00	20歳以下 38% 男 51% 女 49%
中央通 南北	歩行者 957 (車両 3,149 台)	北進 504 南進 453 男 479 女 478	▲17.4% (▲10.0%)	10:00~ 11:00	40歳以下 42% 男 50% 女 50%
本町 東西	歩行者 450 (車両 1,302 台)	東進 215 西進 235 男 242 女 208	▲28.0% (0.4%)	12:00~ 13:00	40歳以下 36% 男 54% 女 46%
中町 東西	歩行者 578 (車両 604 台)	東進 256 西進 322 男 310 女 268	▲2.9% (▲4.3%)	17:00~ 18:00	40歳以下 46% 男 54% 女 46%
扇町 東西	歩行者 248 (車両 313 台)	東進 138 西進 110 男 127 女 121	▲18.4% (▲4.9%)	17:00~ 18:00	40歳以下 41% 男 51% 女 49%
新町 南北	歩行者 226 (車両 3,913 台)	北進 122 南進 104 男 133 女 93	▲32.5% (▲24.9%)	11:00~ 12:00	20歳以下 40% 男 59% 女 41%
新町 東西	歩行者 117 (車両 524 台)	東進 58 西進 59 男 71 女 46	44.4% (66.9%)	10:00~ 11:00	40歳以下 34% 男 61% 女 39%
おろち通り 南北	歩行者 414 (車両 5,233 台)	北進 227 南進 187 男 222 女 192	▲38.1% (▲8.2%)	18:00~ 19:00	40歳以下 41% 男 54% 女 46%
高瀬川 東西	歩行者 376 (車両 1,562 台)	東進 180 西進 196 男 211 女 165	▲10.0% (▲12.0%)	16:00~ 17:00	40歳以下 34% 男 56% 女 44%
合計	歩行者 4,648 (車両 19,424 台)	男 2,452 女 2,196	▲21.5% (▲11.2%)	10:00~ 11:00	40歳以下 38% 男 53% 女 47%



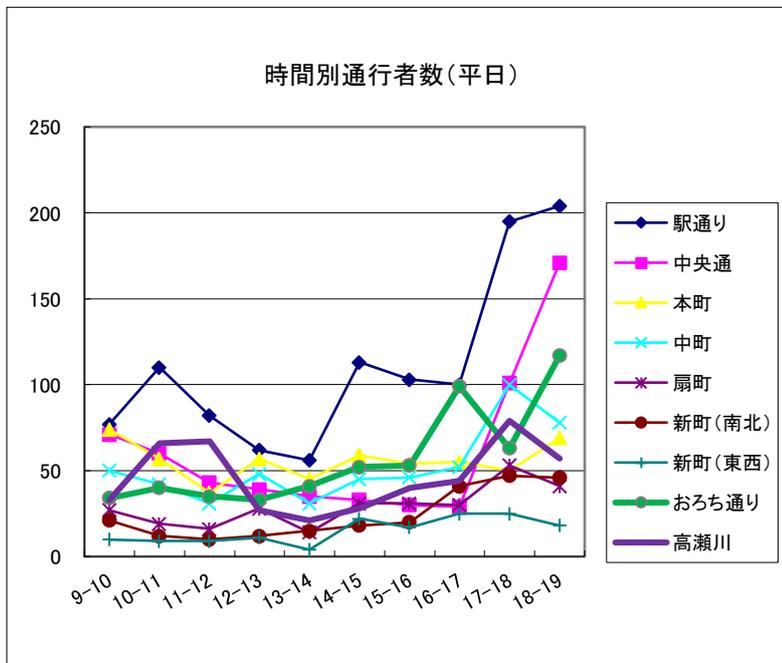
I. 曜日別の動向

①平日の動向（合計、時間別、年齢別）



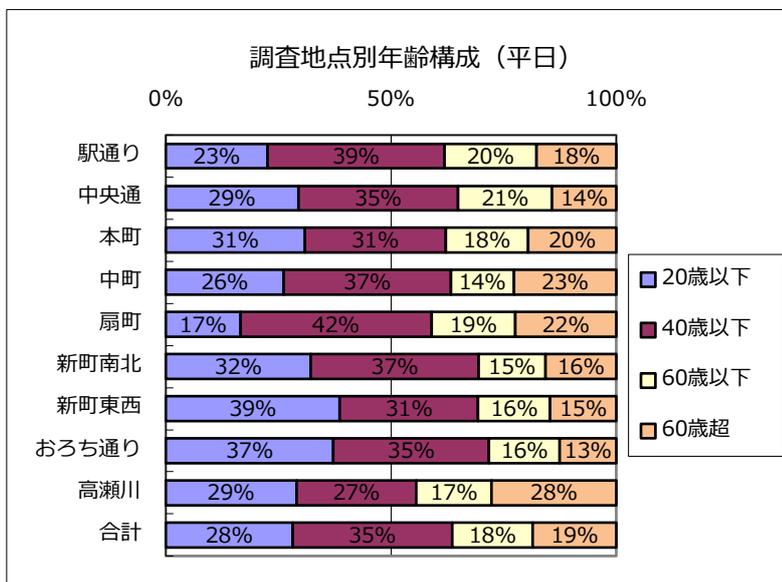
・駅通り(1,102人)が最も通行量が多く、次いで中央通(612人)と続いており、出雲市駅前の通りが人通りが多くなっている。

・男女比は、全体で男性52%、女性48%となった。



・通行量がピークの時間帯は、本町が9時台、新町東西が16時台・17時台、中町・扇町・新町南北・高瀬川が17時台、駅通り・中央通・おろち通りが18時台となった。

・通勤・通学の帰宅時間帯である16時～18時台にピークがきている地点が多い。

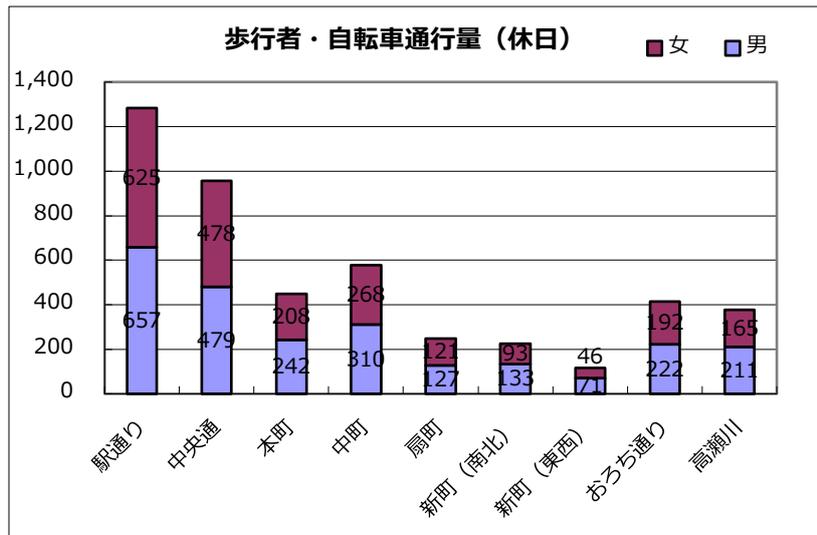


・「20歳以下」の割合が最も高い地点は新町東西、「40歳以下」は扇町、「60歳以下」は中央通、「60歳超」は高瀬川となった。

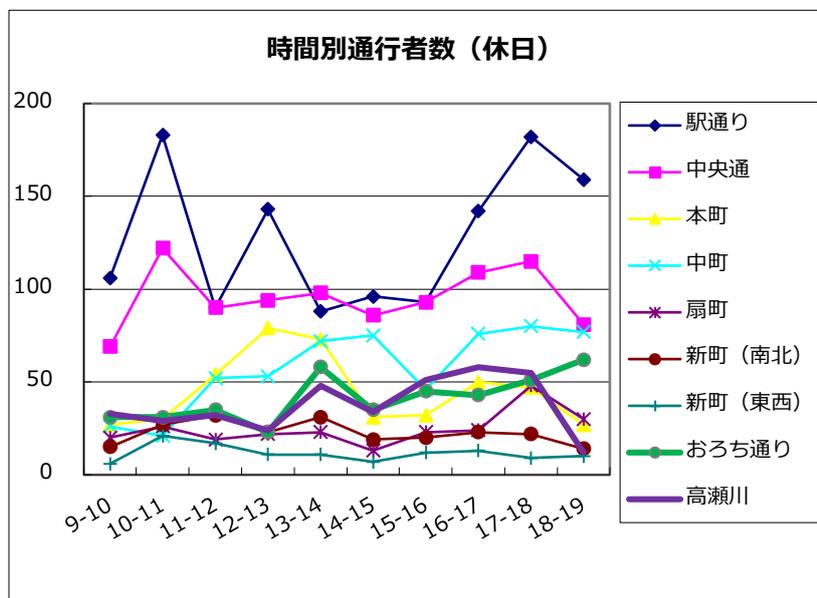
・全体では「40歳以下」の割合が最も高く、35%となった。

・「20歳以下」・「40歳以下」の割合は63%となり、全体の約6割を占めている。

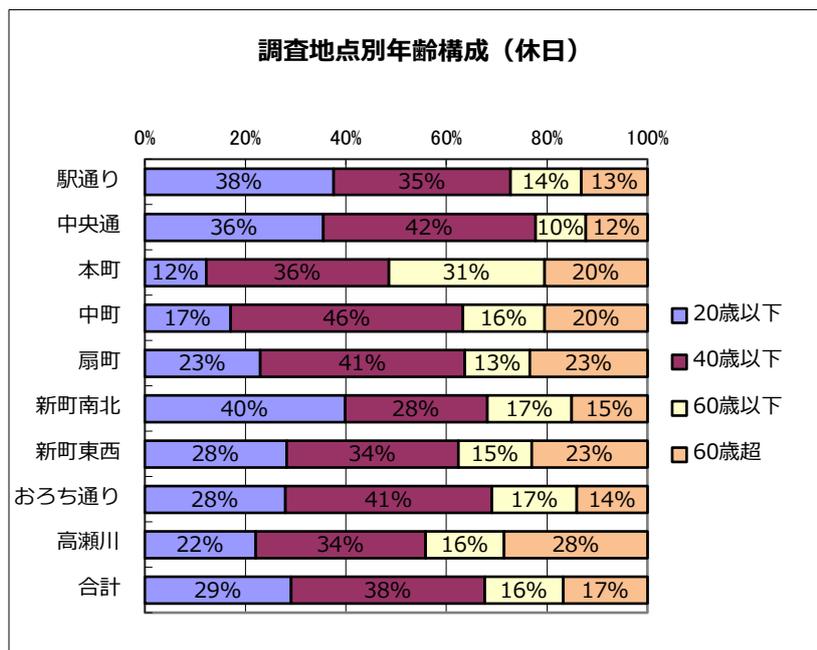
②休日の動向（合計、時間別、年齢別）



- ・駅通り(1,282人)が最も多く、次に中央通(957人)となっている。
- ・男女比について、全ての地点で男性の割合が高いが、女性の割合と大きな差は見られない。
- ・全体では、男性53%、女性47%となった。



- ・通行量のピークの時間帯は、駅通り・中央通・新町東西で10時台、新町南北で11時台、本町12時台、高瀬川16時台、中町・扇町17時台、おろち通りで18時台となった。
- ・午前の時間帯にピークをむかえた駅通り・中央通について、大型商業施設への移動や、駅周辺で行われたフリーマーケット等のイベントの影響が考えられる。



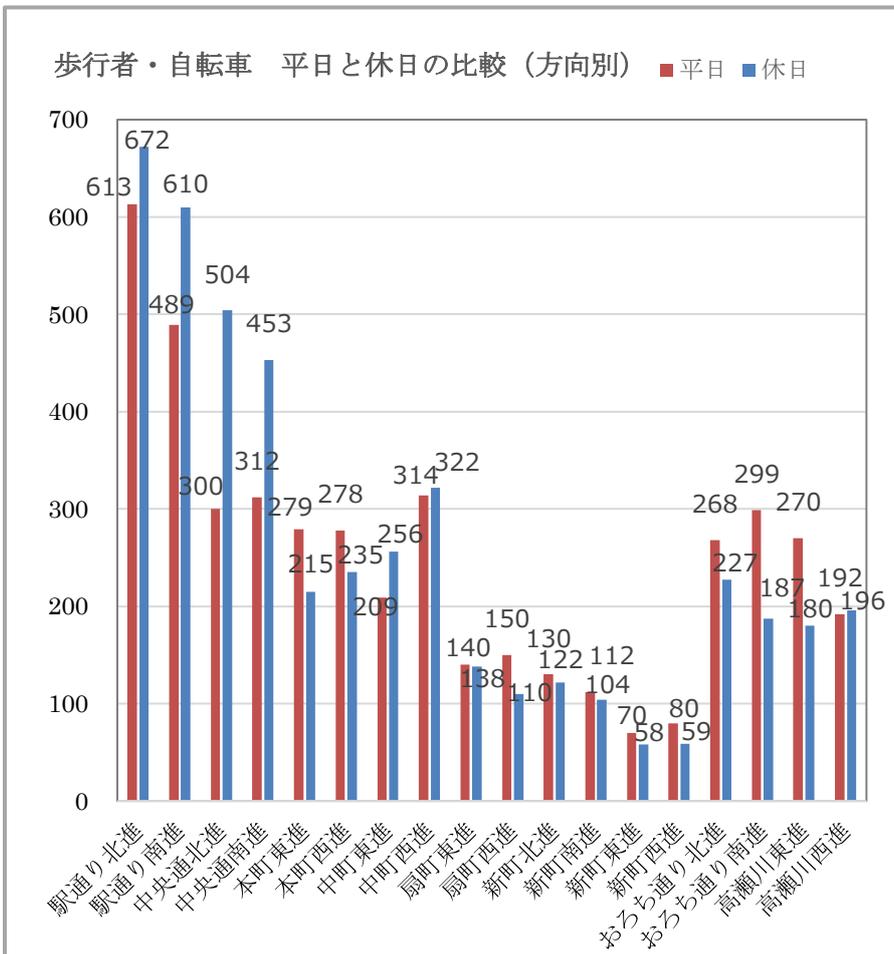
- ・「20歳以下」の割合が最も高い地点は新町南北、「40歳以下」は中町、「60歳以下」は本町、「60歳超」は高瀬川となった。
- ・「20歳以下」・「40歳以下」の割合は67%となり、平日・休日ともに半数を占めている。

II. 平日と休日の比較



・駅通り・中央通・中町は休日が上回り、他の地点では平日が上回っている。

・歩行者の合計は平日が4,505人、休日4,648人となり、休日の方が多い結果となった。

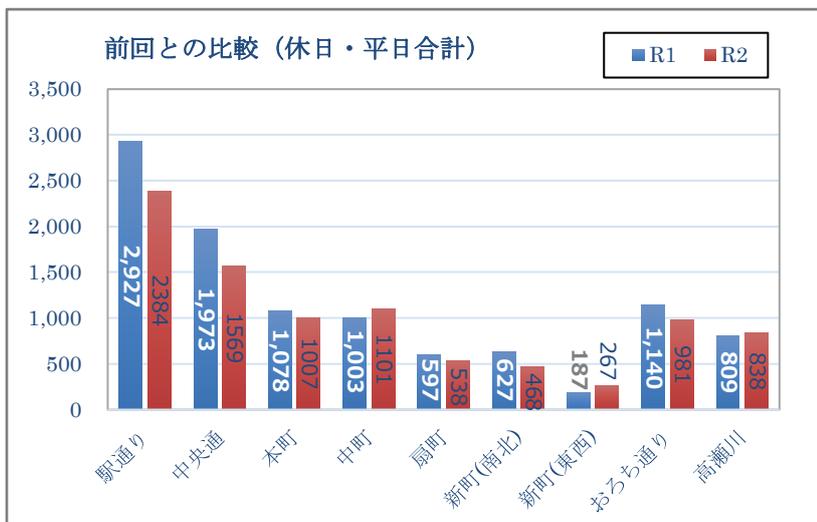


・休日の駅通り北進が最も通行量が多く672人となった。

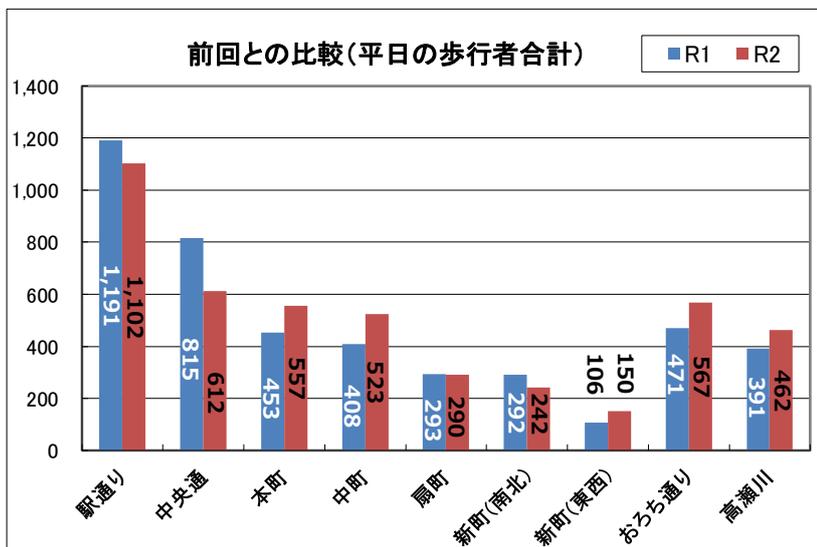
・休日の方が多い地点は駅通り・中央通・中町・高瀬川西進となり、他の地点では平日が多い結果となった。

Ⅲ. 前回調査との比較

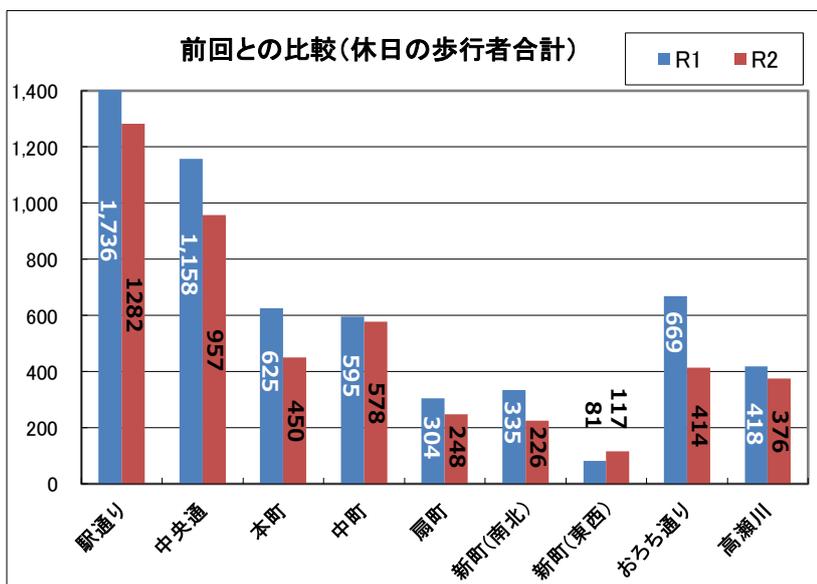
前回(令和元年10月16日(水)、10月28日(日))の調査における平日、休日、両日の合計の3つの項目で比較する。



・休日と平日の合計について、中町・新町東西・高瀬川以外の地点で減少している。
 特に、駅通り▲18.6%、中央通▲20.5、新町南北▲25.4%と大きく減少し、全体では▲11.5%減少した。
 ・新町東西が、42.8%と大きく増加している。



・平日の合計について、駅通り・中央通・扇町・新町南北の4地点で減少している。特に、中央通▲24.9%、新町南北▲17.1%と大きく減少した。
 ・増加した地点について、特に新町東西41.5%と大きく増加し、他の地点も20%前後の割合で増加している。

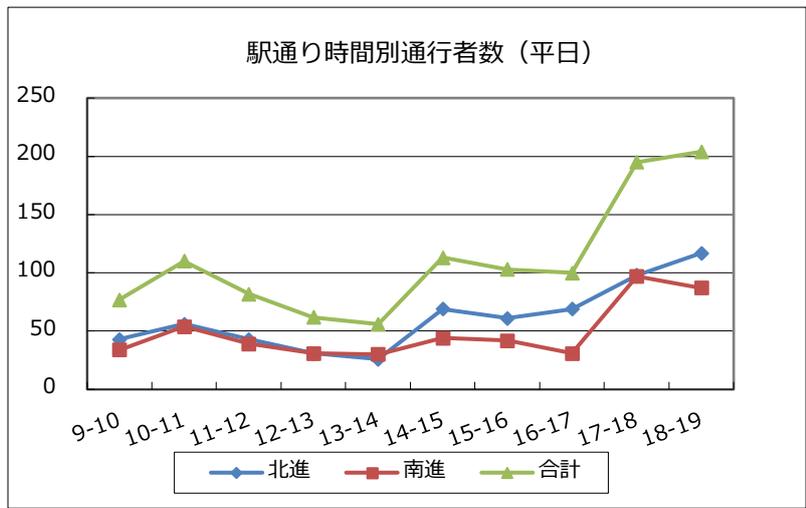


・休日の合計について、新町東西で44.4%と大きく増加したが、それ以外の地点は減少した。
 ・減少した地点について、おろち通りで▲38.1%、新町南北で▲32.5%と大きく減少し、中町を除く他の地点でも、10~20%前後減少している。

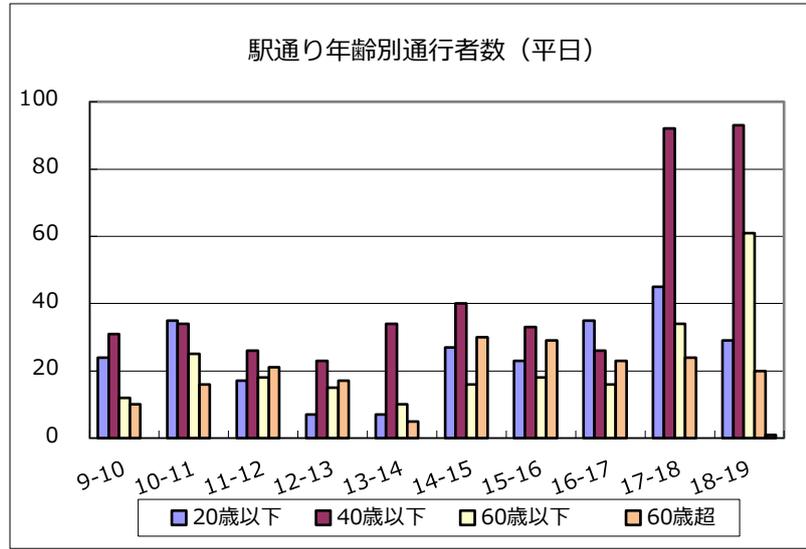
IV. 調査地点ごとの動向

① 駅通り

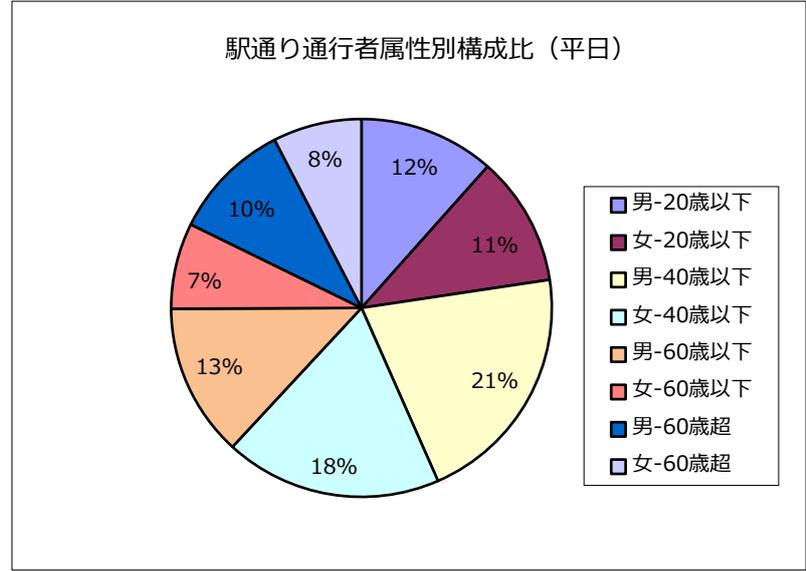
平日



- 最も通行量の多い時間帯は、18時台で204人。
- 北進者(時間あたり61人)、南進者(時間あたり4人)となり、北進者の方が多い結果となった。
- 北進・南進ともに10時台を境に減少しているが、14時台から増加の傾向がみられる。



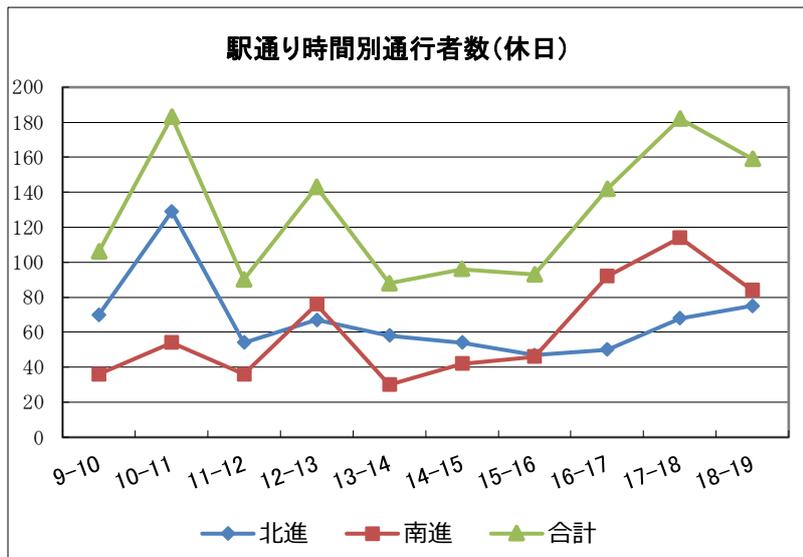
- 「20歳以下」は17時台(45人)、「40歳以下」は18時台(93人)、「60歳以下」は18時台(61人)、「60歳超」は14時台(30人)が最も多い。
- 「40歳以下」の割合が、通勤の帰宅時間帯である17・18時台に、急激に上昇している。



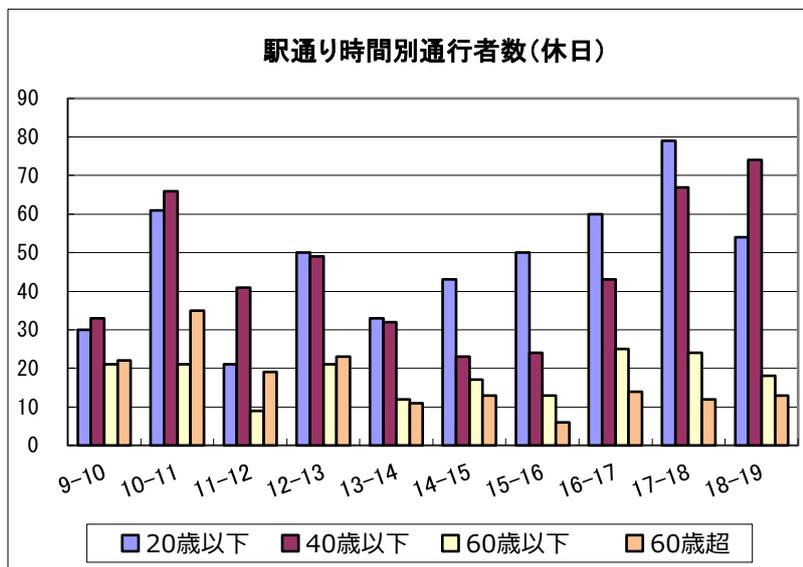
- 「40歳以下」の男性の割合が21%で最も多く、「60歳以下」の女性が7%で最も少ない。
- 「40歳以下」の男女で39%を占めており、他は20%前後の数字を占める。

① 駅通り

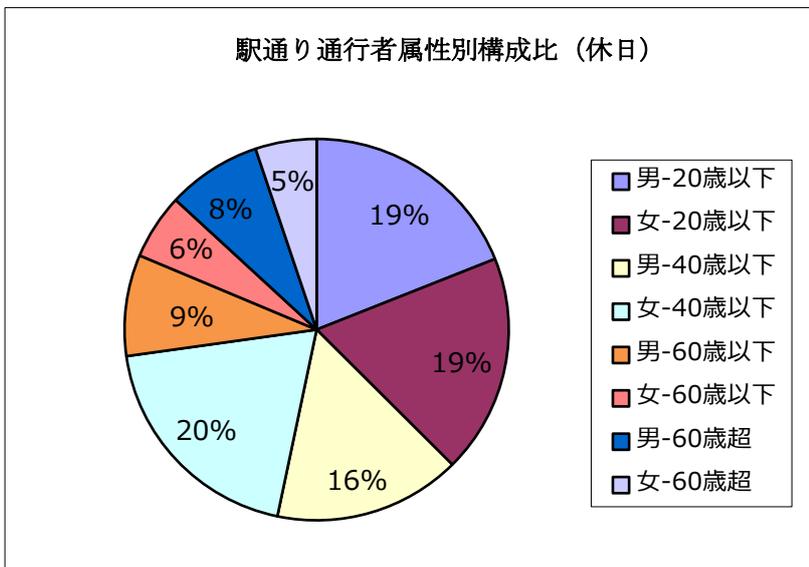
休日



- ・最も通行量の多い時間帯は10時台で183人。北進は10時台の129人、南進は17時台の114人が最も多い結果となった。
- ・北進者(時間あたり67人)、南進者(時間あたり61人)となり、北進の通行量が多い。
- ・通行量が午前の時間帯に多いことについて、駅周辺のイベントの影響が考えられる。



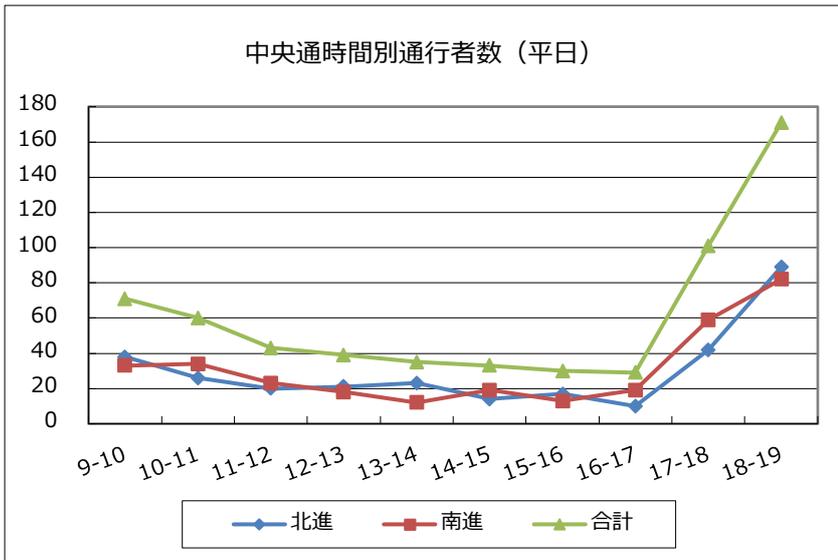
- ・「20歳以下」は17時台(79人)、「40歳以下」は18時台(74人)、「60歳以下」は16時台(25人)、「60歳超」は10時台(35人)が最も多い。
- ・全体を通して、「20歳以下」、「40歳以下」が多く、朝の時間帯から昼にかけて減少し、夕方にかけて増加している。



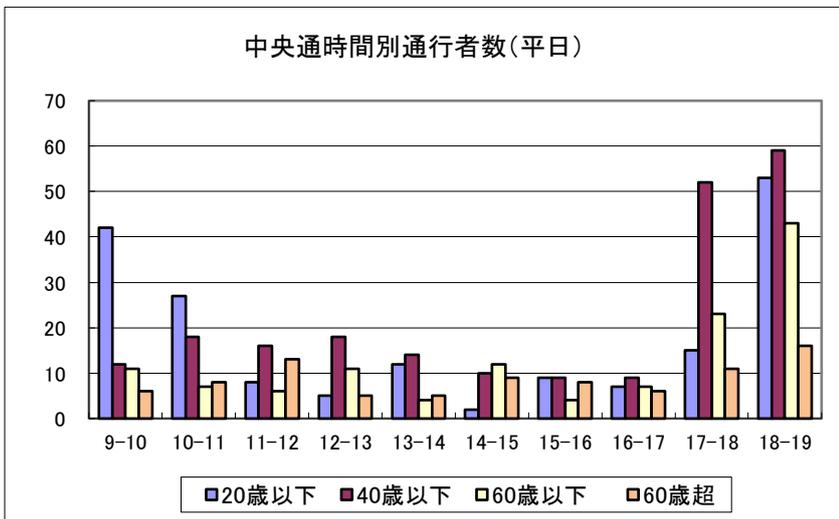
- ・「40歳以下」女性の割合が40%で最も多く、「60歳超」女性が5%で最も少ない結果となった。
- ・「20歳以下」「40歳以下」の割合が高く、全体の約7割を占めている。

②中央通

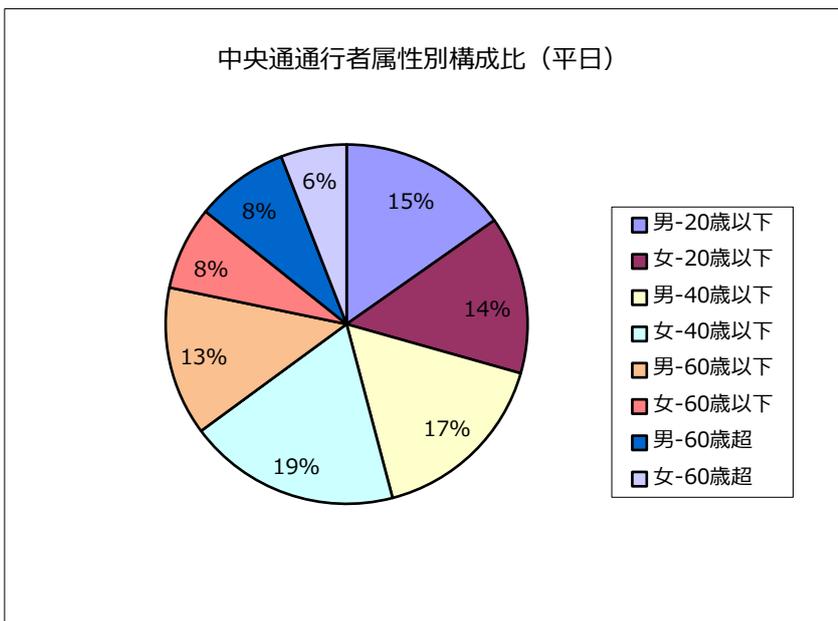
平日



- ・通行量が最も多い時間帯は、18時台で171人。北進は18時台で89人、南進は18時台で82人が最も多い結果となり、共に18時台にピークを迎える。
- ・北進者(時間当たり30人)南進者(時間当たり31人)となり、南進者の方が多い結果となったが、方向による大きな差は見られない。

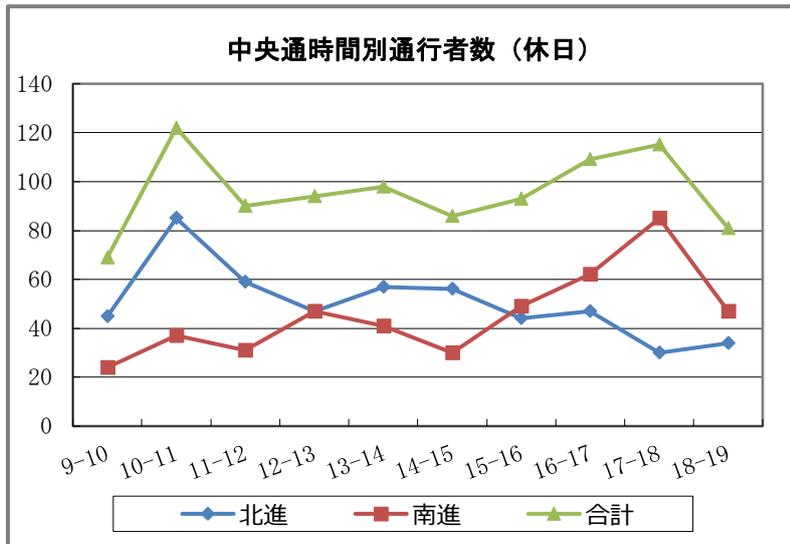


- ・全ての年代において18時台の通行者数が最も多く、「20歳以下」53人、「40歳以下」59人、「60歳以下」43人、「60歳超」16人となっている。

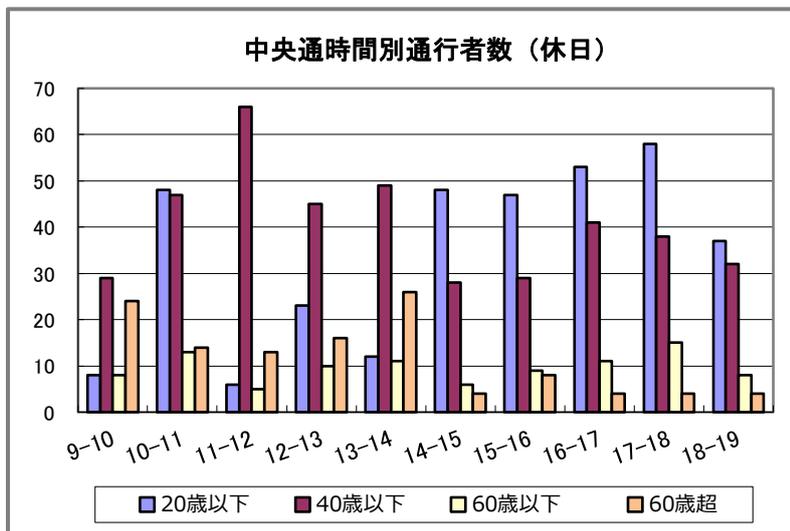


- ・「40歳以下」女性が19%と最も多く、「60歳超」女性が6%と最も少ない。
- ・「20歳以下」「40歳以下」の割合が約6割を占める。

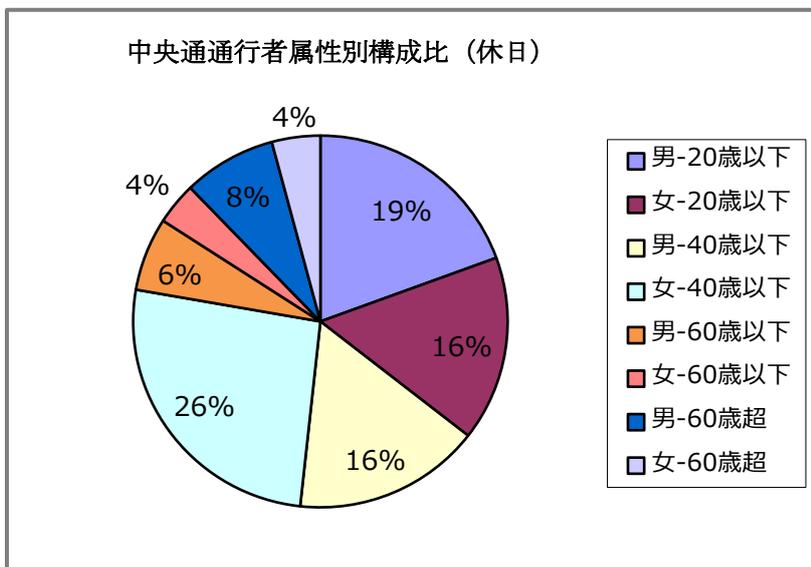
②中央通
休日



- 最も通行量が多い時間帯は、10時台で122人となり、北進は10時台で85人、南進は17時台で85人となった。
- 北進者(時間当たり50人)、南進者(時間当たり45人)で、北進が多い結果となった。

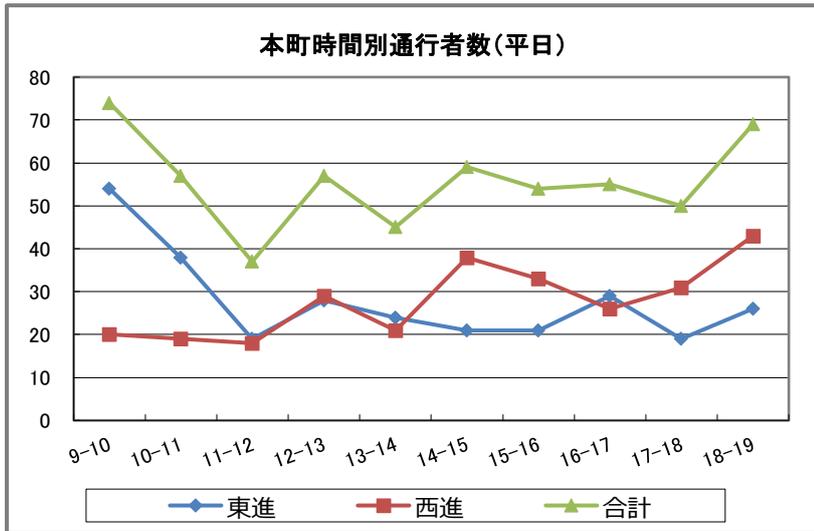


- 「20歳以下」は17時台(58人)、「40歳以下」は11時台(66人)、「60歳以下」は17時台(15人)、「60歳超」は13時台(26人)が最も多い。
- 「20歳以下」「40歳以下」の通行量が多く、午前は「40歳以下」、午後は「20歳以下」の通行量が多くなっている。

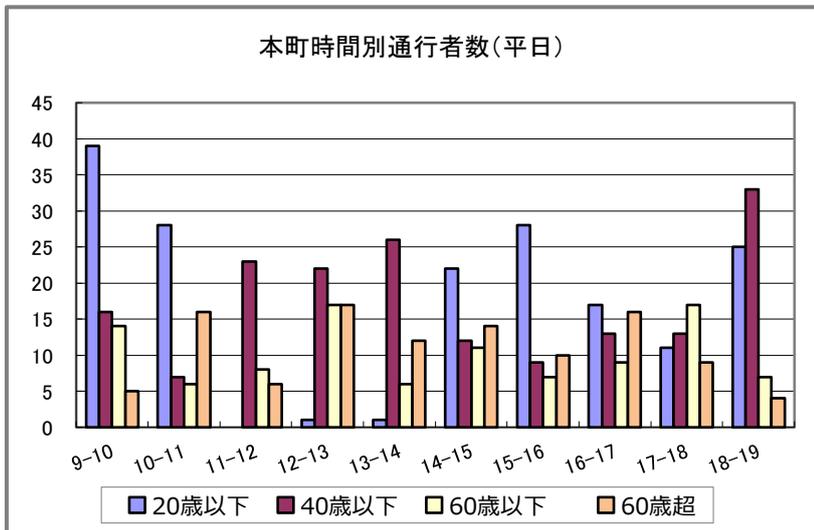


- 「40歳以下」女性が26%と最も多く、「60歳以下」女性、「60歳超」女性が4%で最も少なくなっている。
- 「20歳以下」「40歳以下」で約7割を占めている。

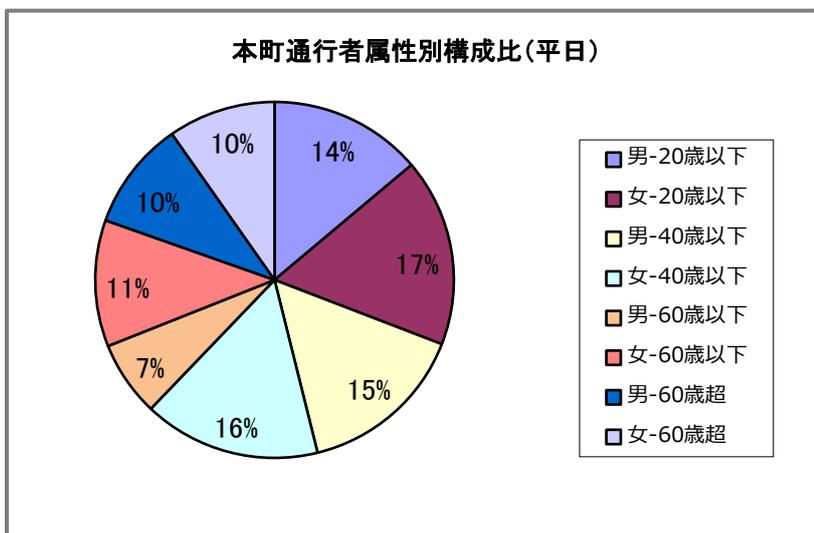
③本町
平日



- ・最も通行量が多い時間帯は9時台で74人。東進は9時台で54人、西進は18時台で43人となった。
- ・東進者(時間当たり28人)、西進者(時間当たり28人)となり、方向による差はなかった。



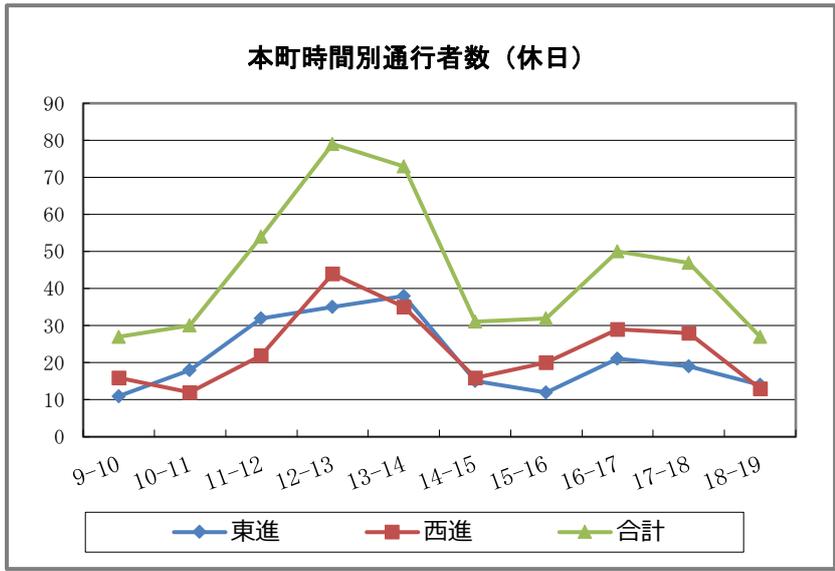
- ・「20歳以下」は9時台(39人)、「40歳以下」は18時台(33人)、「60歳以下」は12・17時台(17人)、「60歳超」は12時台(17人)が最も多い。
- ・「20歳以下」は、通学の時間帯にあわせて増加の傾向がみられる。



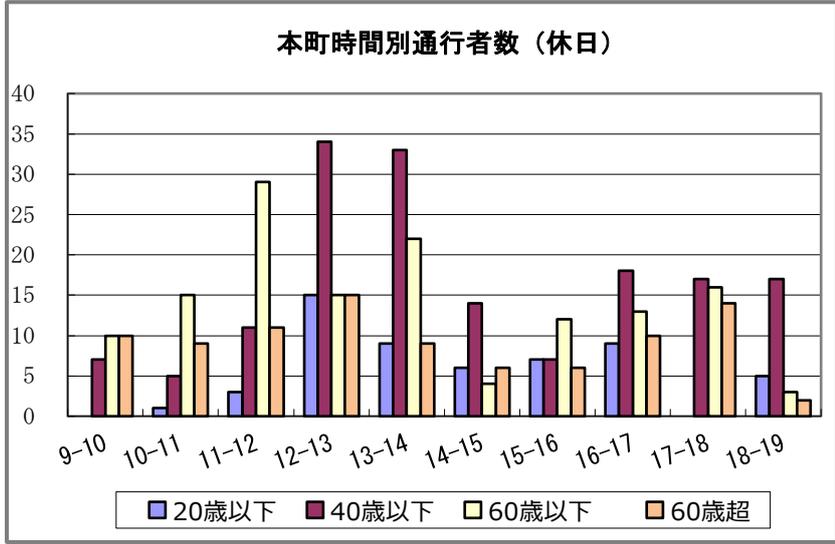
- ・「20歳以下」女性が17%で最も多く、「60歳以下」男性が7%で最も少ない。
- ・「20歳以下」「40歳以下」の割合が約6割を占めている。

③本町

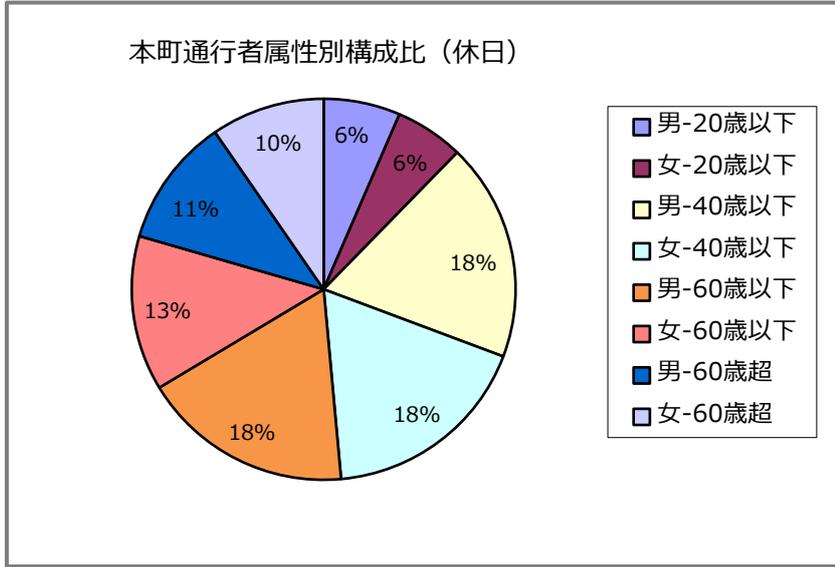
休日



- ・最も通行量が多い時間帯は12時台で79人。東進は13時台で38人、西進は12時台で44人となった。
- ・東進者(時間当たり22人)、西進者(時間当たり24人)となり、西進者が多い結果となった。

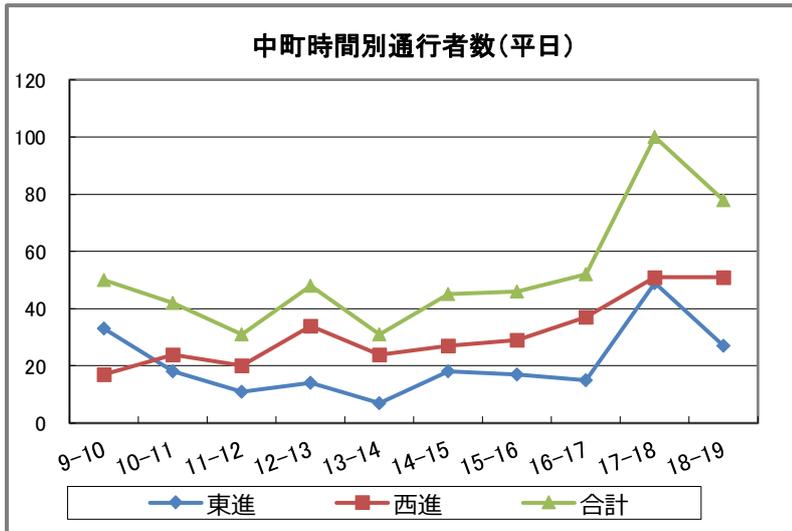


- ・「20歳以下」は12時台(15人)、「40歳以下」は12時台(34人)、「60歳以下」は11時台(29人)、「60歳超」は12時台(15人)が最も多くなっている。
- ・昼の時間帯にかけて、「40歳以下」、「60歳以下」の通行量が突出して多い。

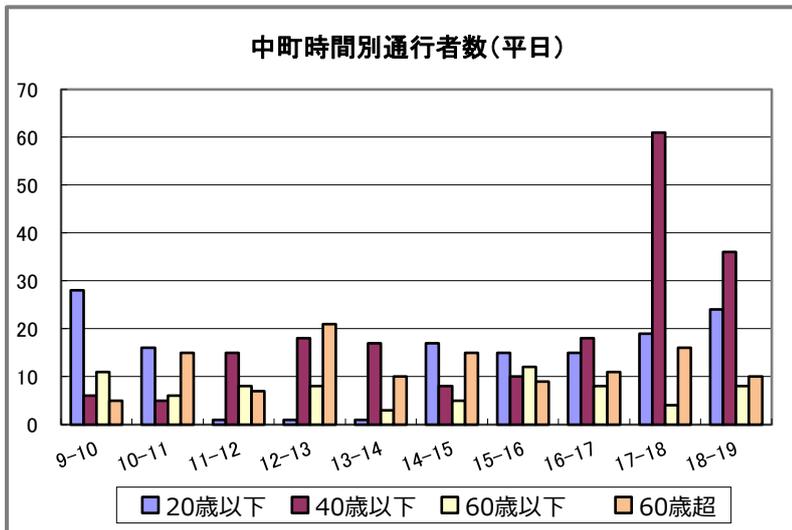


- ・「40歳以下」男性・女性、「60歳以下」男性が18%で最も多く、「20歳以下」男性・女性が6%と最も少ない。
- ・「60歳以下」「60歳超」の割合が過半数を占めている。

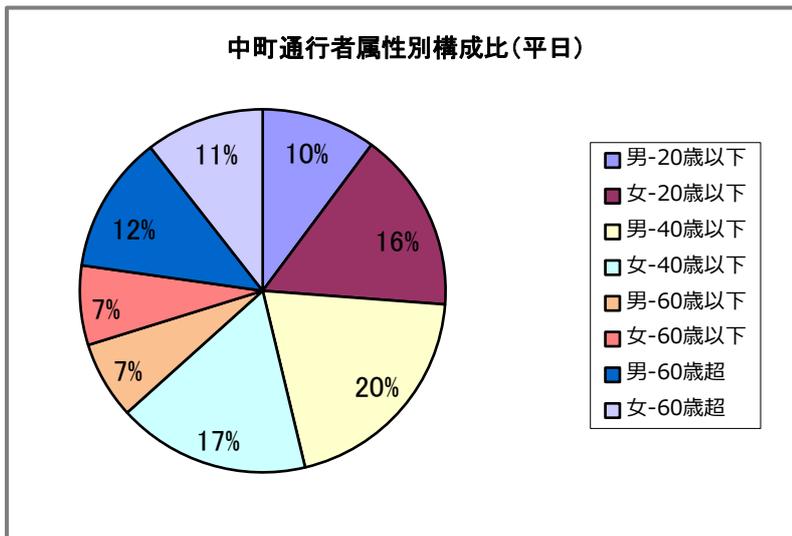
④中町
平日



- ・最も通行量が多い時間帯は、17時台で100人。東進は17時台で49人、西進は17・18時台で51人となった。
- ・東進者(時間当たり21人)、西進者(時間当たり31人)となり、西進者の方が多い結果となった。



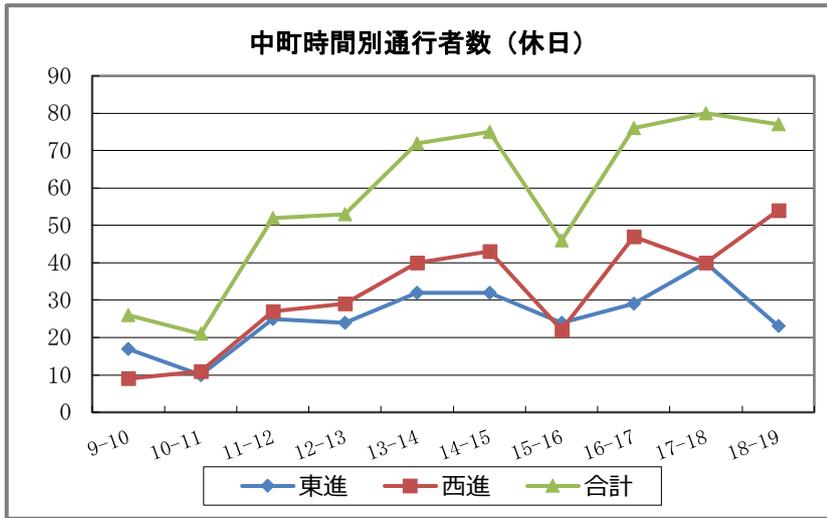
- ・「20歳以下」は9時台(28人)、「40歳以下」は17時台(61人)、「60歳以下」は15時台(12人)、「60歳超」は12時台(21人)が最も多い。
- ・「40歳以下」について、17時台、18時台で突出している。



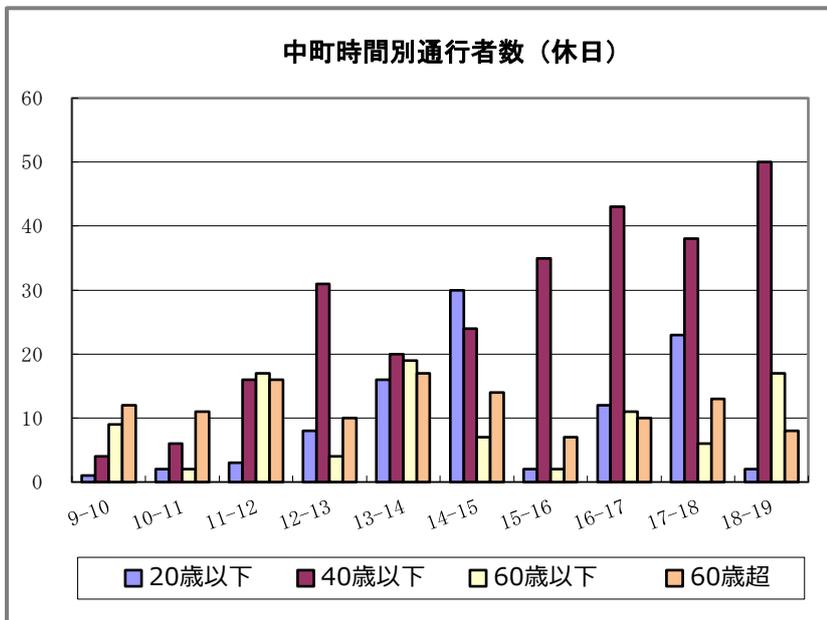
- ・「40歳以下」男性が20%で最も高く、「60歳以下」男性・女性が7%で最も少ない。
- ・「40歳以下」が37%で最も割合が高い。

④中町

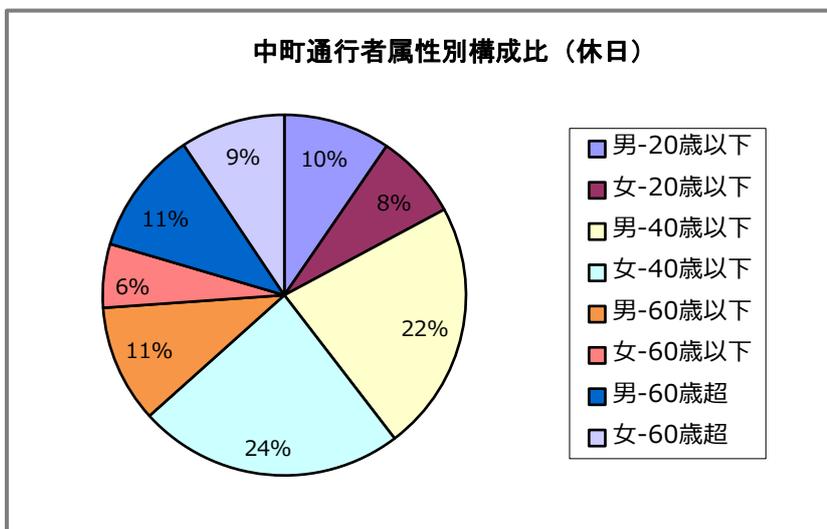
休日



- ・最も通行量が多い時間帯は17時台で80人。東進は17時台で40人、西進は18時台で54人となった。
- ・東進者(時間当たり26人)、西進者(時間当たり32人)となり、西進者が多い結果となった。

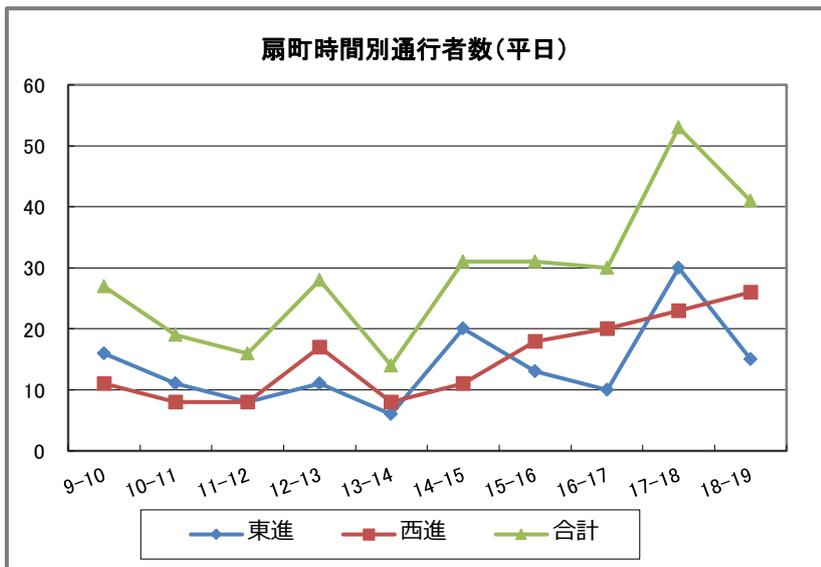


- ・「20歳以下」は14時台(30人)、「40歳以下」は18時台(50人)、「60歳以下」は13時台(19人)、「60歳超」は13時台(17人)が最も多い。
- ・全体的に「40歳以下」が多く、12時台から増加の傾向が見られる。

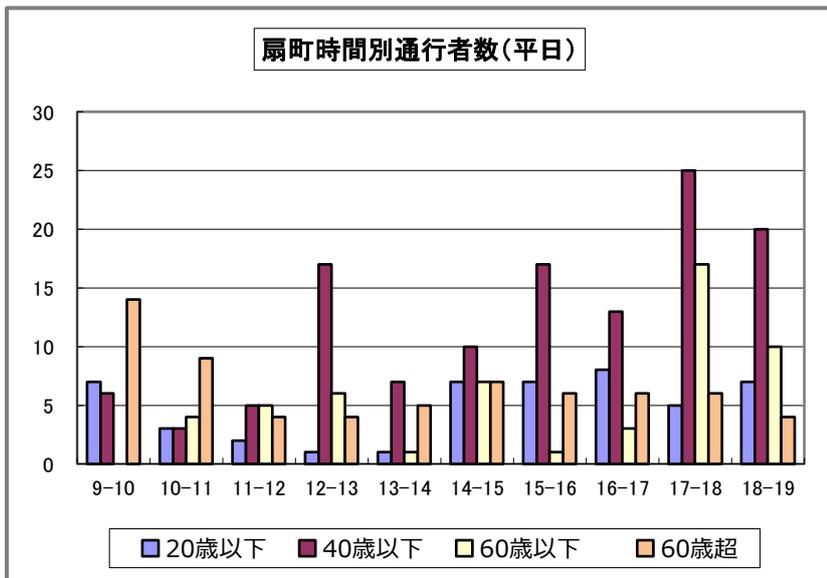


- ・「40歳以下」女性が24%で最も多く、「60歳以下」女性が6%と最も少ない。
- ・「40歳以下」が46%であり、半数近い割合を占めている。

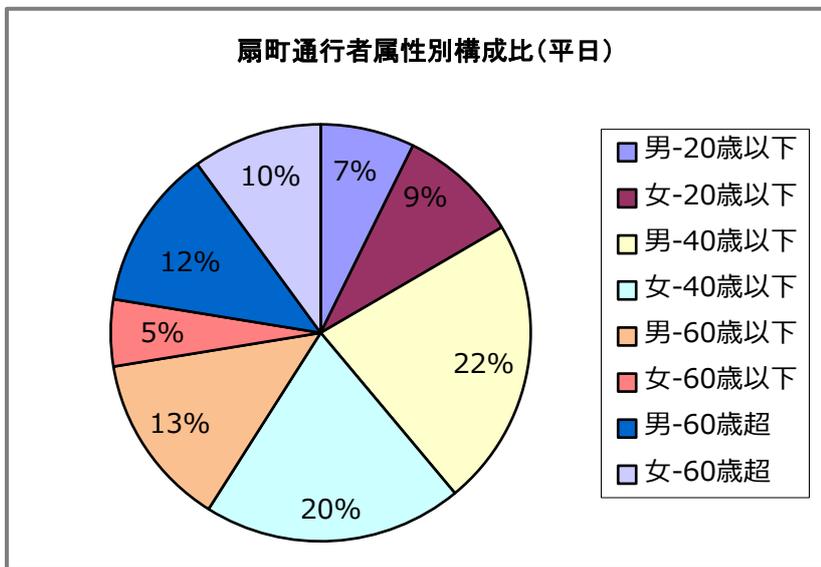
⑤扇町
平日



- 最も通行量が多い時間帯は、17時台で53人。東進は17時台で30人、西進は18時台で26人となった。
- 東進者(時間当たり14人)、西進者(時間当たり15人)となり、西進者が多い結果となった。



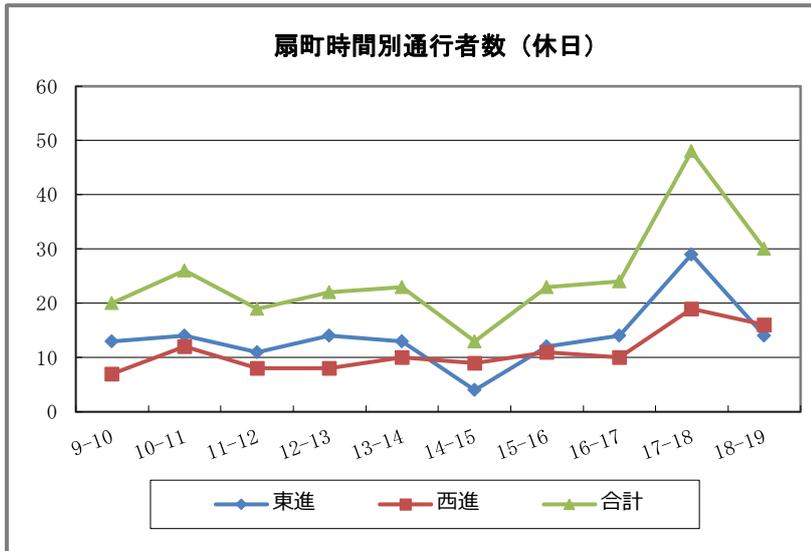
- 「20歳以下」は16時台(8人)、「40歳以下」は17時台(25人)、「60歳以下」は17時台(17人)、「60歳超」は9時台(14人)が最も多い。
- 全体的に「40歳以下」が多く、午後にかけて増加の傾向がみられる。



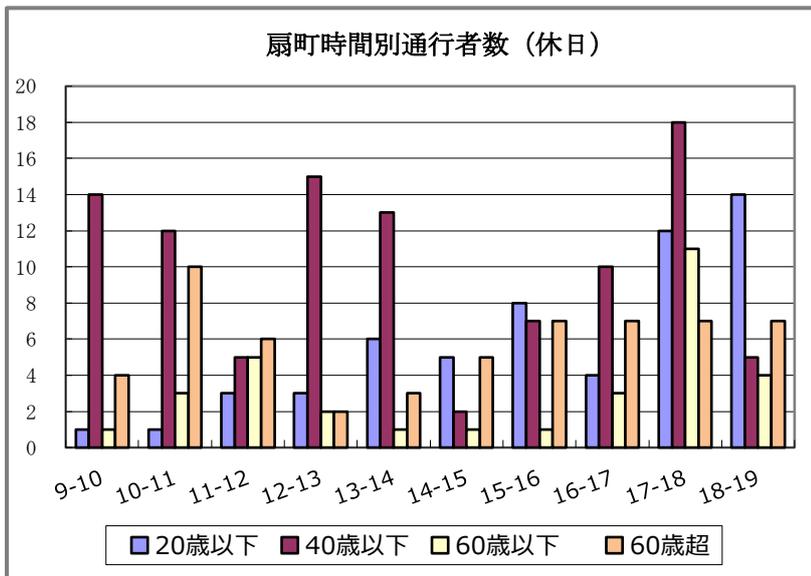
- 「40歳以下」男性の割合が22%で最も高く、「60歳以下」女性が5%で最も低い。
- 「40歳以下」の割合が高く、42%を占める。

⑤扇町

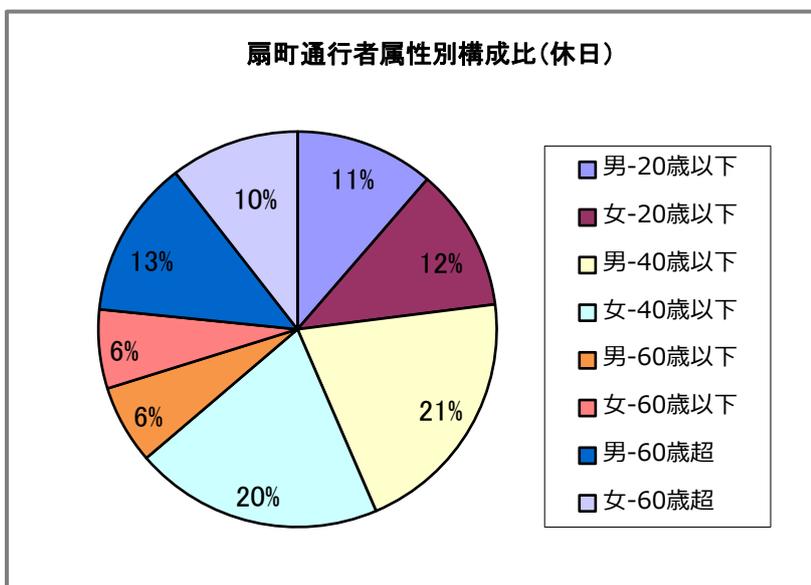
休日



- 最も通行量が多い時間帯は、17時台で48人。東進は17時台で29人、西進は17時台で19人となった。
- 東進者(時間当たり14人)、西進者(時間当たり11人)となり、東進者が多い結果となった。



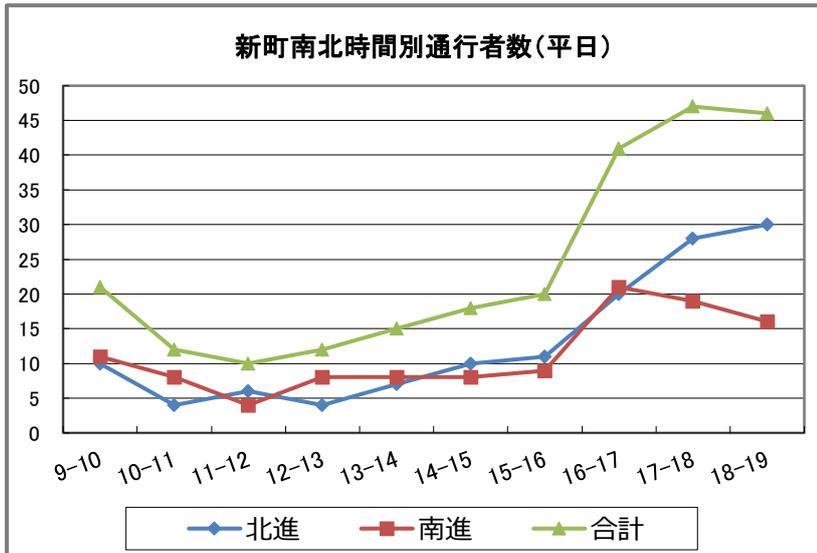
- 「20歳以下」は18時台(14人)、「40歳以下」は17時台(18人)、「60歳以下」は17時台(11人)、「60歳超」は10時台(10人)が最も多い。
- 「20歳以下」について、午後の時間帯で増加の傾向がみられる。



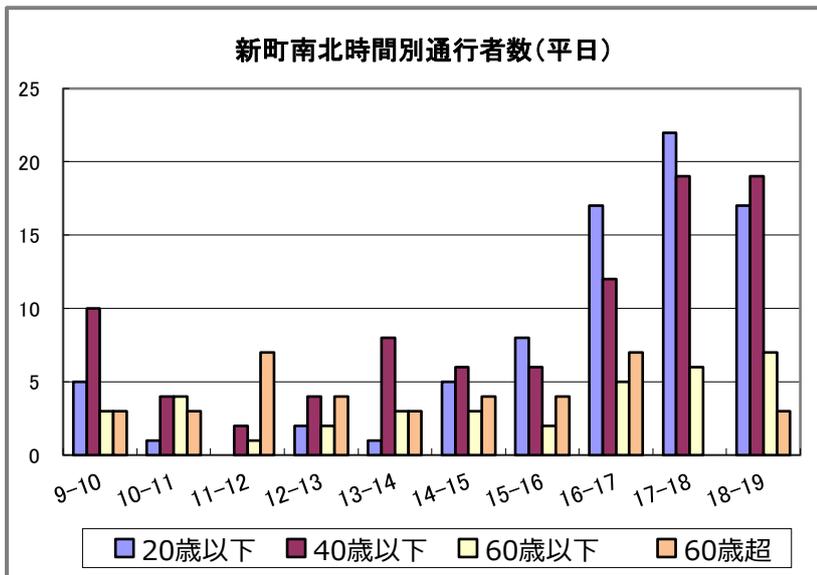
- 「40歳以下」男性の割合が21%で最も高く、「60歳以下」男性・女性が6%と最も少ない。
- 「40歳以下」が41%と高い割合を占めている。

⑥新町南北

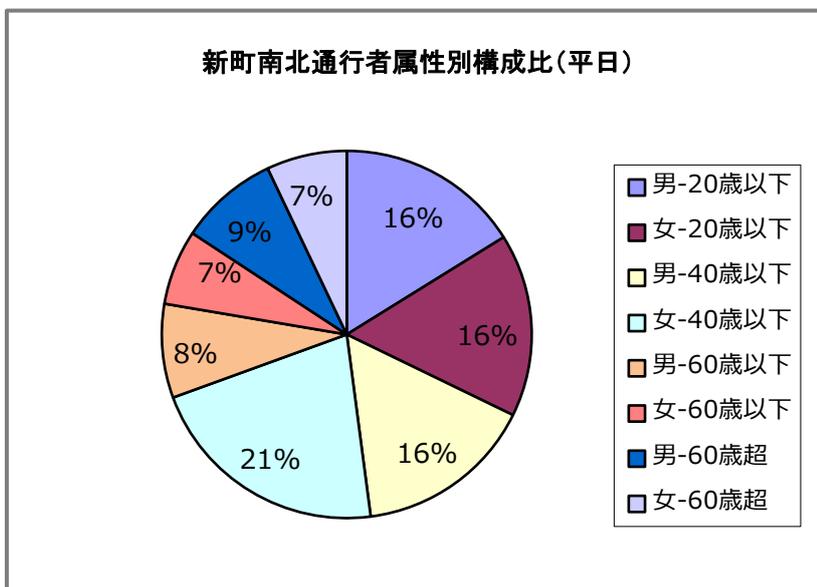
平日



- 最も通行量が多い時間帯は、17時台で47人。北進は18時台で30人、16時台で21人となった。
- 北進者(時間当たり13人)、南進者(時間当たり11人)となり、北進者の方が多い結果となった。



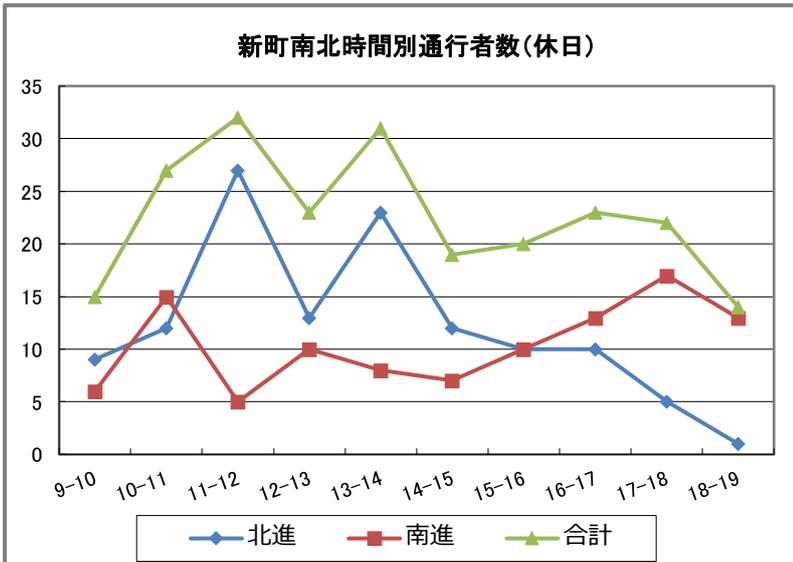
- 「20歳以下」は17時台(22人)、「40歳以下」は17・18時台(19人)、「60歳以下」は18時台(7人)、「60歳超」は11・16時台(7人)が最も多い。
- 「20歳以下」「40歳以下」は、15時台以降増加の傾向がみられる。



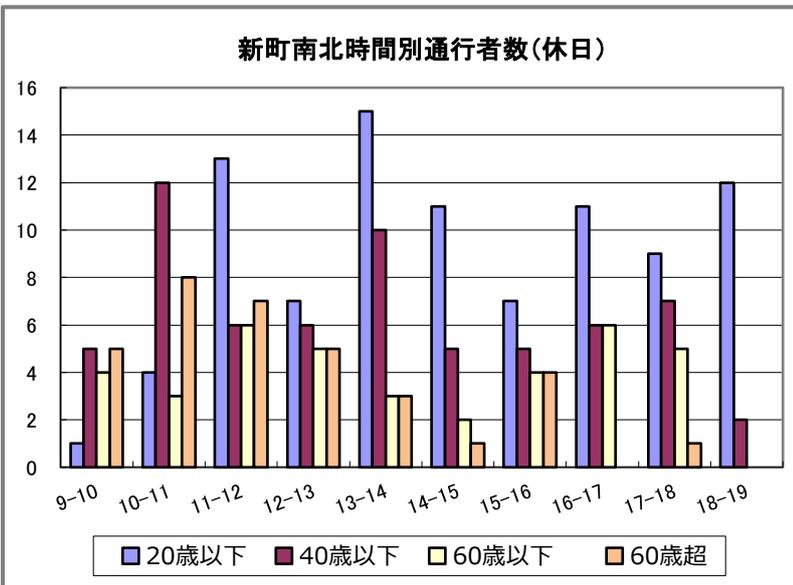
- 「40歳以下」女性の21%が最も高く、「60歳以下」「60歳超」の女性が7%と最も低い。
- 「20歳以下」「40歳以下」の割合が高く、69%を占めている。

⑥新町南北

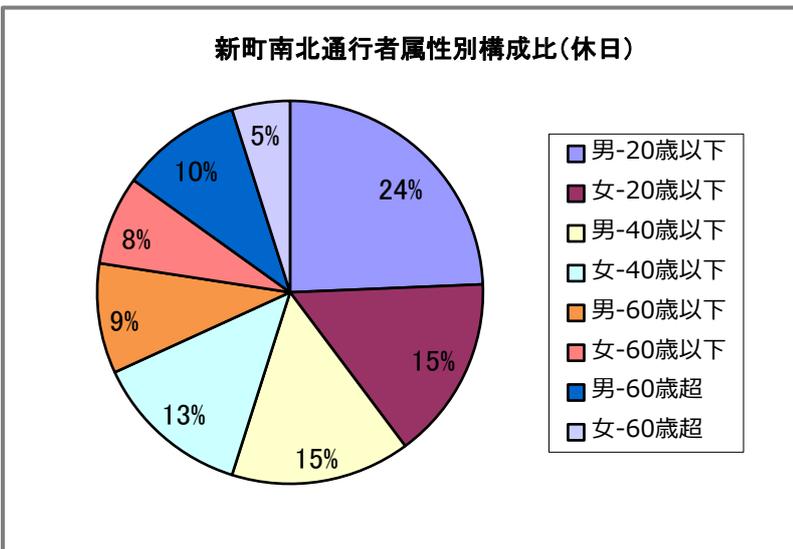
休日



- ・最も通行量が多い時間帯は、11時台で32人。北進は11時台で27人、南進は17時台で17人が最も多い。
- ・北進者(時間当たり12人)、南進者(時間当たり10人)となり、北進者が多い結果となった。



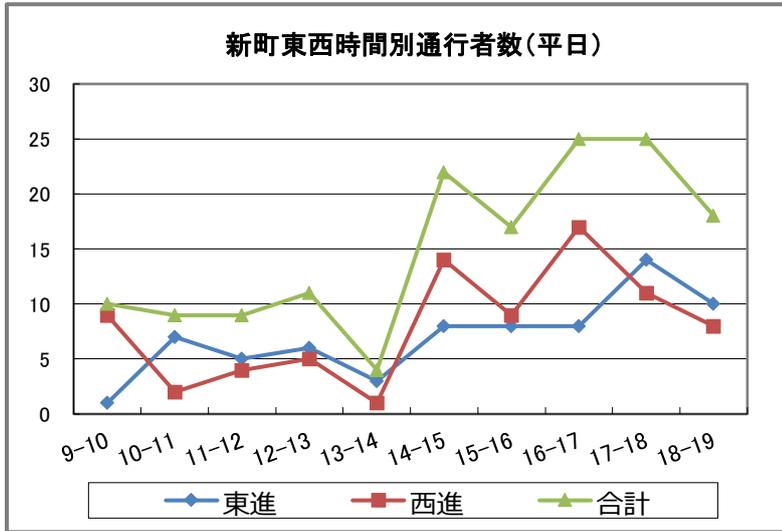
- ・「20歳以下」は13時台(15人)、「40歳以下」は10時台(12人)、「60歳以下」は11・16時台(6人)、「60歳超」は10時台(8人)が最も多い。
- ・全体を通して「20歳以下」の通行者数が多い。



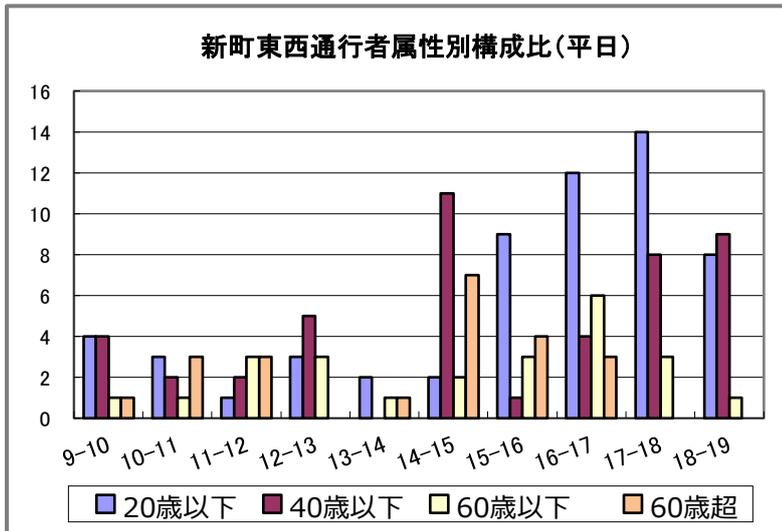
- ・「20歳以下」男性の24%が最も多く、「60歳超」女性の5%が最も少ない。
- ・「20歳以下」の割合が大きく、39%を占める。

⑦新町東西

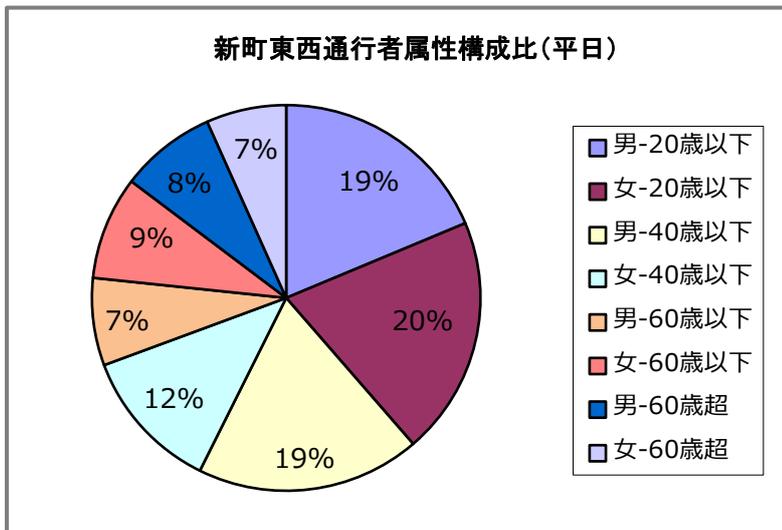
平日



- ・最も通行量が多い時間帯は、16・17時台で25人。東進は17時台で14人、西進は16時台で17人となった。
- ・東進者(時間当たり7人)、西進者(時間当たり8人)となり、西進者が多い結果になった。



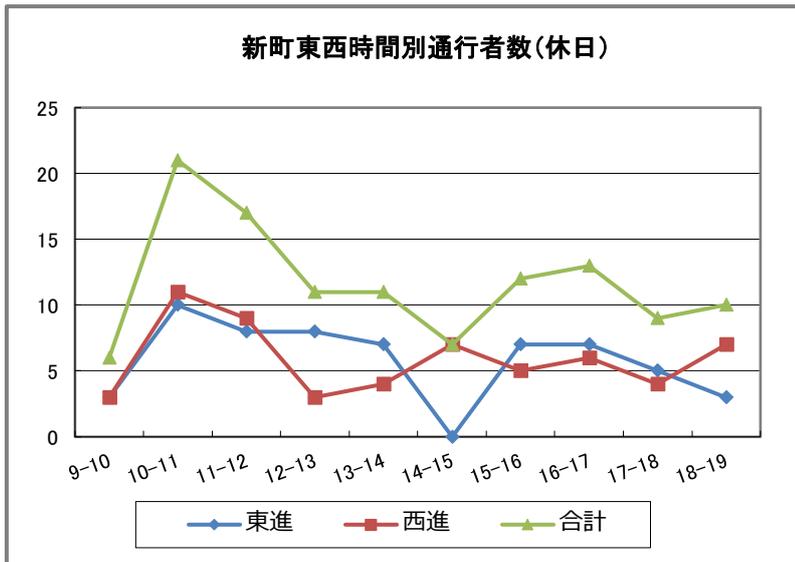
- ・「20歳以下」は17時台で14人、「40歳以下」は14時台で11人、「60歳以下」は16時台で6人、「60歳超」は14時台で7人が最も多い。
- ・14時以降より、「20歳以下」「40歳以下」の通行者が増加している。



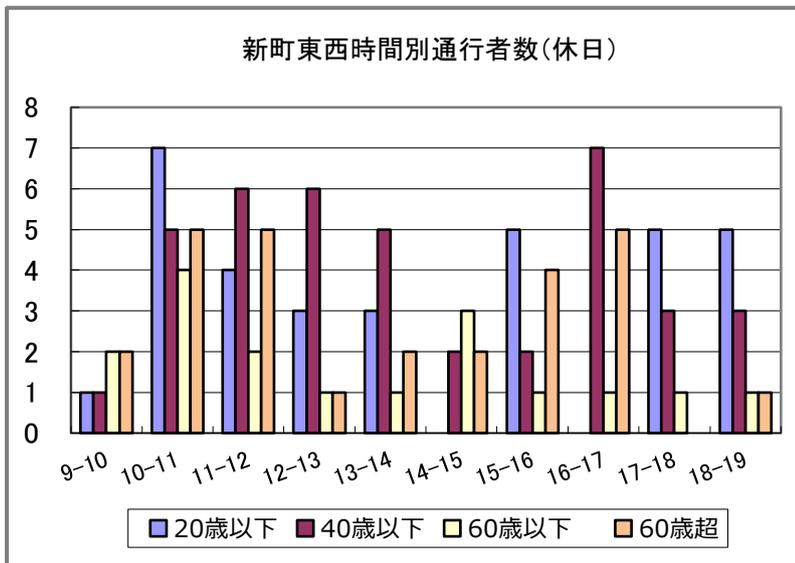
- ・「20歳以下」女性が20%で最も多く、「60歳以下」男性、「60歳超」女性が7%と最も少ない。
- ・「20歳以下」「40歳以下」の割合が高く、全体の70%を占めている。

⑦新町東西

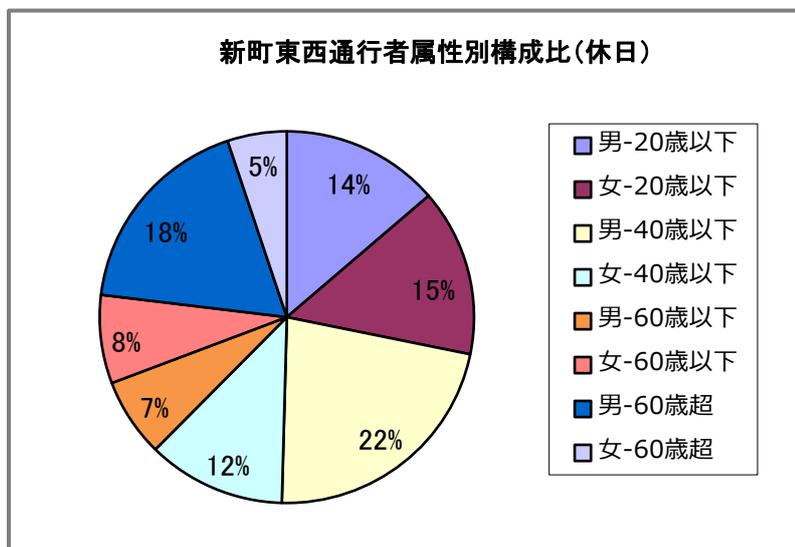
休日



- ・最も通行量が多い時間帯は、10時台で21人。東進は10時台の10人、西進は10時台の11人となった。
- ・東進者(時間当たり6人)、西進者(時間当たり6人)となり、方向により通行量に違いはなかった。



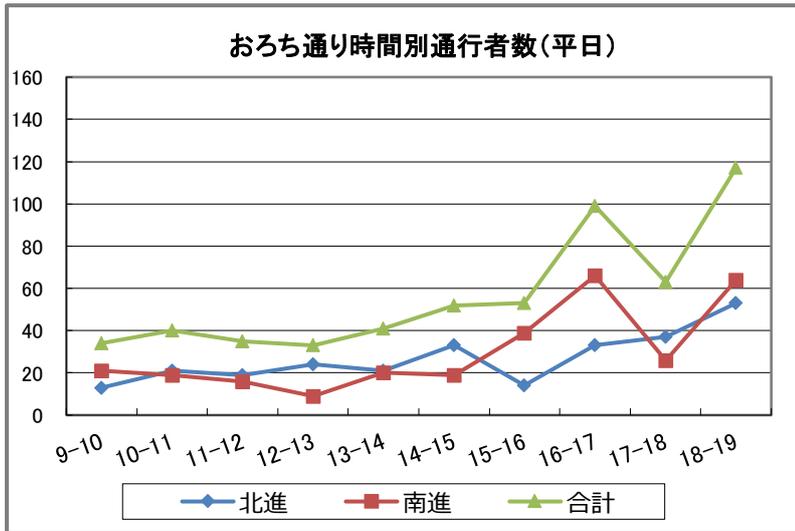
- ・「20歳以下」は10時台(7人)、「40歳以下」は16時台(7人)、「60歳以下」は10時台(4人)、「60歳超」は10・11・16時台(5人)が最も多い。



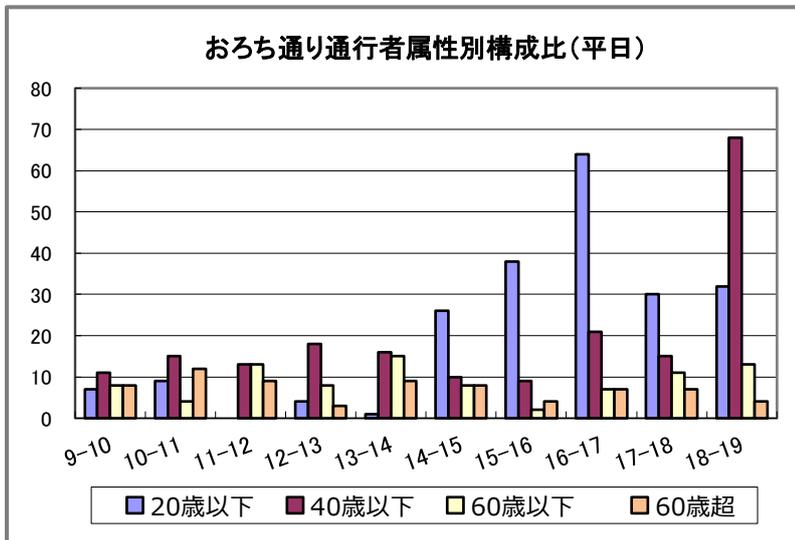
- ・「40歳以下」男性が22%で最も多く、「60歳超」女性が5%で最も少ない。
- ・「20歳以下」「40歳以下」の割合が高く、全体の63%を占めている。

⑧おろち通り

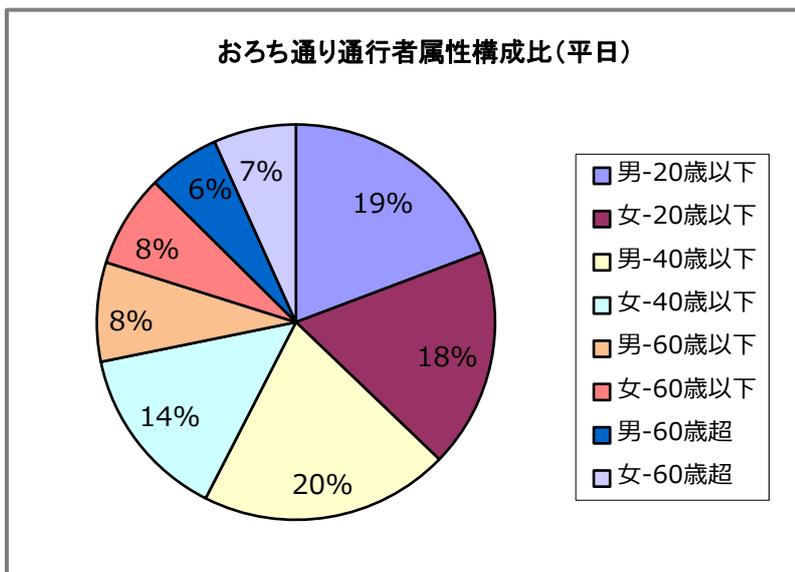
平日



- ・最も通行量が多い時間帯は、18時台で117人となった。北進は18時台で53人、南進は16時台で66人となった。
- ・北進者(時間当たり27人)、南進者(時間当たり19人)となり、北進者が多い結果となった。



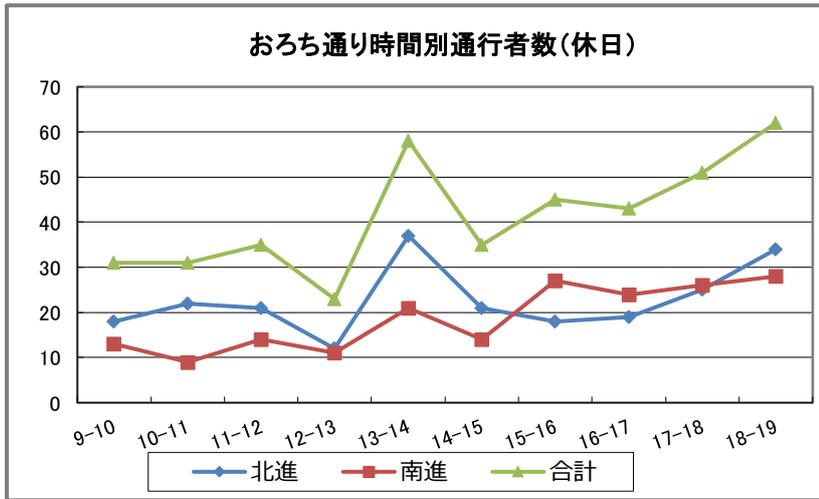
- ・「20歳以下」は16時台(64人)、「40歳以下」は18時台(68人)、「60歳以下」は13時台(15人)、「60歳超」は10時台(12人)が最も多い。
- ・「20歳以下」が14時台から増加の傾向にあるが、16時台をピークに減少し、「40歳以下」が18時台に突出して多くなっている。



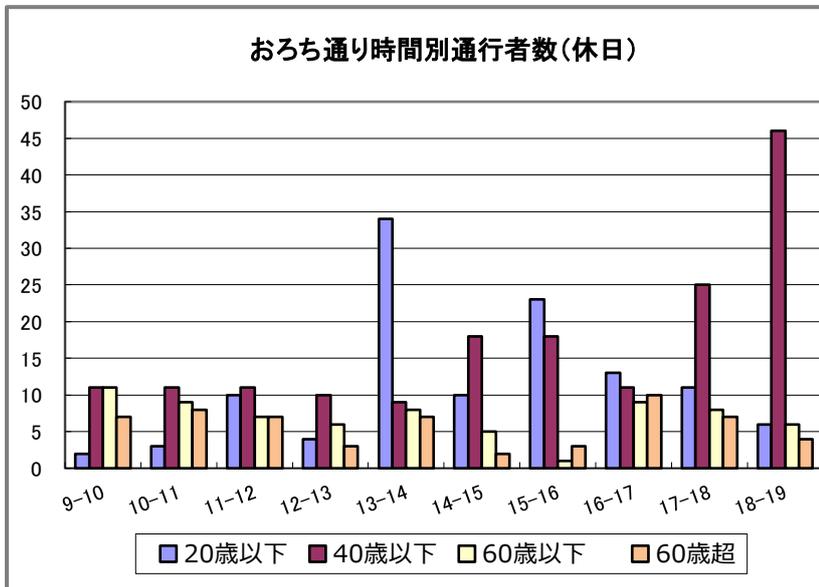
- ・「40歳以下」男性が20%で最も多く、「60歳超」男性が6%と最も少ない。
- ・「20歳以下」「40歳以下」の割合が高く、全体の71%を占めている。

⑧おろち通り

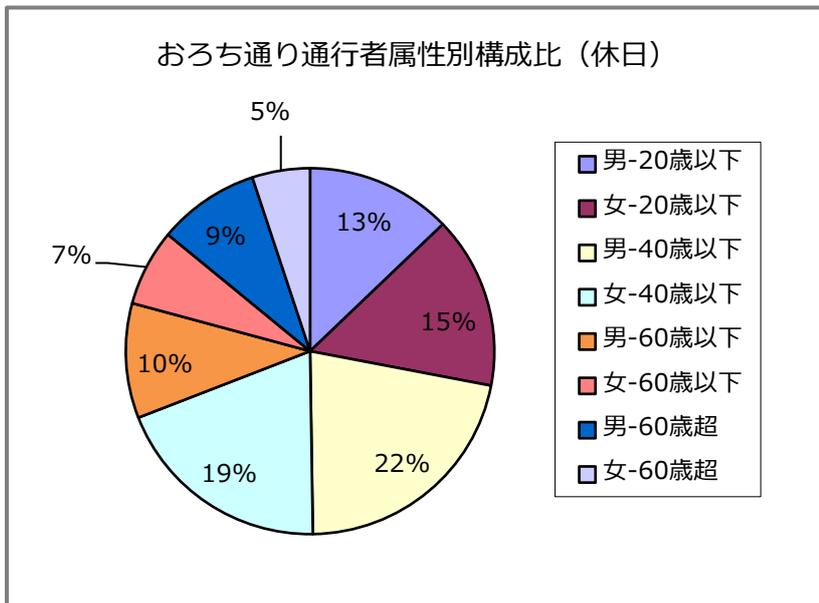
休日



- 最も通行量が多い時間帯は、18時台で62人となった。北進は13時台で37人、南進は18時台で28人となった。
- 北進者(時間当たり23人)、南進者(時間当たり19人)となり、北進者が多い結果となった。



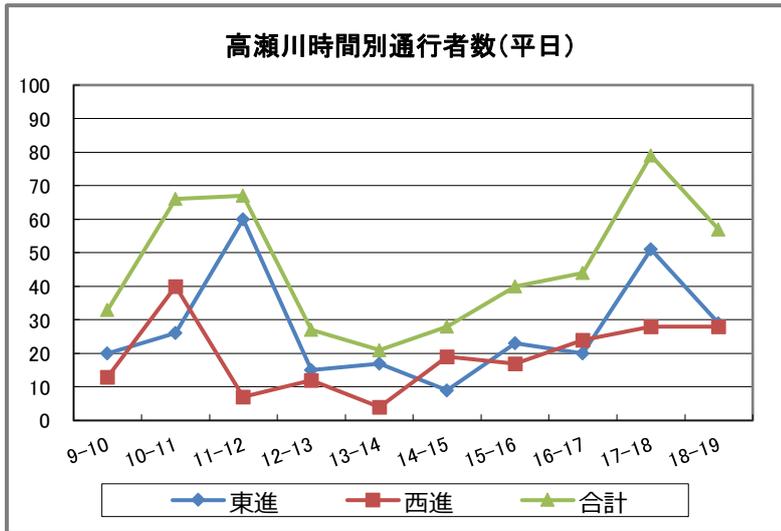
- 「20歳以下」は13時台(34人)、「40歳以下」は18時台(46人)、「60歳以下」は9時台(11人)、「60歳超」は16時台(10人)が最も多い。
- 「20歳以下」について、13時台をピークに減少傾向にあり、「40歳以下」については、14時台より増加の傾向が見られる。



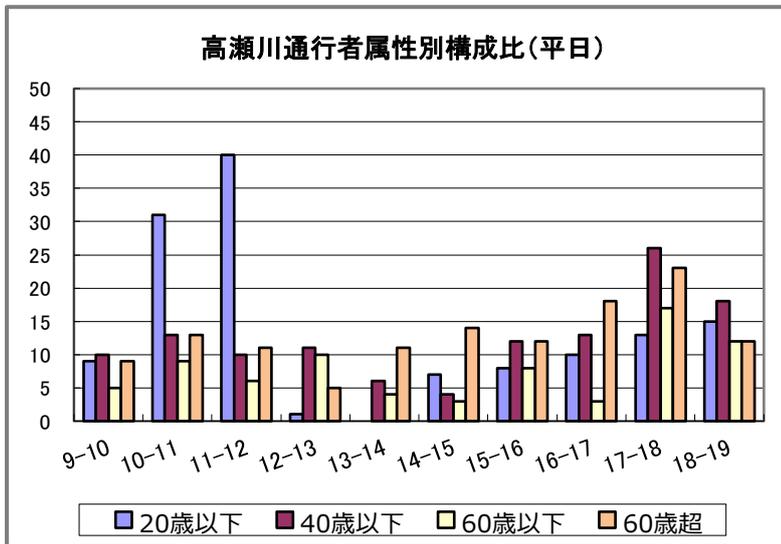
- 「40歳以下」男性が22%で最も多く、「60歳超」女性が5%で最も少ない。
- 「20歳以下」「40歳以下」の割合が高く、全体の69%を占める。

⑨高瀬川

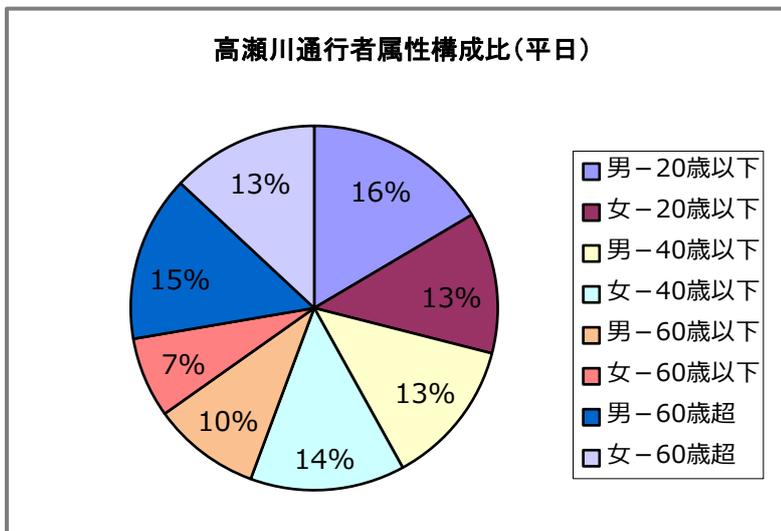
平日



- 最も通行量が多い時間帯は、17時台で79人。東進は11時台で60人、西進は10時台で40人となった。
- 東進者は(時間当たり27人)、西進者は(時間当たり19人)となり、東進者が多い結果となった。



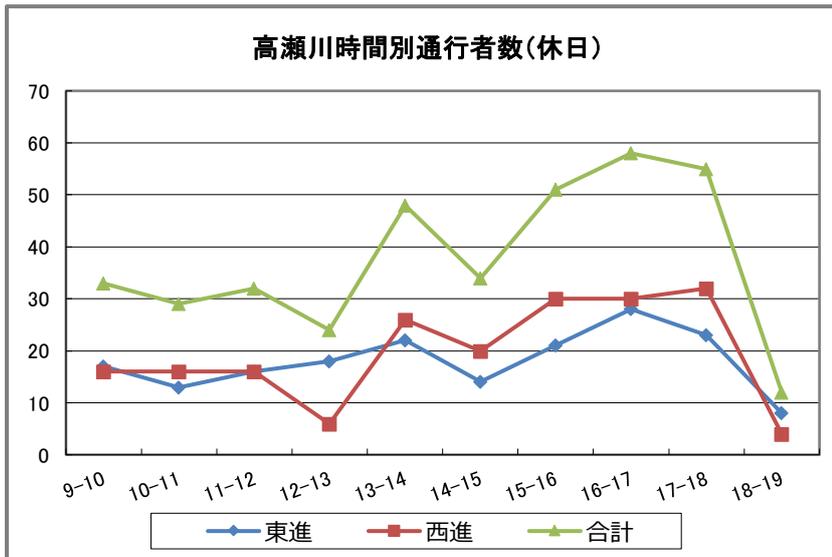
- 「20歳以下」は11時台(40人)、「40歳以下」は17時台(26人)、「60歳以下」は17時台(17人)、「60歳超」は17時台(23人)が最も多い。
- 「20歳以下」の通行量が10・11時台に突出していることについて、保育園児の団体通行の影響が考えられる。



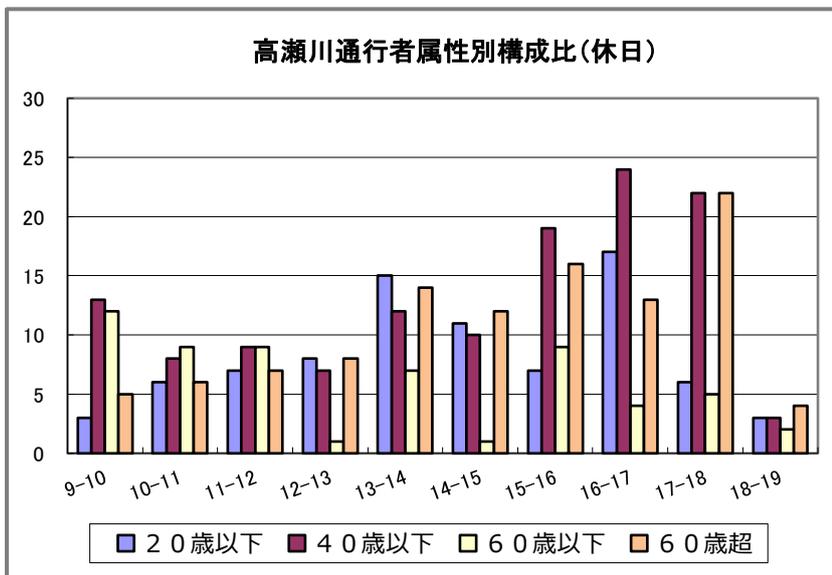
- 「20歳以下」男性が16%で最も多く、「60歳以下」女性が7%で最も少ない。
- 他の地点と比べ、「60歳超」の割合が高く、28%を占める。

⑨高瀬川

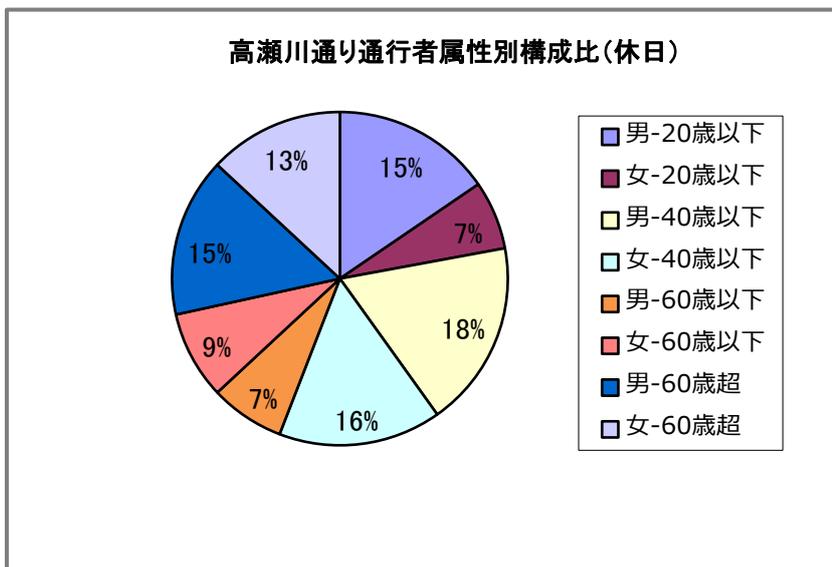
休日



- 最も通行量が多い時間帯は、16時台で58人。東進は16時台で28人、西進は17時台で32人となった。
- 東進者は(時間当たり18人)、西進者は(時間当たり20人)となり、西進が多い結果となった。

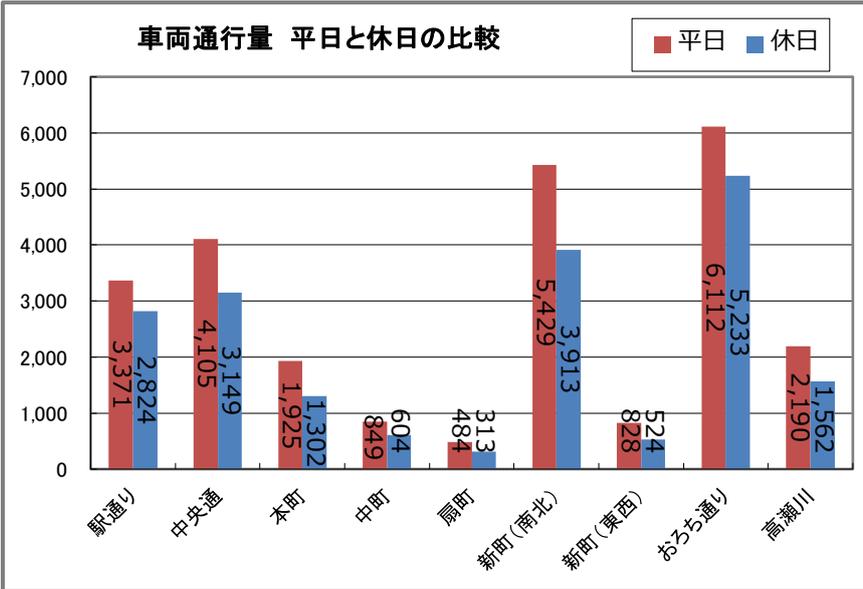


- 「20歳以下」は16時台(17人)、「40歳以下」は16時台(24人)、「60歳以下」は9時台(12人)、「60歳超」は17時台(22人)が最も多い。
- 13時台から17時台にかけて、「20歳以下」「40歳以下」「60歳超」の通行量が増加している。

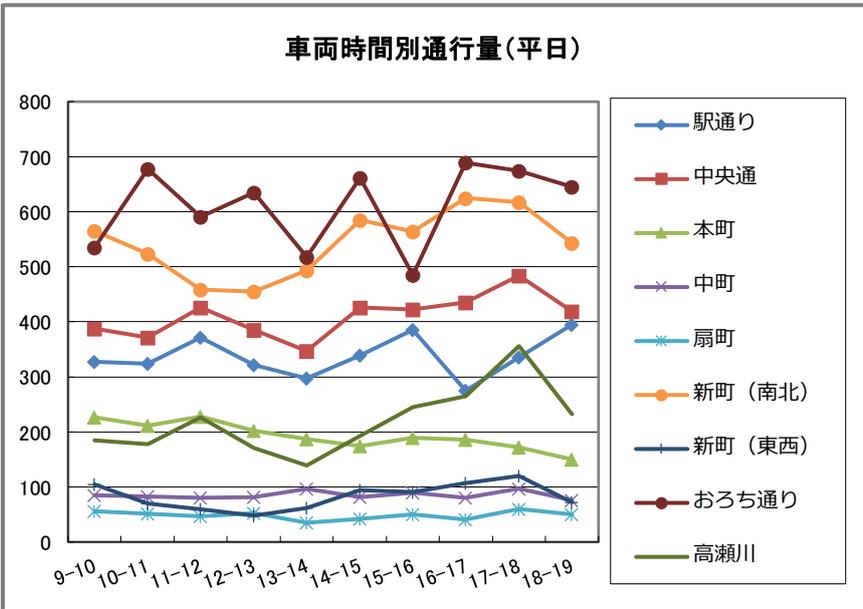


- 「40歳以下」男性が18%と最も多く、「20歳以下」女性・「60歳以下」男性が7%で最も少ない。
- 「20歳以下」「40歳以下」「60歳超」の割合はほぼ同じだが、「60歳以下」は他に比べて低くなっている。

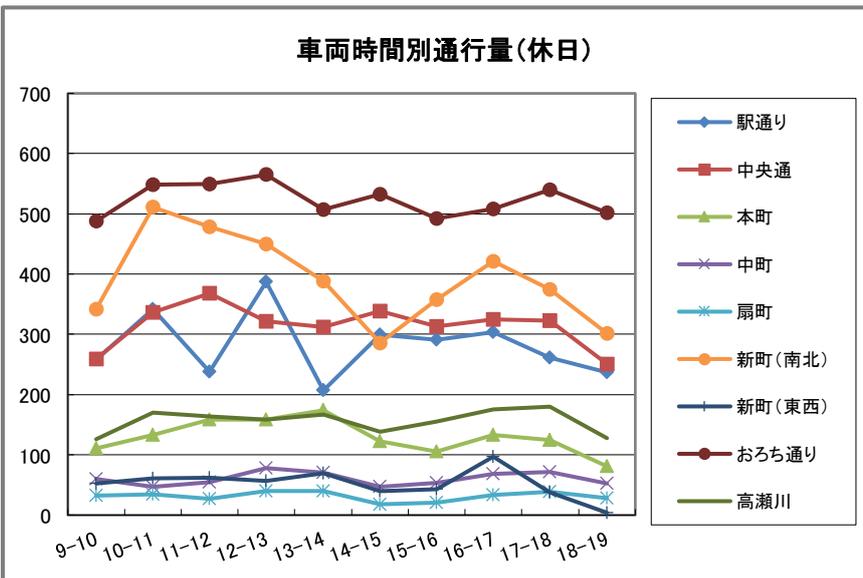
V. 車両通行



- ・全地点において、休日より平日の通行量が多い。
- ・平日、休日ともにおろち通りが最も通行量が多く、次いで新町南北、中央通、駅通りとなっている。駅へ通じる南北方面の道路は通行量が多い。



- ・中町・扇町、新町東西は、一方通行となっており、通行量も低くなっている。
- ・多くの地点で16時台から17時台で増加・ピークとなる。



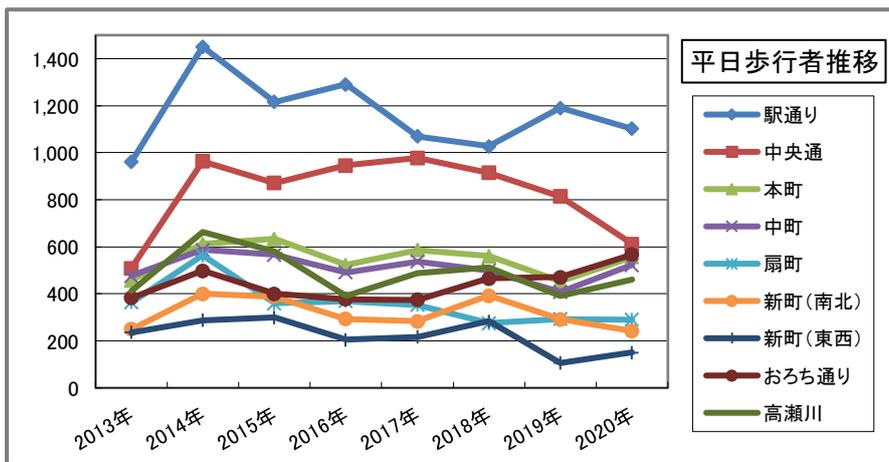
- ・駅通り・新町南北は時間による通行量の増減が大きい。そのほかの地点では、大きな増減はほとんど見られない。

VI. 通行量の推移

①平日の推移



・全体の平日歩行者数について、減少傾向にあったが、今年は+85の微増となった。

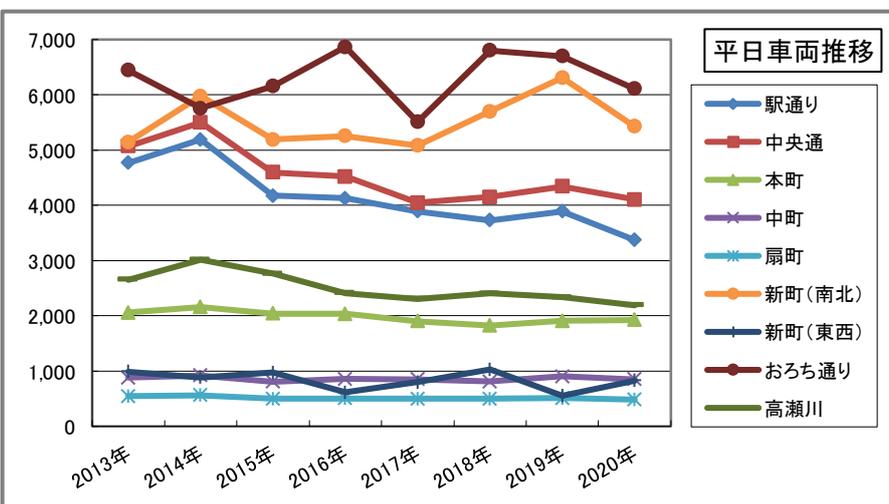


・地点別の平日歩行者について、駅通り・中央通が突出して多かったが、今年は中央通の通行量が、他の地点と重なるほど大きく減少している。

・駅通り・中央通・新町南北、扇町以外の地点では増加した。



・全体の平日車両について、今年は減少の傾向となり、2,150台減少した。

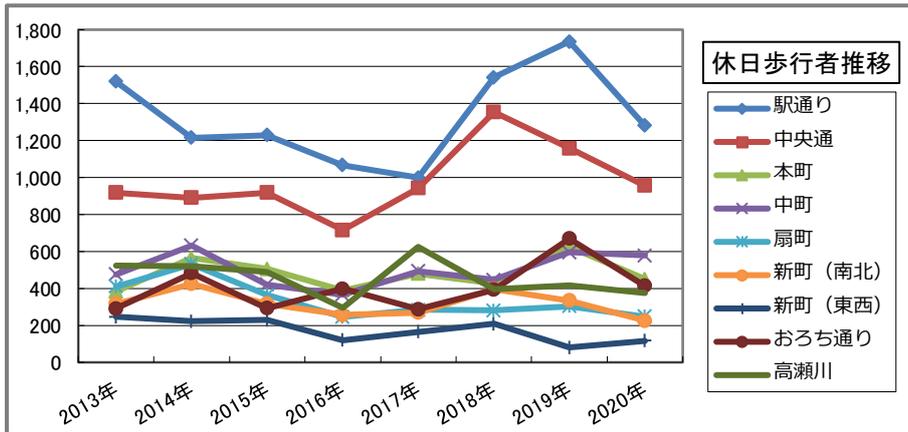


・地点別の平日車両について、今年は本町・新町東西以外の地点で減少した。

②休日の推移



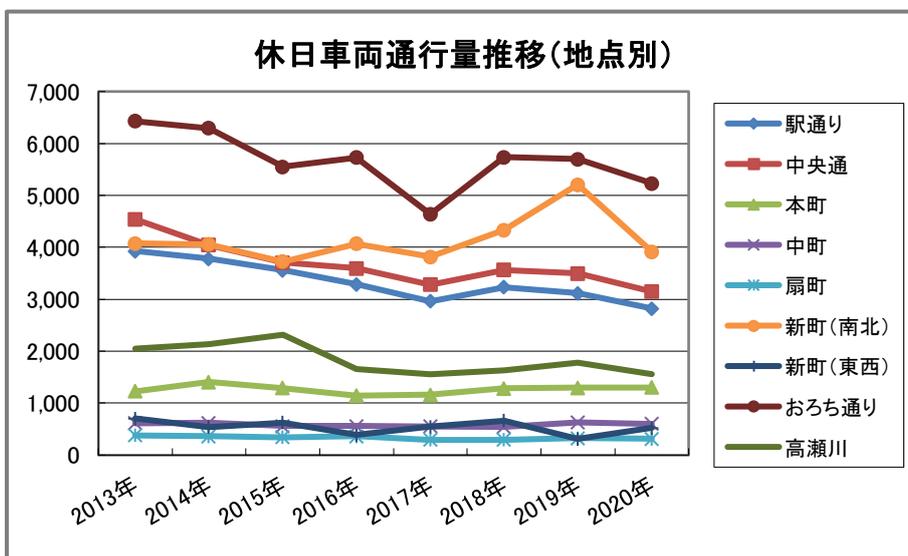
・全体の休日歩行者について、ここ数年増加傾向にあったが、今年は4,648人となり、▲1,273人の減少となった。



・地点別の休日歩行者について、新町東西を除く全ての地点で減少した。



・全体の休日車両通行量について、今年は減少し、昨年より▲2,452台となった。



・地点別の休日車両について、本町・新町東西以外の地域で減少した。とくに、新町南北が大きく減少している。