

平成29年度

中心商店街通行量調査事業

調査報告書

出雲商工会議所

目 次

調査概要	2
総括的データ分析	3～5
Ⅰ. 曜日別の動向	6～7
Ⅱ. 休日と平日の比較	8
Ⅲ. 前回調査との比較	9
Ⅳ. 調査地点ごとの動向	
駅通り	10～11
中央通	12～13
本町	14～15
中町	16～17
扇町	18～19
新町南北	20～21
新町東西	22～23
おろち通り	24～25
高瀬川	26～27
Ⅴ. 車両通行	28
Ⅵ. 通行量の推移	29～30

平成29年度 中心商店街通行量調査結果

出雲商工会議所

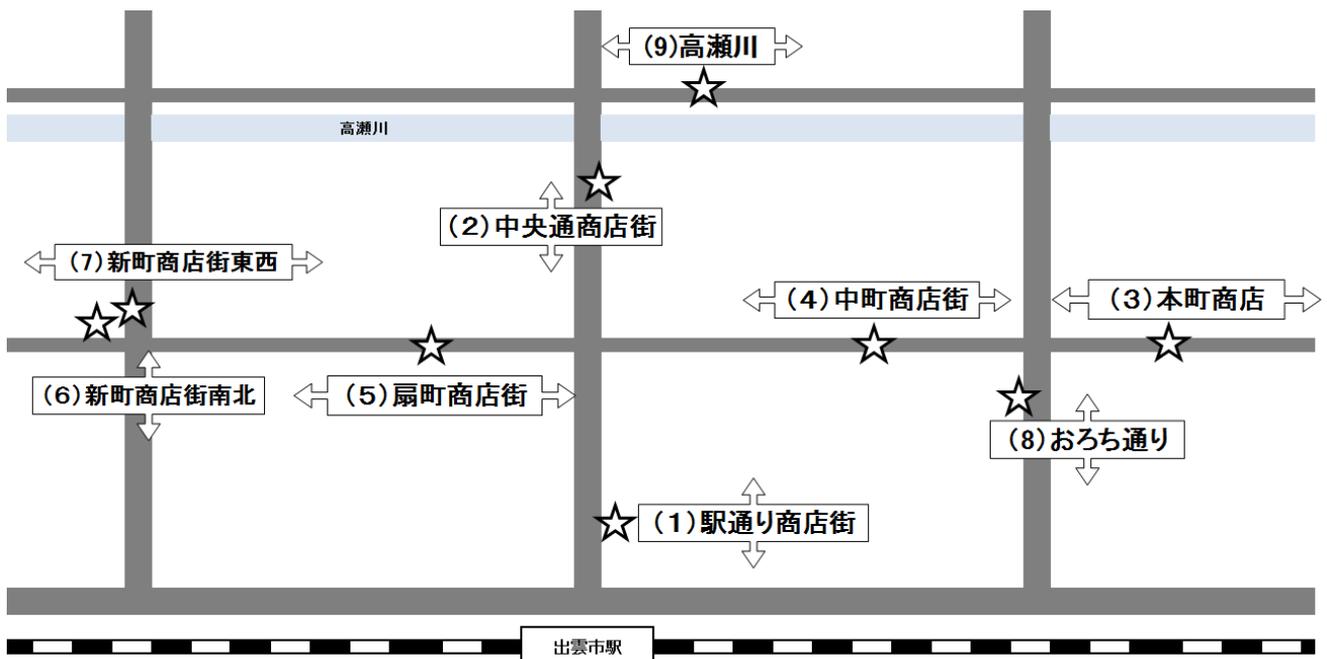
目的

商店街の盛衰を計る一つのバロメーターとも言える歩行量を定期的に調査することにより、当該時点での商店街の活力を測定するとともに、商店街活性化への取組みの効果測定、また大型店の進出や個店及び近隣施設の興廃等様々な要因が歩行量にどのような影響を与えたかを考える基礎資料とするために実施する。

日時 平成29年10月11日（水） 天候：晴れ
11月 5日（日） 天候：晴れ
午前9時～午後7時（10時間）

調査地点

- (1) 駅通り商店街 鳥取銀行前【南北方向】
- (2) 中央通商店街 出雲市中心商店街事務所前【南北方向】
- (3) 本町商店街 ヒロハラ無線前【東西方向】
- (4) 中町商店街 オープンスペース ichi 前【東西方向】
- (5) 扇町商店街 であいの広場【東西方向】
- (6) 新町商店街 新有楽線交差点北西角【南北方向】
- (7) 新町商店街 新有楽線交差点北西角【東西方向】
- (8) おろち通り 横町ロータリー交差点南西角【南北方向】
- (9) 高瀬川 八雲公園前【東西方向】



調査方法

各地点1名（新町については東西方向と南北方向で2名）の調査員を配し、時間ごとに歩行者数（自転車含む）を方向別、男女別、年齢別（年齢は調査員の主観による判断。区分は「20歳以下」、「40歳以下」、「60歳以下」、「60歳超」、「不明」）にカウントした。また車両（自動車・バイク）は両方向を併せて計測した。

データ分析

- 全体の通行量を見てみると、歩行者については平日が4,888人、休日が4,546人、車両については平日が24,895台、休日が18,823台となり、歩行者、車両ともに従来どおり平日が多かった。

- 調査地点別に見てみると、歩行者については平日、休日ともに駅通りが最も多く、平日1,070人、休日1,000人。車両については平日、休日ともにおろち通りが最も多く、平日5,509台、休日4,639台となった。歩行者に関して駅通り、車両に関しておろち通りが最も多い地点であるのは従来通りである。

- 歩行者の年齢層に着目すると、平日において、新町南北・おろち通りの2地点で「20歳以下」、駅通り・中央通・本町の3地点で「40歳以下」、中町・扇町・新町東西・高瀬川の4地点で「60歳超」の通行量が最も多かった。全体では「20歳以下」が26%、「40歳以下」が29%、「60歳以下」が19%、「60歳超」が25%となった。

休日においては、駅通り・中央通・新町南北、おろち通りの4地点で「20歳以下」、本町・中町・扇町・新町東西の4地点で「40歳以下」、高瀬川で「60歳超」の通行量が最も多かった。全体では「20歳以下」が32%、「40歳以下」が33%、「60歳以下」が15%、「60歳超」が19%となった。昨年度の調査と比較すると、平日休日ともに、年齢構成比はほとんど変化がない。また、休日は平日に比べ、若い世代の年齢層の割合が高いという点も同様であった。

- 歩行者の性別に着目すると、平日において全地点で男性が多く、特に中央通・新町南北・新町東西・おろち通りでは男性の割合が60%を超えている。合計では男性56%、女性44%となった。

休日においても全地点で男性が多く、新町東西・おろち通り・高瀬川では男性の割合が60%を超えている。合計では56%、女性44%となり、平日と同様の割合だった。

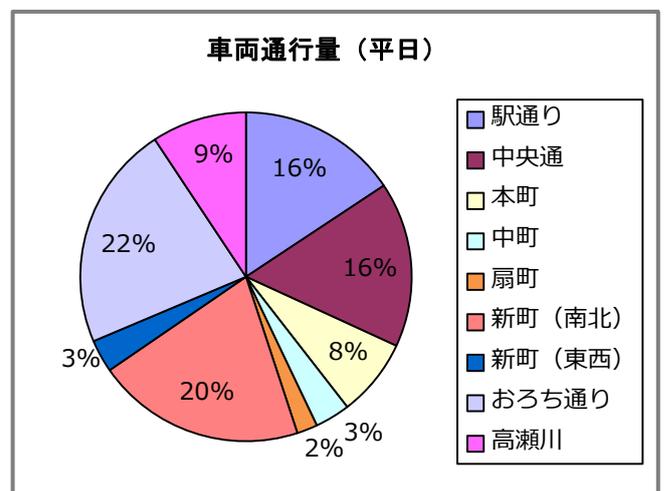
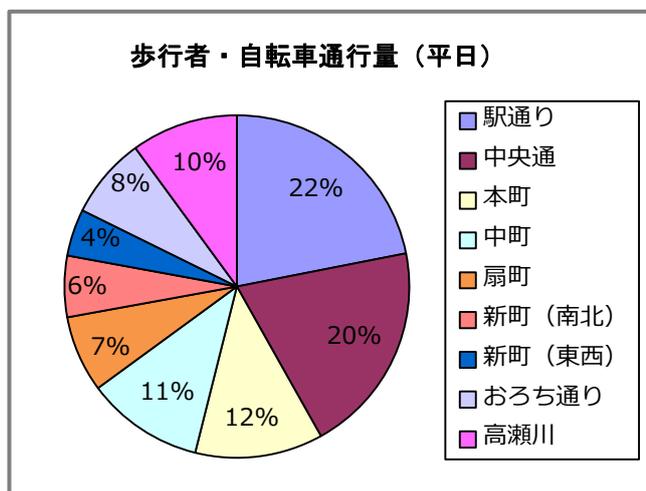
- 歩行者について昨年の調査と比較すると、平日については中央通(3.4%)、本町(12.0%)、中町(9.3%)、新町東西(5.9%)、高瀬川(25.1%)の5地点で増加し、その他4地点は減少した。特に駅通りは(▲17.1%)と大幅に減少した。

休日については、中央通(31.6%)、本町(22.8%)、中町(34.8%)、扇町(15.4%)、新町南北(4.3%)、新町東西(37.2%)、高瀬川(111.9%)の7地点で増加し、駅通り(▲6.3%)、おろち通り(▲27.8%)の2地点で減少した。原因としては昨年、休日の調査で夕方の時間帯から雨が降り、多くの地点で大幅に減少していたこと、また、スマートフォンを操作しながら複数人で歩く若者が公園等で多く見受けられたことが原因だと考えられる。

[平日] 10月11日(水)

9:00~19:00

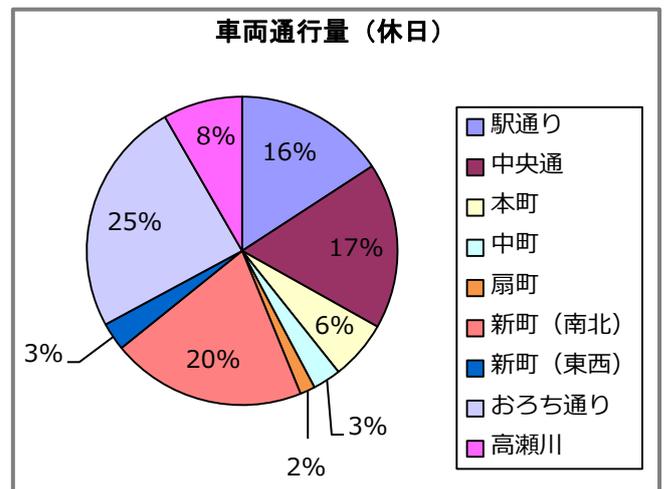
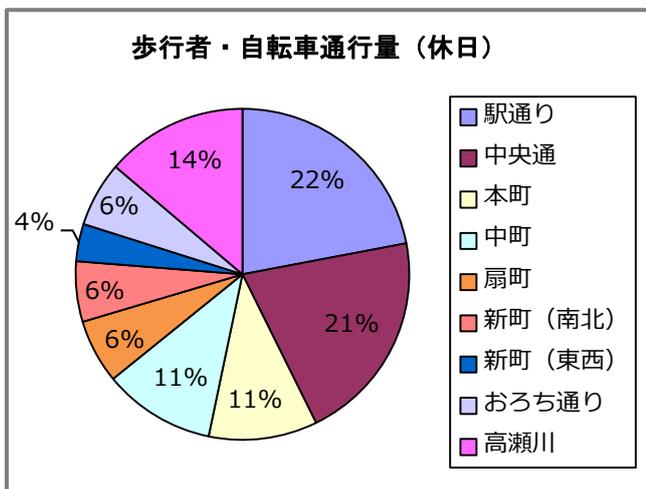
	合計 (人)	歩行者内訳 (人)	前回比 (車両)	多い 時間帯	多い年齢層 男女比
駅通り 南北	歩行者 1,070 (車両 3,893台)	北進 608 南進 462 男 571 女 499	▲17.1% (▲ 5.7%)	17:00~ 18:00	40歳以下 34% 男 53% 女 47%
中央通 南北	歩行者 978 (車両 4,048台)	北進 545 南進 433 男 606 女 372	3.4% (▲10.5%)	17:00~ 18:00	40歳以下 27% 男 62% 女 38%
本町 東西	歩行者 586 (車両 1,902台)	東進 273 西進 313 男 296 女 290	12.0% (▲ 6.5%)	18:00~ 19:00	40歳以下 35% 男 51% 女 49%
中町 東西	歩行者 538 (車両 854台)	東進 232 西進 306 男 291 女 247	9.3% (▲ 0.6%)	18:00~ 19:00	60歳超 29% 男 54% 女 46%
扇町 東西	歩行者 353 (車両 500台)	東進 165 西進 188 男 176 女 177	▲ 4.3% (▲ 0.6%)	18:00~ 19:00	60歳超 34% 男 50% 女 50%
新町 南北	歩行者 283 (車両 5,081台)	北進 144 南進 139 男 174 女 109	▲ 3.4% (▲ 3.3%)	17:00~ 18:00	20歳以下 40% 男 61% 女 39%
新町 東西	歩行者 217 (車両 800台)	東進 106 西進 111 男 130 女 87	5.9% (30.5%)	16:00~ 17:00	60歳超 29% 男 60% 女 40%
おろち通り 南北	歩行者 374 (車両 5,509台)	北進 164 南進 210 男 229 女 145	▲ 1.1% (▲19.8%)	17:00~ 18:00	20歳以下 44% 男 61% 女 39%
高瀬川 東西	歩行者 489 (車両 2,308台)	東進 211 西進 278 男 281 女 208	25.1% (▲ 4.2%)	16:00~ 17:00	60歳超 37% 男 57% 女 43%
合計	歩行者 4,888 (車両 24,895)	男 2,754 女 2,134	0.0% (▲8.5%)	17:00~ 18:00	40歳以下 29% 男 56% 女 44%



[休日] 11月5日(日)

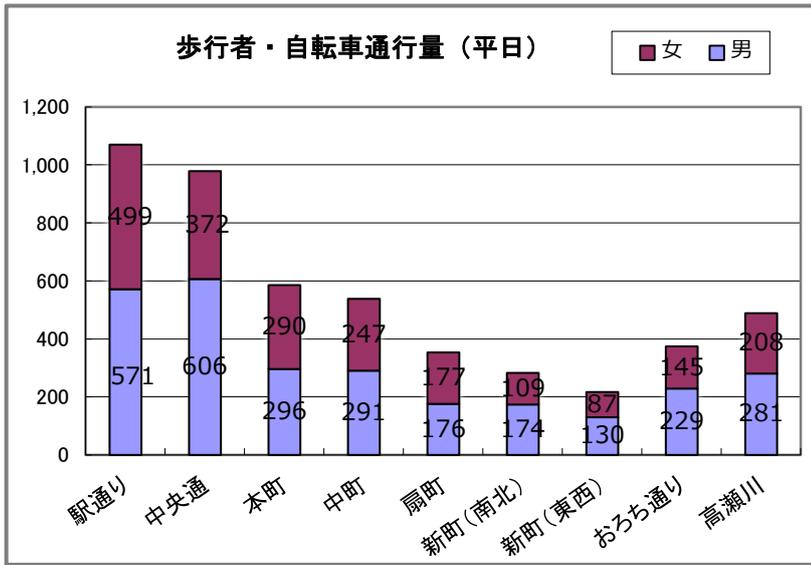
9:00~19:00

	合計 (人)	歩行者内訳 (人)	前回比 (車両)	多い 時間帯	多い年齢層 男女比
駅通り 南北	歩行者 1,000 (車両 2,966台)	北進 544 南進 456 男 534 女 466	▲ 6.3% (▲ 9.7%)	18:00~ 19:00	20歳以下 39% 男 53% 女 47%
中央通 南北	歩行者 942 (車両 3,280台)	北進 479 南進 463 男 521 女 421	31.6% (▲ 8.8%)	16:00~ 17:00	20歳以下 35% 男 55% 女 45%
本町 東西	歩行者 479 (車両 1,163台)	東進 201 西進 278 男 254 女 225	22.8% (1.6%)	12:00~ 13:00	40歳以下 35% 男 53% 女 47%
中町 東西	歩行者 494 (車両 552台)	東進 213 西進 281 男 285 女 209	34.8% (▲ 1.4%)	17:00~ 18:00	40歳以下 32% 男 58% 女 42%
扇町 東西	歩行者 284 (車両 295台)	東進 130 西進 154 男 150 女 134	15.4% (▲ 19.0%)	17:00~ 18:00	40歳以下 36% 男 53% 女 47%
新町 南北	歩行者 268 (車両 3,820台)	北進 157 南進 111 男 143 女 125	4.3% (▲ 6.1%)	16:00~ 17:00	20歳以下 50% 男 53% 女 47%
新町 東西	歩行者 166 (車両 551台)	東進 69 西進 97 男 108 女 58	37.2% (41.3%)	15:00~ 16:00	40歳以下 33% 男 65% 女 35%
おろち通り 南北	歩行者 288 (車両 4,639台)	北進 136 南進 152 男 180 女 108	▲ 27.8% (▲ 19.0%)	13:00~ 14:00	20歳以下 41% 男 62% 女 38%
高瀬川 東西	歩行者 625 (車両 1,557台)	東進 314 西進 311 男 383 女 242	111.9% (▲ 6.0%)	10:00~ 11:00	60歳超 28% 男 61% 女 39%
合計	歩行者 4,546 (車両 18,823台)	男 2,588 女 1,988	17.9% (▲ 9.5%)	17:00~ 18:00	40歳以下 33% 男 56% 女 44%



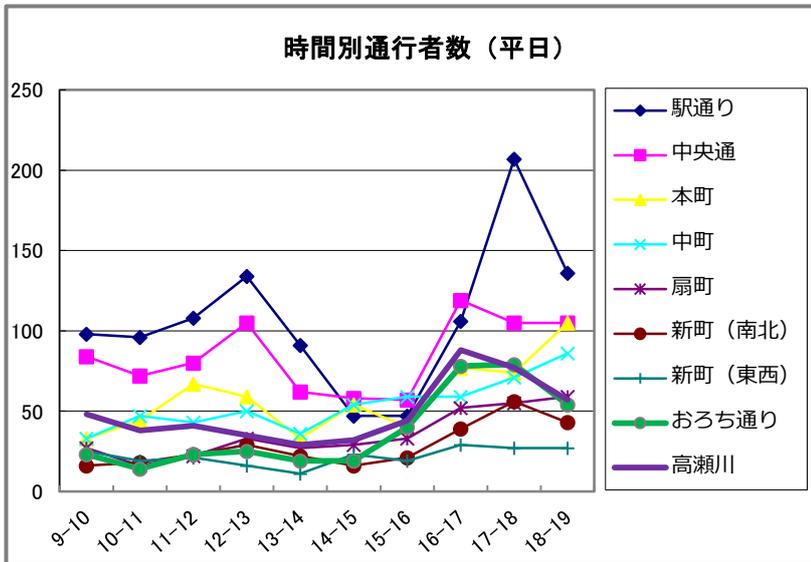
I. 曜日別の動向

①平日の動向



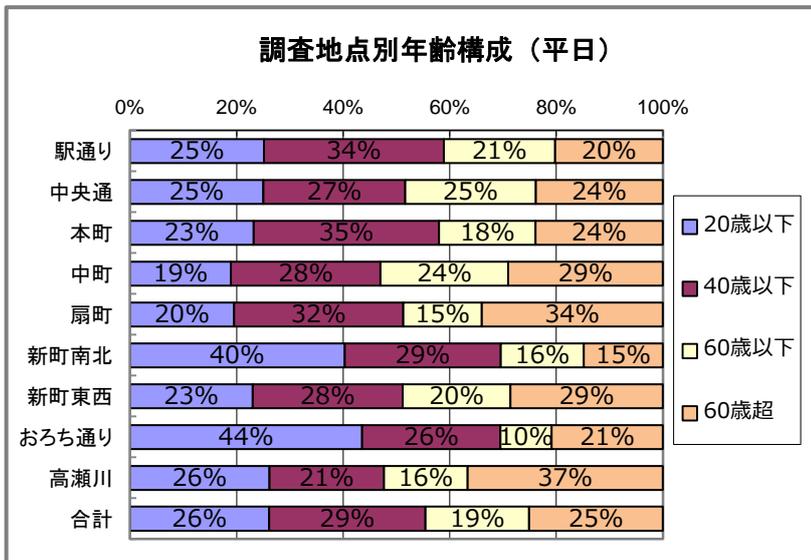
・ 駅通り (1,070 人) が最も通行量が多い。以下、中央通(978 人)、本町(586 人)、中町(538 人)、高瀬川(489 人)、おろち通り(374 人)、扇町(353 人)、新町南北(283 人)、新町東西(217 人)の順となった。

・ 男女比について、全地点で男性の方が多く、特に、中央通・新町南北・新町東西・おろち通りは男性の割合が60%を超えている。合計は男性56%、女性44%となった。



・ 通行量がピークの時間帯は新町東西・高瀬川は16時台、駅通り・中央通・新町南北・おろち通りは17時台、本町・中町・扇町は18時台となった。全体では17時台が最も通行量の多い時間帯となった。

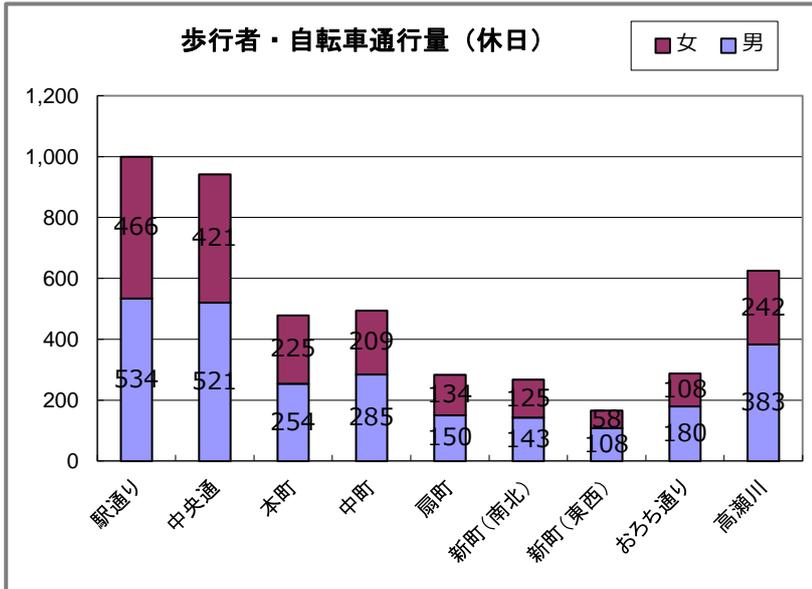
・ 全ての地点で16時台から18時台にピークがきている。



・ 「20歳以下」の割合が最も高い地点は、新町南北・おろち通り、「40歳以下」は駅通り・中央通・本町、「60歳超」は中町・扇町・新町東西・高瀬川となった。

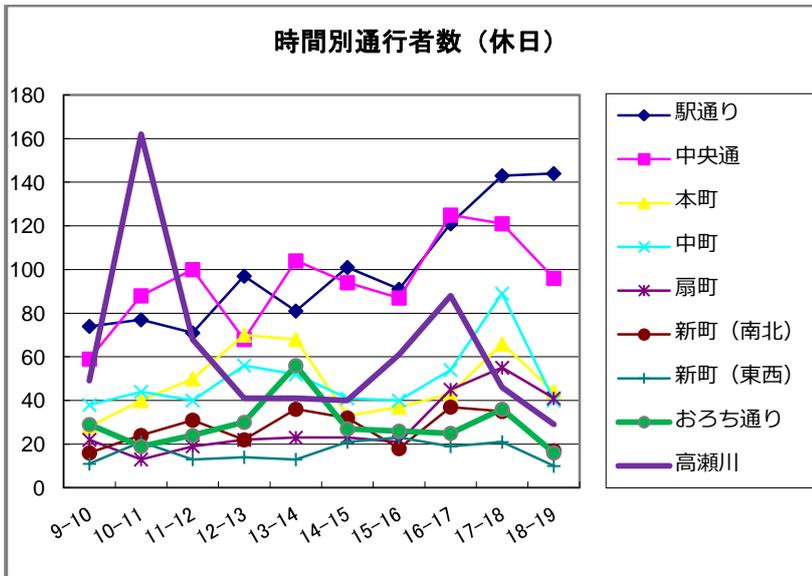
・ 全体では「40歳以下」の割合が最も高く、29%となった。

②休日の動向（合計、時間別、年齢別）

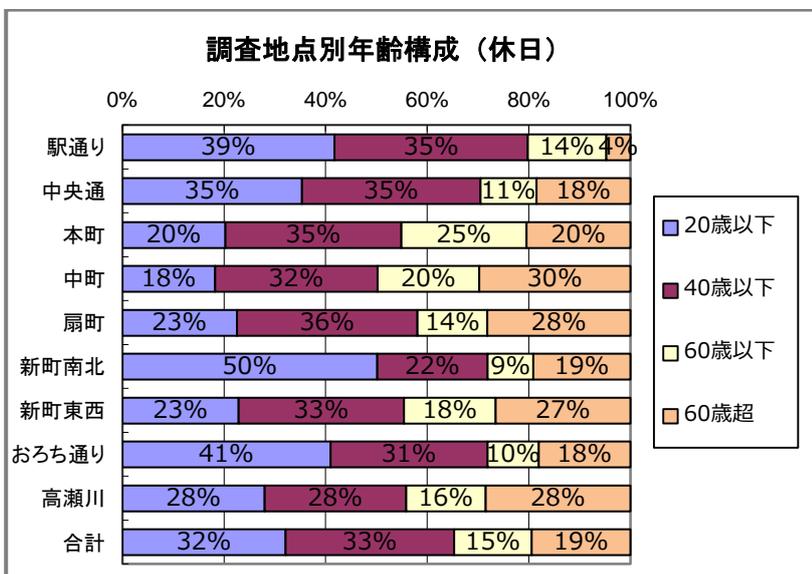


・駅通り(1,000人)が最も多く、以下、中央通(942人)、高瀬川(625人)、中町(494人)、本町(479人)、おろち通り(288人)、扇町(284人)、新町南北(268人)、新町東西(166人)の順となった。

・男女比について全地点で男性の割合が高く、特に、新町東西、おろち通り、高瀬川は男性の割合が特に高く60%を超えている。全体では男性56%、女性44%となった。



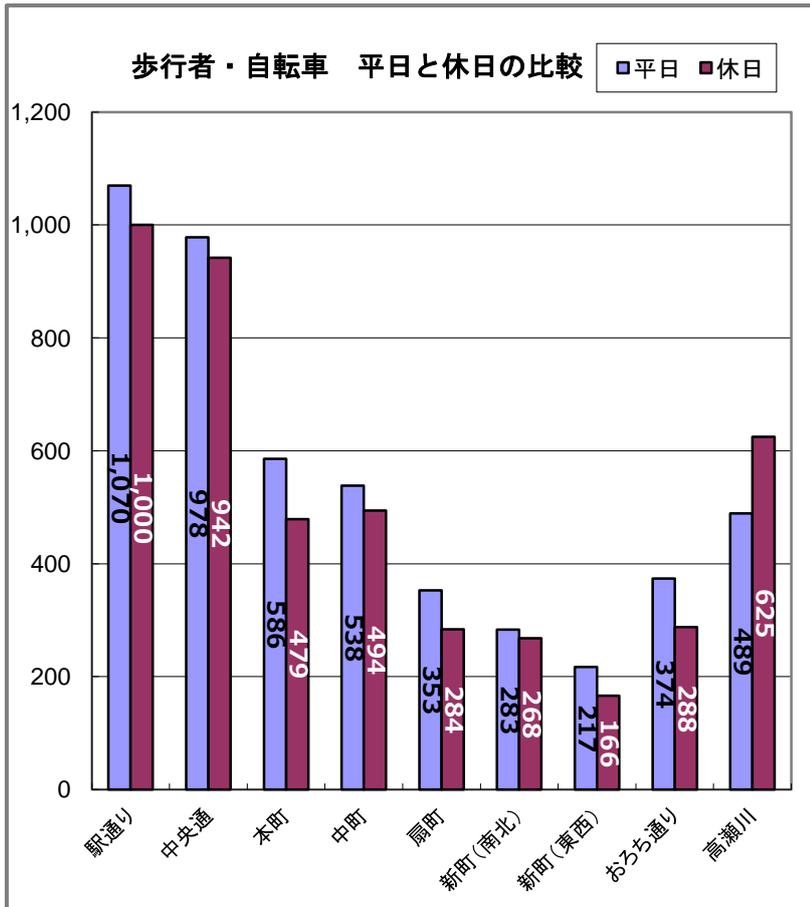
・通行量のピークの時間帯は高瀬川10時台、本町12時台、おろち通り13時台、新町東西15時台、中央通・新町南北16時台、中町・扇町17時台、駅通り18時台となった。全体では17時台が最も通行量の多い時間帯となった。



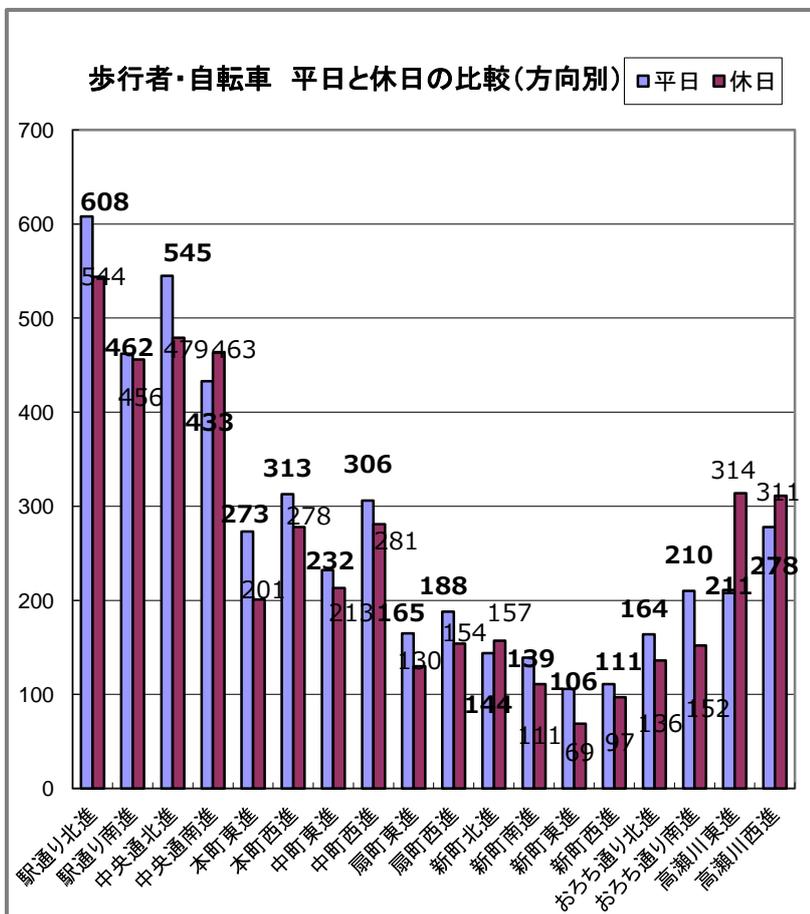
・「20歳以下」の割合が最も高い地点は駅通り・中央通・新町南北・おろち通り、「40歳以下」は本町・中町・扇町・新町東西、「60歳超」は高瀬川となった。

・合計では「40歳以下」の割合が最も高く、33%となった。

II. 平日と休日の比較



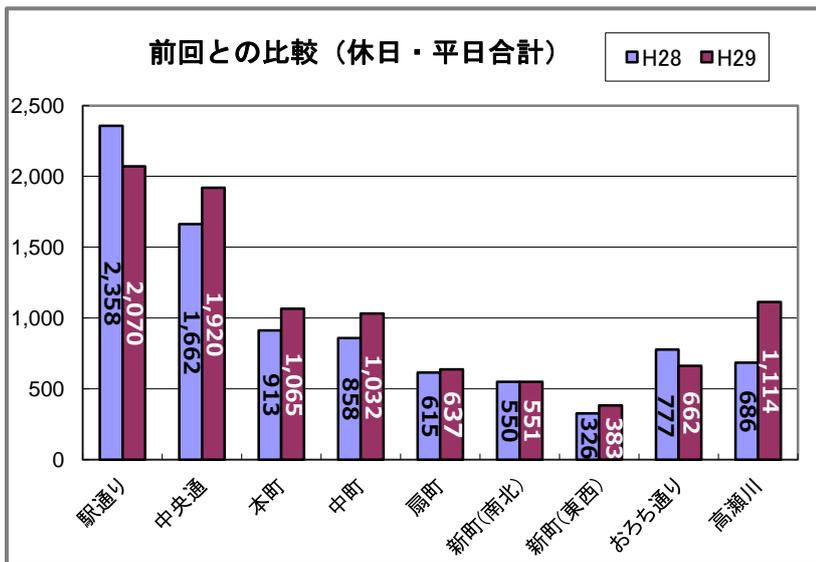
・高瀬川を除く 8 地点で、平日の通行量が多い結果となった。
 ・歩行者の合計は平日 4,888 人、休日 4,546 人となり、平日と休日の差は、駅通り(70 人)、中央通(36 人)、本町(107 人)、中町(44 人)、扇町(69 人)、新町南北(15 人)、新町東西(51 人)、おろち通り(86 人)、高瀬(136 人)となった。



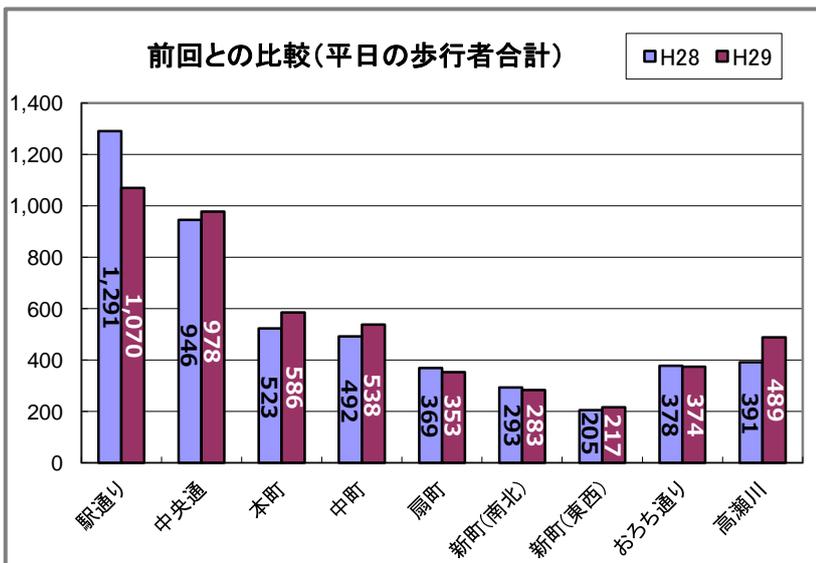
・全 18 地点のうち、中央通南進、新町北進、高瀬川東進、高瀬川西進の 4 地点は平日より休日の通行量が多く、その他 14 地点は平日の通行量が多い結果となった。
 ・平日駅通り北進が最も通行量が多く 608 人となった。

Ⅲ. 前回との比較

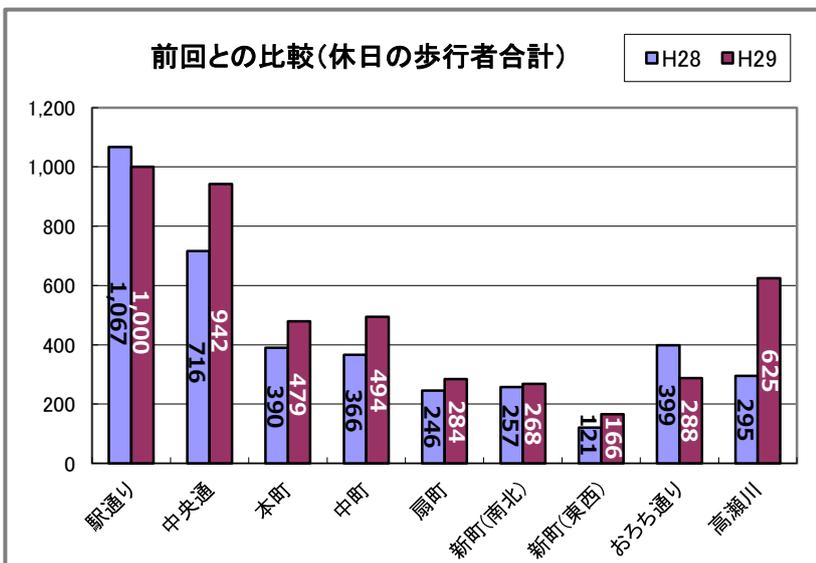
前回（平成 28 年 10 月 12 日(水)、10 月 16 日(日)）の調査における平日、休日、両日の合計の 3 つの項目で比較する。



・休日と平日の合計について、駅通り(▲12.2%)、おろち通り(▲14.8%)の 2 地点で減少し、その他 7 地点では増加した。中央通(15.5%)、本町(16.6%)、中町(20.3%)、扇町(3.6%)、新町南北(0.2%)、新町東西(17.5%)、高瀬川(62.4%)となり、全体では 7.9%増加した。



・平日の合計について中央通(3.4%)、本町(12.0%)、中町、(9.3%)、新町東西(5.9%)高瀬川東西(25.1%)の 5 地点で増加した。その他 4 地点では減少し、駅通り(▲17.1%)、扇町(▲4.3%)、新町南北(▲3.4%)、おろち通り(▲1.1%)となった。全体では H28、H29 いずれも 4,888 人で横ばいとなった。

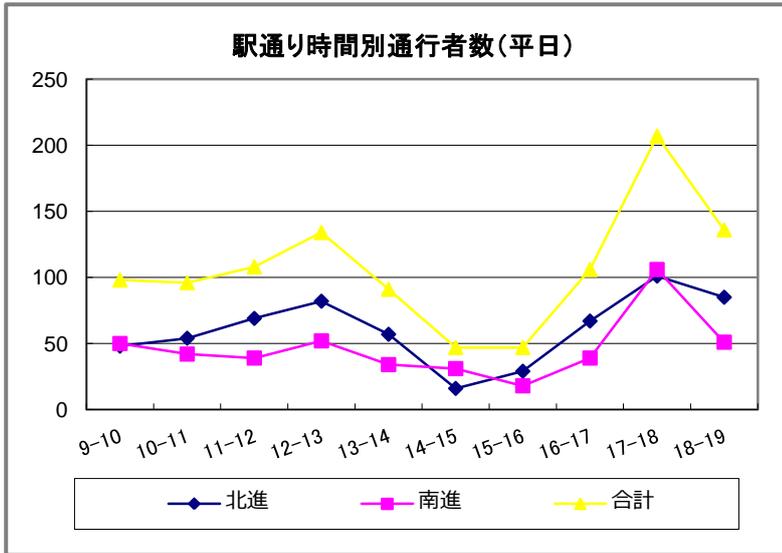


・休日の合計について、中央通(31.6%)、本町(22.8%)、中町(34.8%)、扇町(15.4%)、新町南北(4.3%)、新町東西(37.2%)、高瀬川(111.9%)の 7 地点で増加し、駅通り(▲6.3%)、おろち通り(▲27.8%)の 2 地点で減少した。全体では 17.9%増加した。

IV. 調査地点ごとの動向

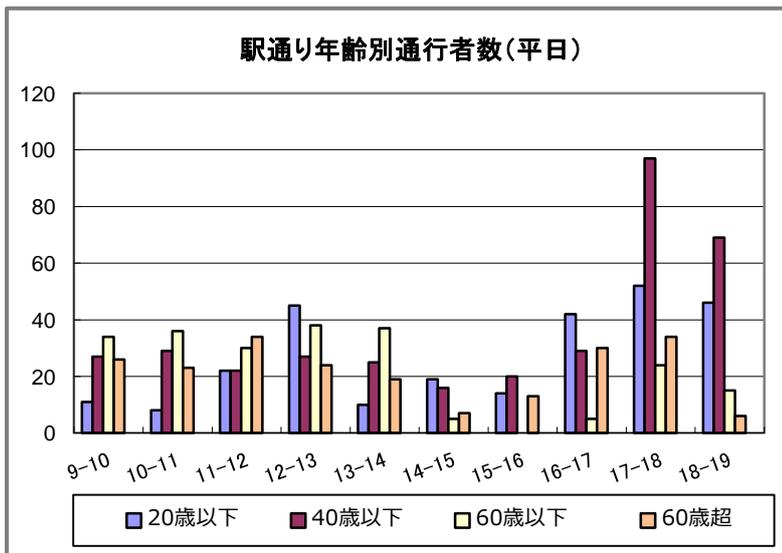
① 駅通り

平日



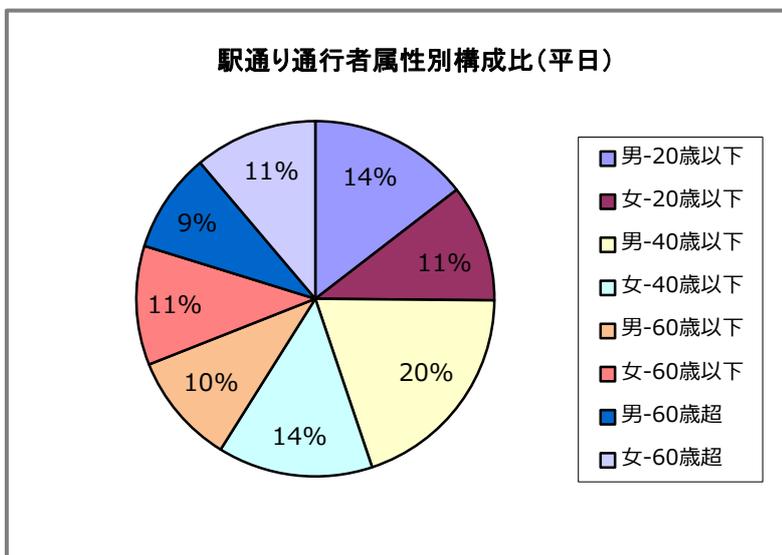
・最も通行量が多い時間帯は、17時台で207人。北進は17時台で101人、南進は17時台で106人が最も多い結果となった。

・北進者（時間当たり61人）、南進者（時間当たり46人）となり、北進者が多い結果となった。



・「20歳以下」は17時台(52人)、「40歳以下」は17時台(97人)、「60歳以下」は12時台(38人)、「60歳超」は11・17時台(34人)が最も多い。

・9時から16時まで、「60歳以下」の通行量が多いが、突出した年代はない。16時以降から「20歳以下」、17時以降から「40歳以下」の通行量が増加している。

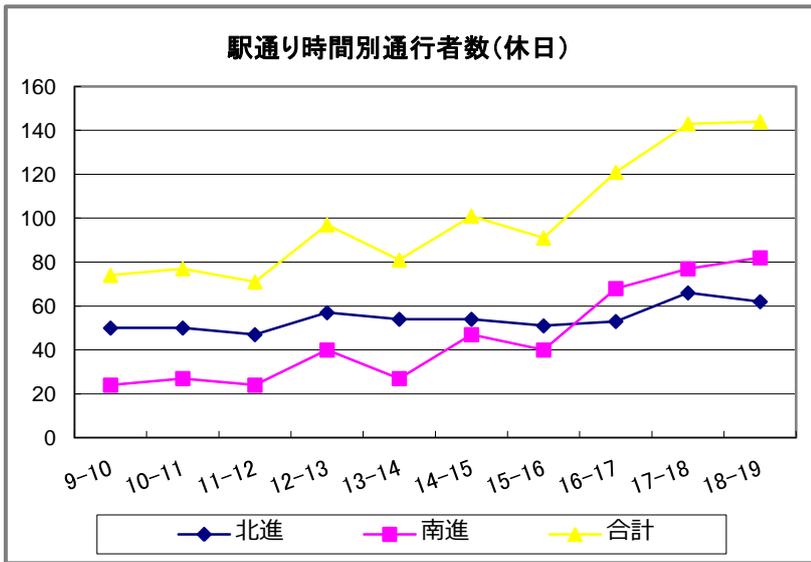


・「40歳以下」男性の割合が20%で最も多く、「60歳超」男性が9%で最も少ない。

・「40歳以下」男性は20%と若干割合が高くなっているが、全体的に大きな偏りがなく、その他は10%前後の数値となっている。

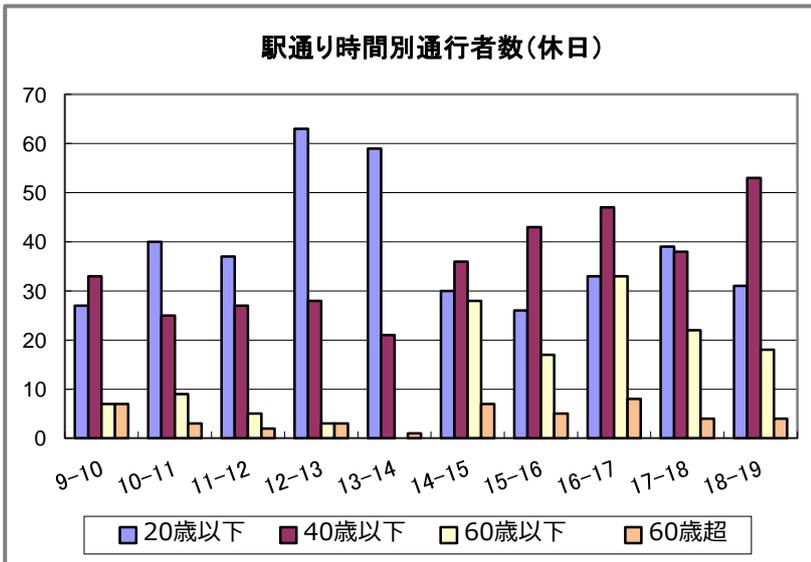
① 駅通り

休日



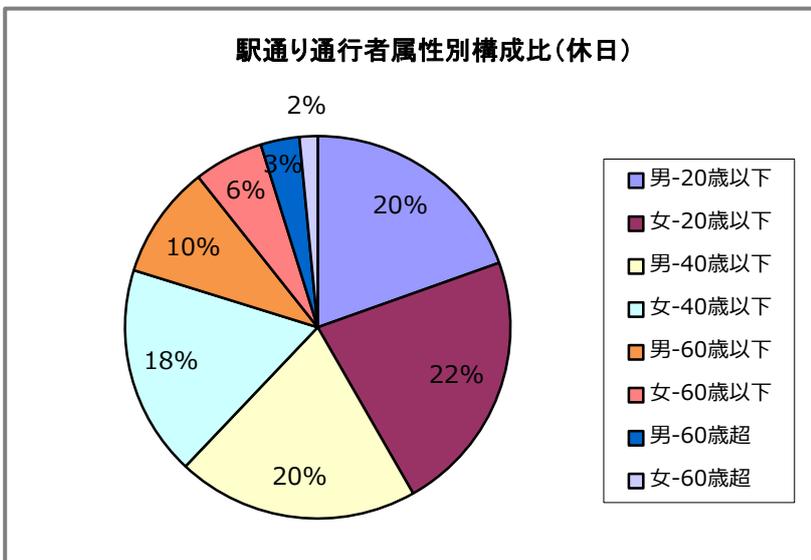
・最も通行量の多い時間帯は18時台で144人。北進は17時台の66人、南進18時台の82人が最も多い結果となった。

・北進者(時間当たり54人)南進者(時間当たり46人)となり、南進者が若干多い結果となった。



・「20歳以下」は12時台(63人)、「40歳以下」は18時台(53人)、「60歳以下」は16時台(33人)、「60歳超」は16時台(8人)が最も多い。

・全体を通して、「20歳以下」「40歳以下」が多く、特に午前中に「20歳以下」、午後から「40歳以下」が突出している。14時以降から「60歳以下」の通行量も多くなっている。

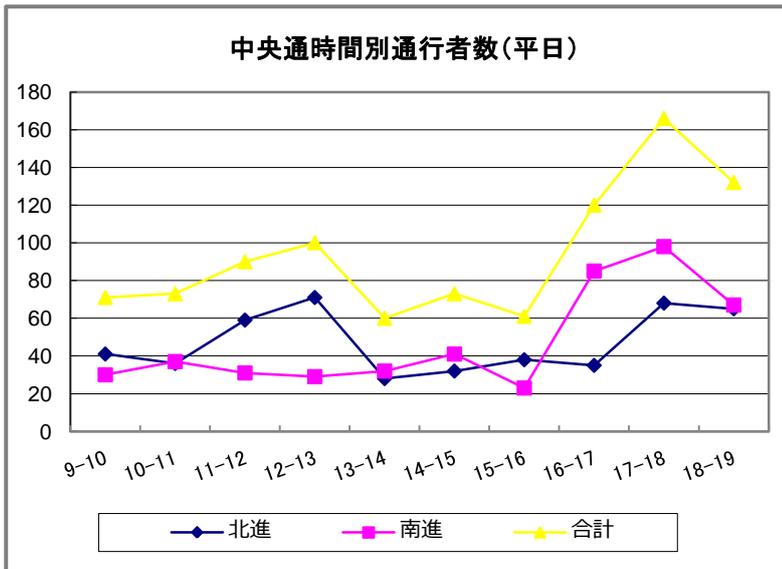


・「20歳以下」女性の割合が22%で最も多く、「60歳超」女性が2%で最も少ない。

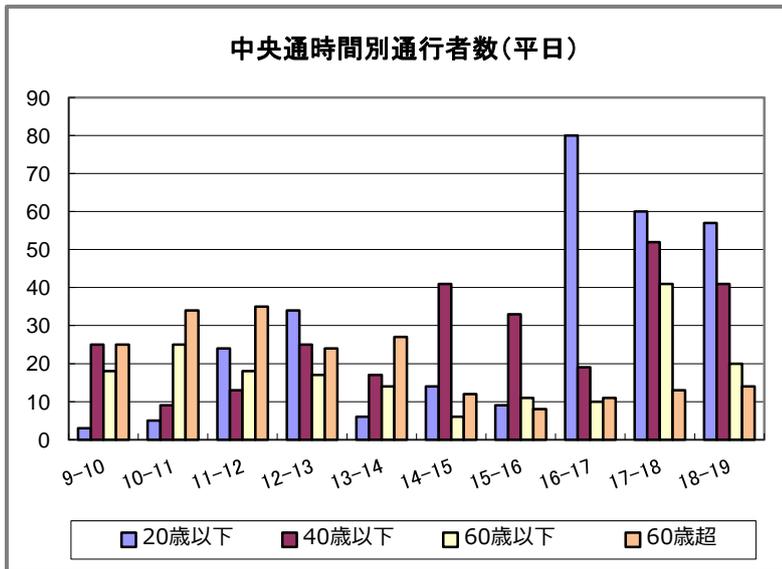
・「20歳以下」「40歳以下」男性・女性ともに割合が高く、「20歳以下」44%、「40歳以下」38%となり、合わせて全体の80%を占めている。

②中央通

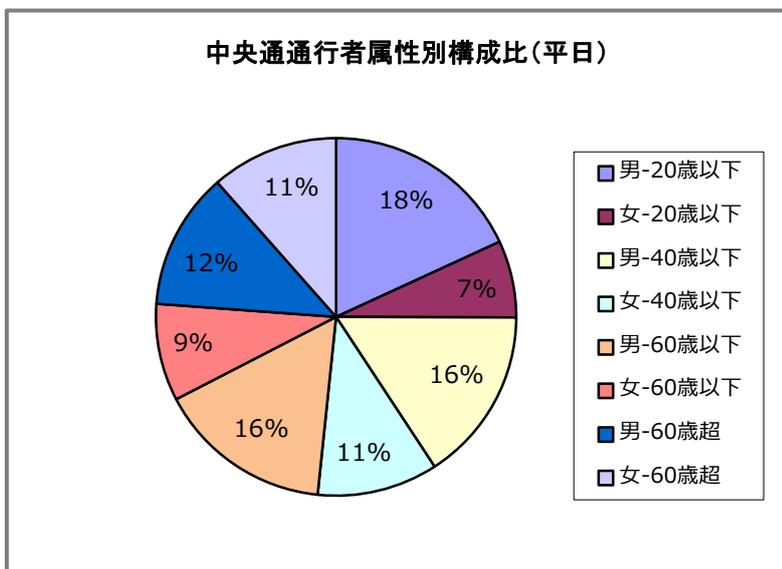
平日



- ・最も通行量が多い時間帯は、17時台で181人。北進は18時台で92人、南進は17時台で119人が最も多い結果となった。
- ・北進者(時間当たり55人)南進者(時間当たり43人)となり、北進者が多い結果となった。



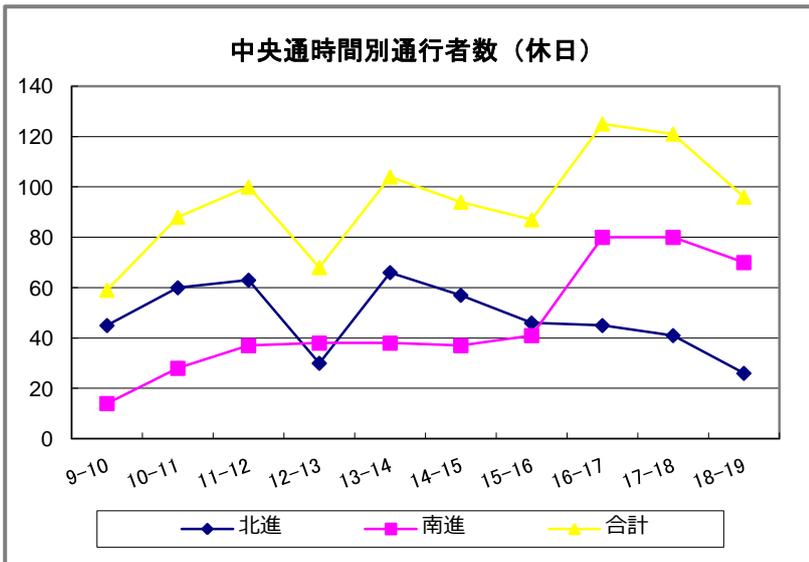
- ・「20歳以下」は12時台(48人)、「40歳以下」は18時台(49人)、「60歳以下」は17時台(74人)、「60歳超」は17時台(34人)が最も多い。
- ・9時から14時まで、突出した年齢層はないが、14時以降から「40歳以下」、16時以降から「20歳以下」の通行量が増え突出している。



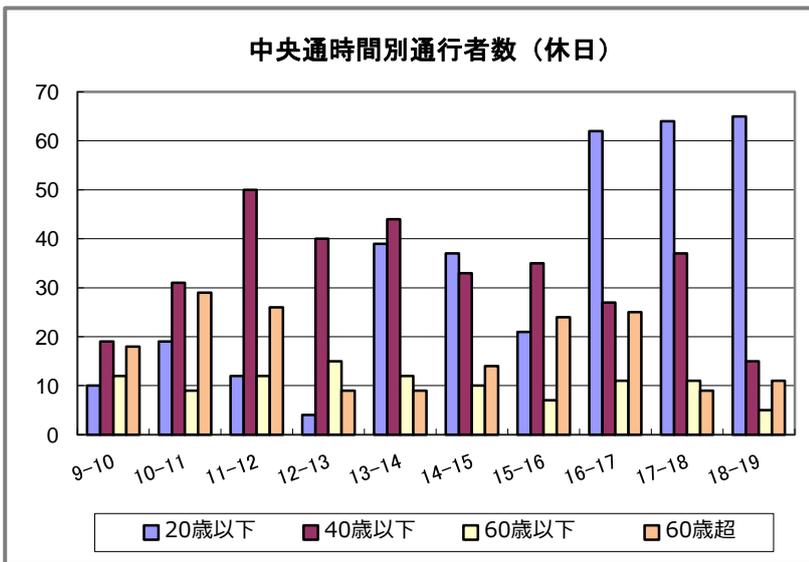
- ・「20歳以下」男性が18%で最も多く、「20歳以下」女性が7%で最も少ない数値となった。
- ・どの年代も男性の割合の方が高まっている。特に「20歳以下」女性(7%)、「60歳以下」女性(9%)は極端に低くなっている。

②中央通

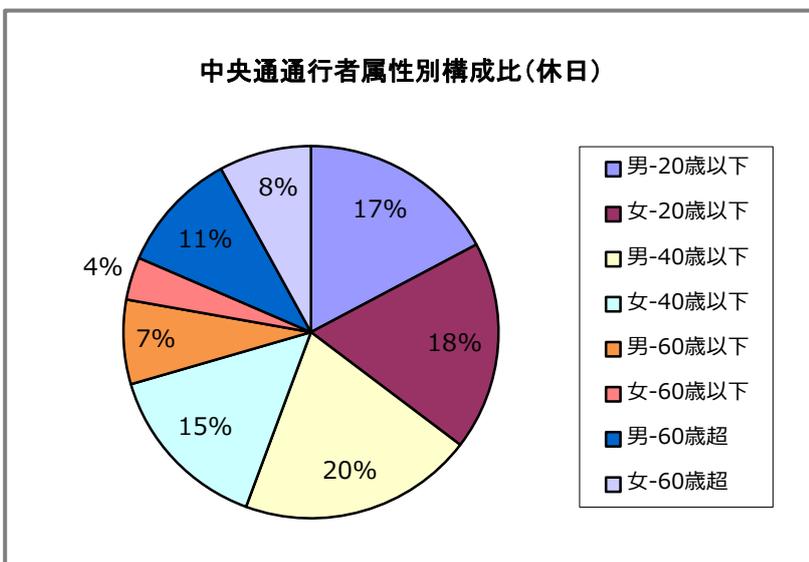
休日



- ・最も通行量が多い時間帯は16時台で125人。北進は13時台で66人、南進は16・17時台で80人が最も多い結果となった。
- ・北進者（時間当たり48人）、南進者（時間当たり46人）となり、北進者が多い結果となった。

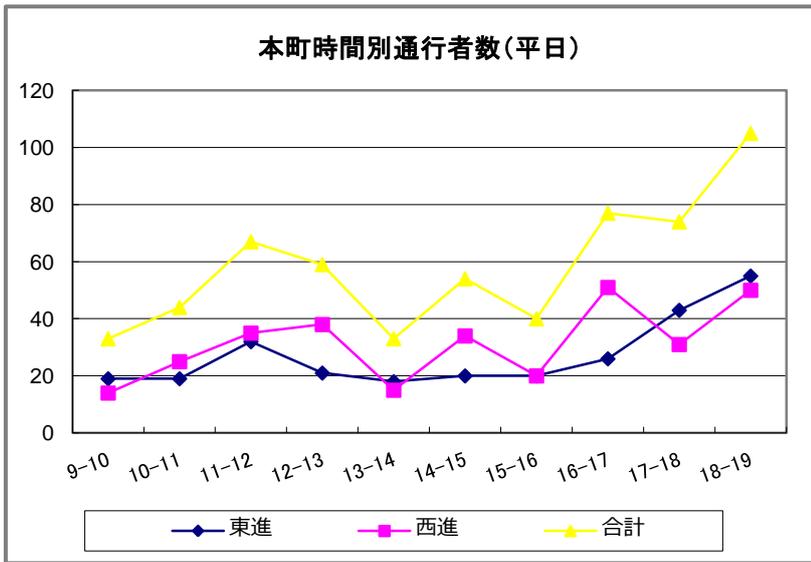


- ・「20歳以下」は18時台(65人)、「40歳以下」は11時台(50人)、「60歳以下」は12時台(15人)、「60歳超」は10時台(29人)が最も多い。
- ・全体的に40歳以下の割合が多い。13時以降からは「20歳以下」も増え、16・17・18時に突出している。



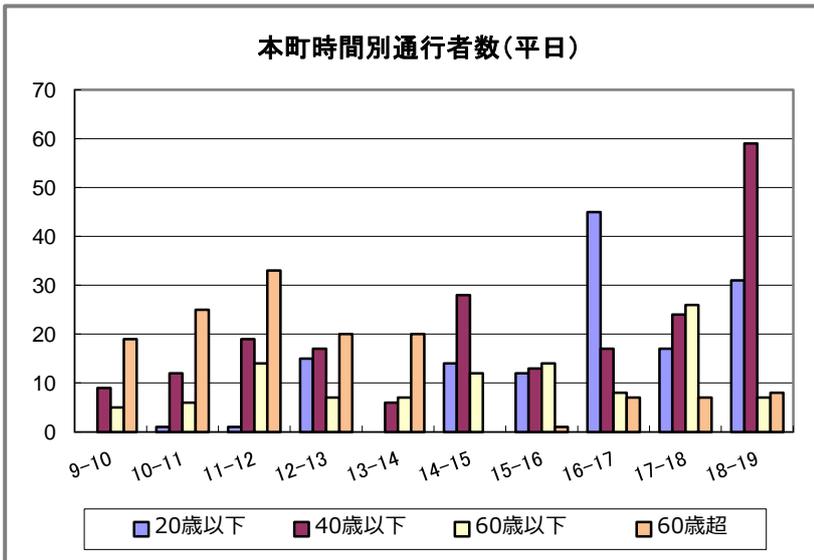
- ・「40歳以下」男性が20%で最も多く、「60歳以下」女性が4%で最も少ない数値となった。
- ・平日と比べ「20歳以下」「40歳以下」男性・女性ともに割合が高くなり、「60歳以下」男性の通行量が少なくなっている。

③本町
平日



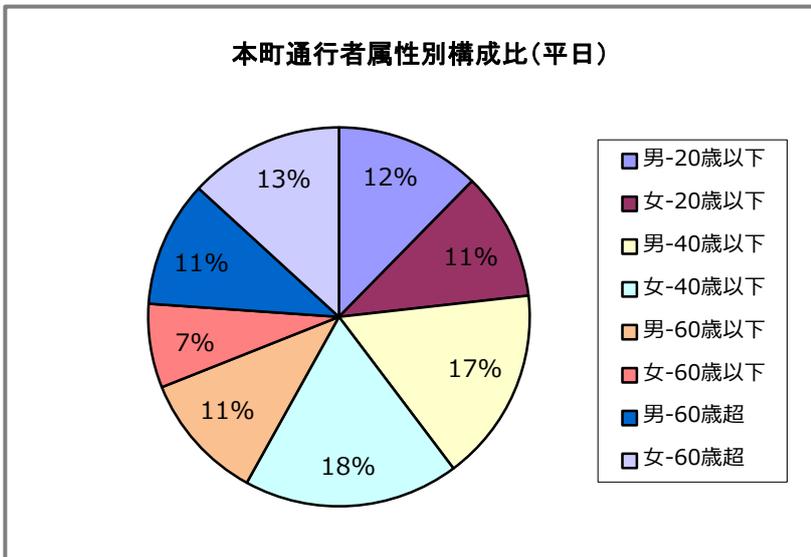
・最も通行量が多い時間帯は18時台で105人。東進は18時台で55人、西進は16時台で51人が最も多い結果となった。

・東進者(時間当たり27人)西進者(時間当たり31人)となり、西進者が多い結果となった。



・「20歳以下」は16時台(45人)、「40歳以下」は18時台(59人)、「60歳以下」は17時台(26人)、「60歳超」は11時台(33人)が最も多い。

・9時から14時までは「60歳超」の通行量が多いが、15時以降は減少し、その他の年齢層が伸びている。特に14時台・18時台に「40歳以下」16時台に「20歳以下」が突出している。

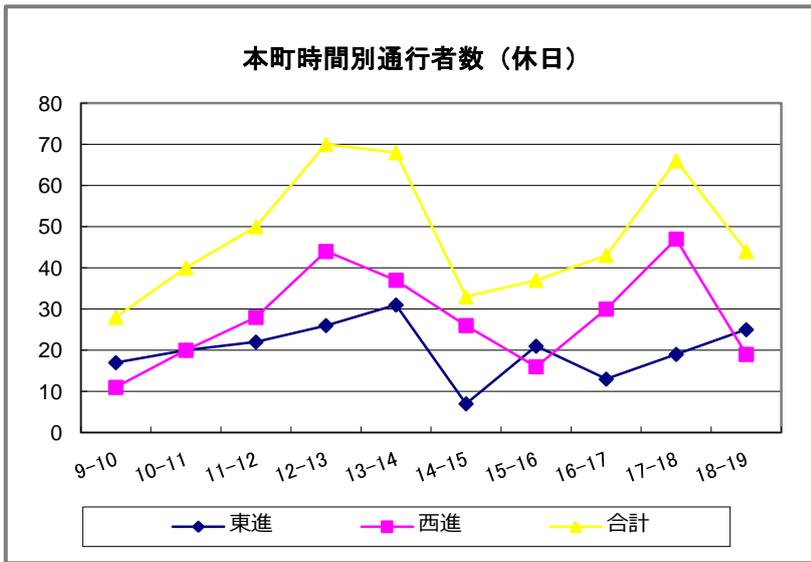


・「40歳以下」女性が18%で最も多く、「60歳以下」女性が7%で、最も少ない。

・「40歳以下」男性・女性の割合が他に比べ若干高く、全体の35%を占めている。

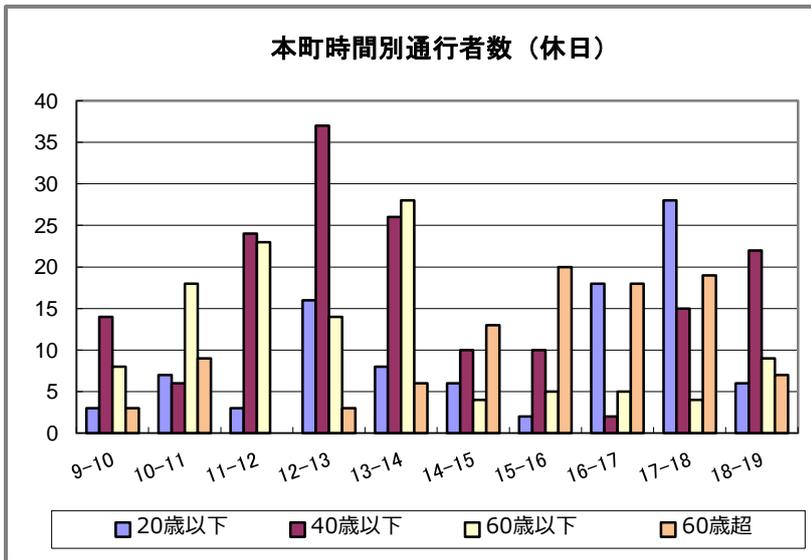
⑨本町

休日



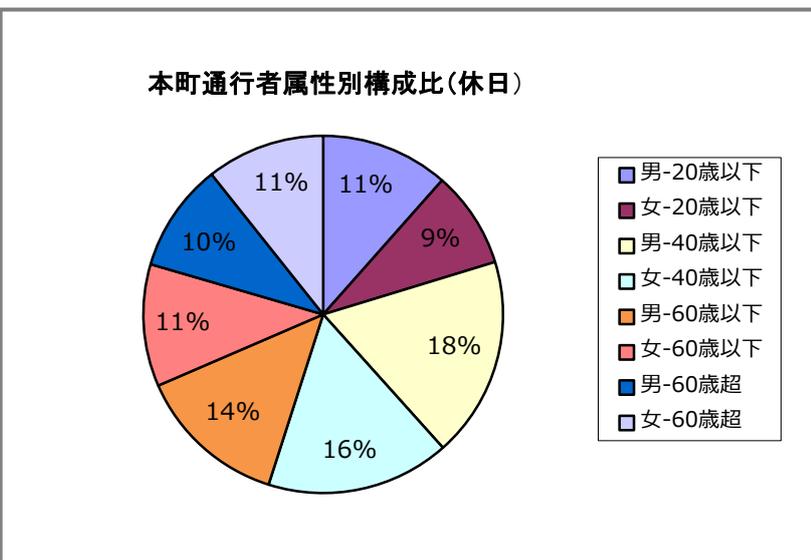
・最も通行量が多い時間帯は 12 時台で 70 人。東進は 13 時台で 31 人、西進は 17 時台で 47 人が最も多い結果となった。

・東進者（時間当たり 20 人）西進者（時間当たり 28 人）となり、西進者が多い結果となった。



・「20 歳以下」は 17 時台 (28 人)、「40 歳以下」は 12 時台 (37 人)、「60 歳以下」は 13 時台 (28 人)、「60 歳超」は 15 時台 (20 人) が最も多い。

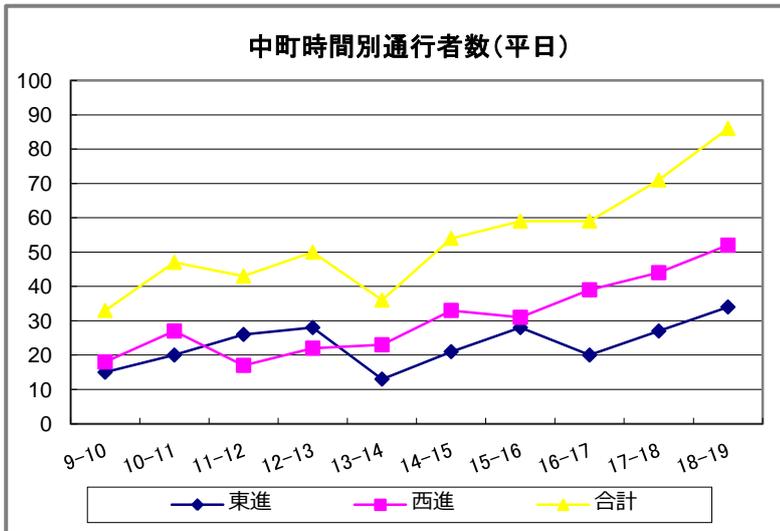
・9 時から 14 時まで、「40 歳以下」「60 歳以下」が目立ち、14 時以降からは「20 歳以下」「60 歳超」の通行量が多くなる。



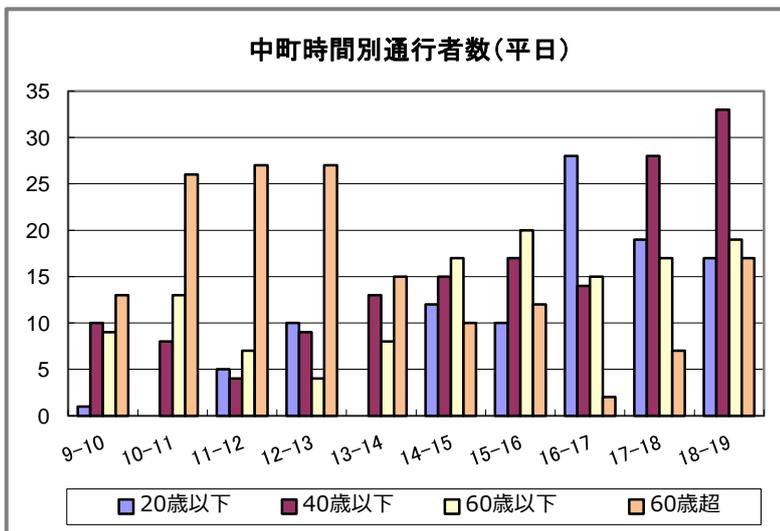
・「40 歳以下」女性が 18% で最も多く、「20 歳以下」女性が 9% で、最も少ない。

・「40 歳以下」男性・女性、「60 歳以下」男性の割合が高くなっている。その他は大きな差はなかった。

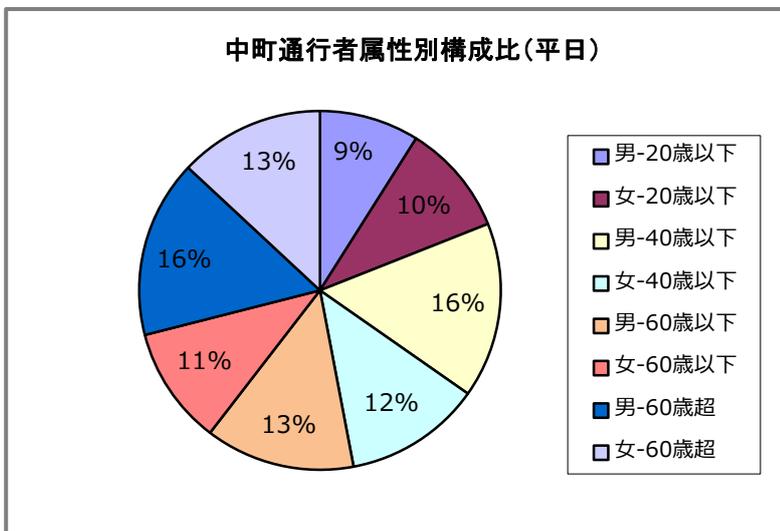
④中町
平日



- 最も通行量が多い時間帯は 18 時台で 86 人。東進は 18 時台で 34 人、西進は 18 時台で 52 人が最も多い結果となった。
- 東進者(時間当たり 23 人) 西進者(時間当たり 31 人)となり、西進者が多い結果となった。



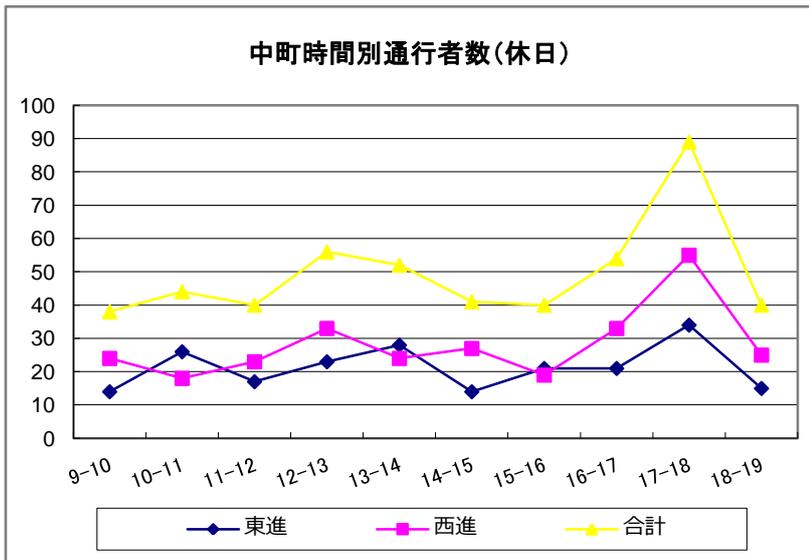
- 「20 歳以下」は 16 時台(28 人)、「40 歳以下」は 18 時台(33 人)、「60 歳以下」は 15 時台(20 人)、「60 歳超」は 11・12 時台(27 人)が最も多い。
- 9 時から 14 時まで、「60 歳超」が圧倒的に多いが、14 時からは減少し、その他の年代が伸びている。特に、16 時台に「20 歳以下」、17・18 時台に「40 歳以下」が多くなっている。



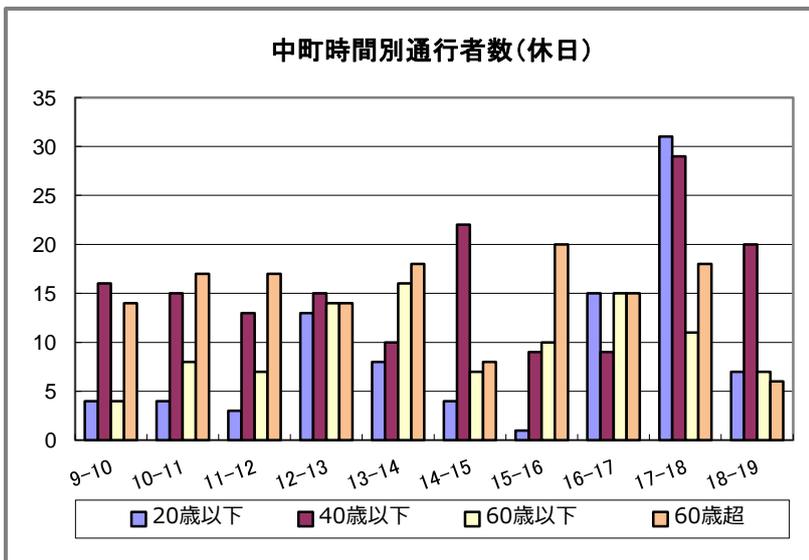
- 「40 歳以下」男性「60 歳超」男性が 16%で最も多く、「20 歳以下」男性が 9%で最も少ない数値となった。
- 「20 歳以下」男性・女性の割合が若干低くなっているが、全体的に大きな偏りはない。

④中町

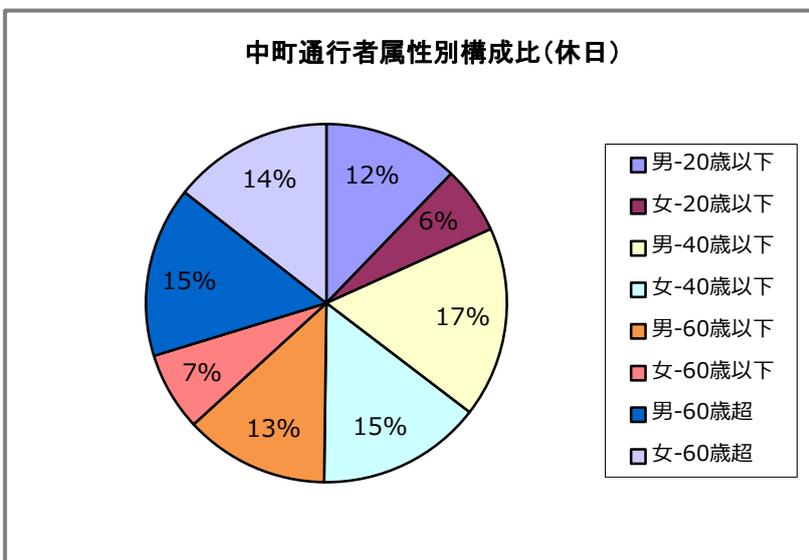
休日



- 最も通行量が多い時間帯は 17 時台で 89 人。東進は 17 時台で 34 人、西進は 17 時台で 55 人が最も多い結果となった。
- 東進者(時間当たり 21 人) 西進者(時間当たり 28 人)となり、西進者が多い結果となった。



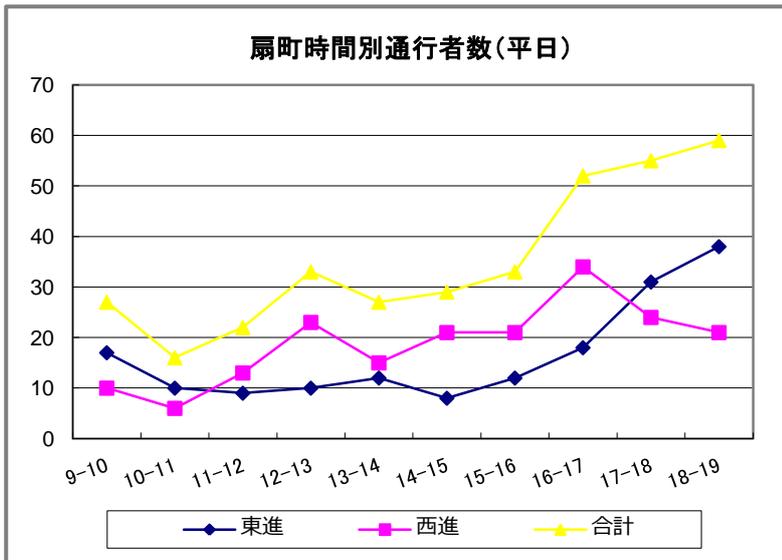
- 「20歳以下」は 17 時台(31 人)、「40歳以下」は 17 時台(29 人)、「60歳以下」は 13 時台(16 人)、「60歳超」は 15 時台(20 人)が最も多い。
- 午前中は「40歳以下」「60歳超」の通行量が多く、14・17・18 時台に「40歳以下」15 時台に「60歳超」が突出している。また、どの時間帯でも通行量の少ない「20歳以下」は 17 時台に通行量が急増している。



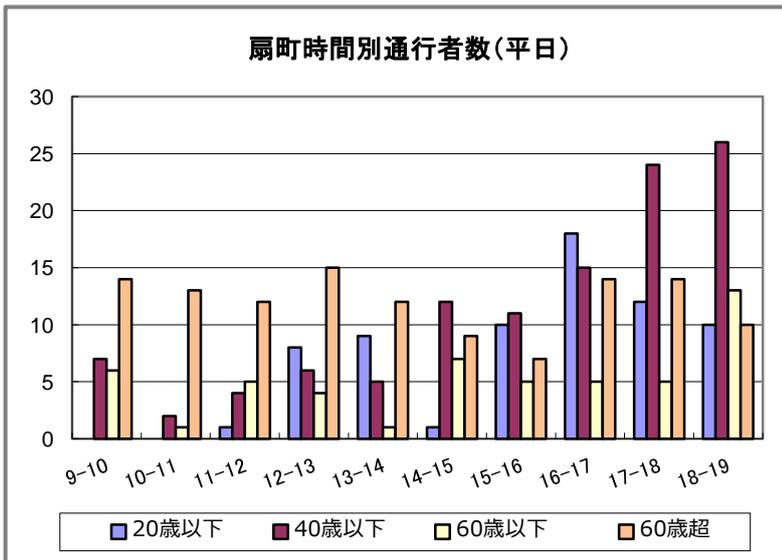
- 「40歳以下」男性が 17%で最も多く、「20歳以下」女性が 6%で最も少ない数値となった。
- 平日と比べ、「20歳以下」女性「60歳以下」女性の割合が低くなっている。その他は大きな偏りはない。

⑤扇町

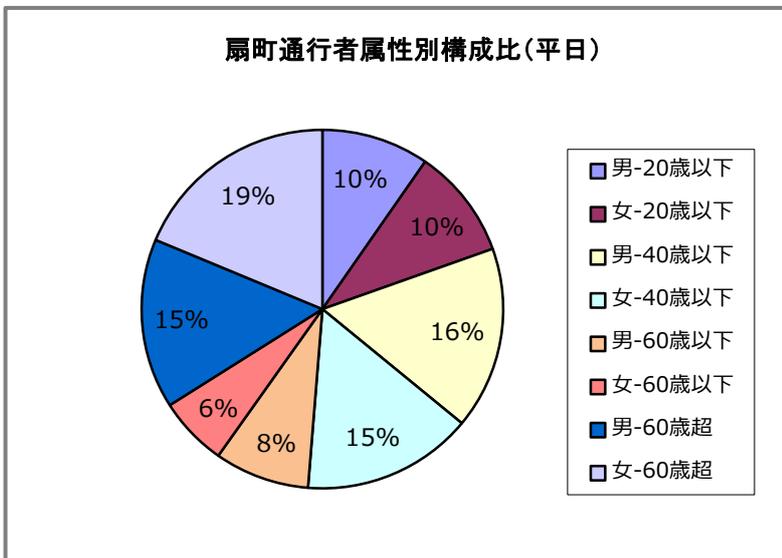
平日



- ・最も通行量の多い時間帯は 18 時台で 59 人。東進は 18 時台で 38 人、西進は 16 時台で 34 人が最も多い。
- ・東進者(時間当たり 17 人)西進者(時間当たり 19 人)となり西進者が多い結果となった。



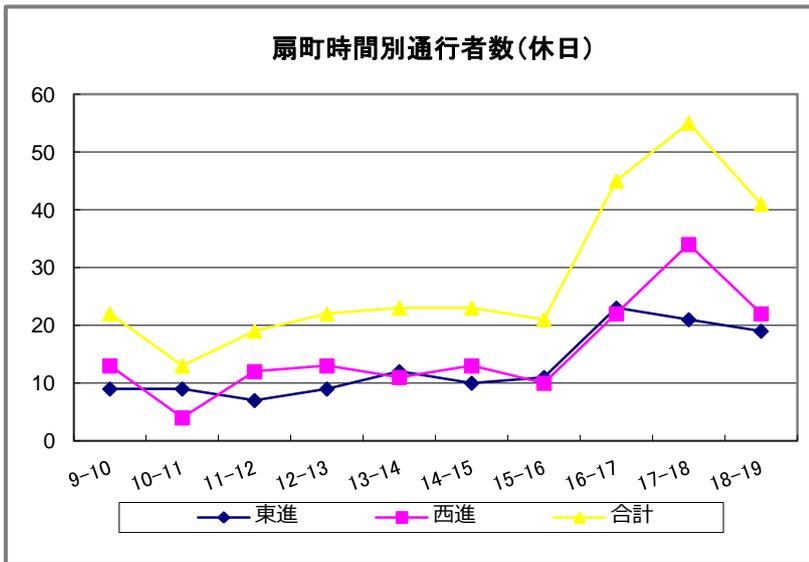
- ・「20 歳以下」は 16 時台(18 人)、「40 歳以下」は 18 時台(26 人)、「60 歳以下」は 18 時台(13 人)、「60 歳超」は 12 時台(15 人)が最も多い時間帯である。
- ・9 時から 14 時まで「60 歳超」の通行量が多いが、14 時以降から「40 歳以下」15 時以降から「20 歳以下」の通行量も増え、特に 16 時台に「20 歳以下」、17 時・18 時台に「40 歳以下」が突出している。



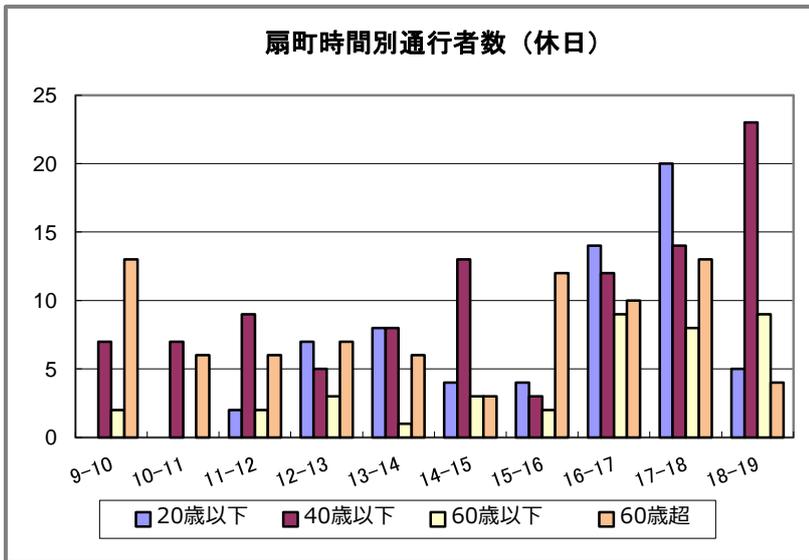
- ・「60 歳超」女性が 19%で最も多く、「60 歳以下」女性が 6%で最も少ない数値となった。
- ・「40 歳以下」「60 歳超」の割合が高く、「20 歳以下」「60 歳以下」男性・女性ともに割合が低くなっている。

⑤扇町

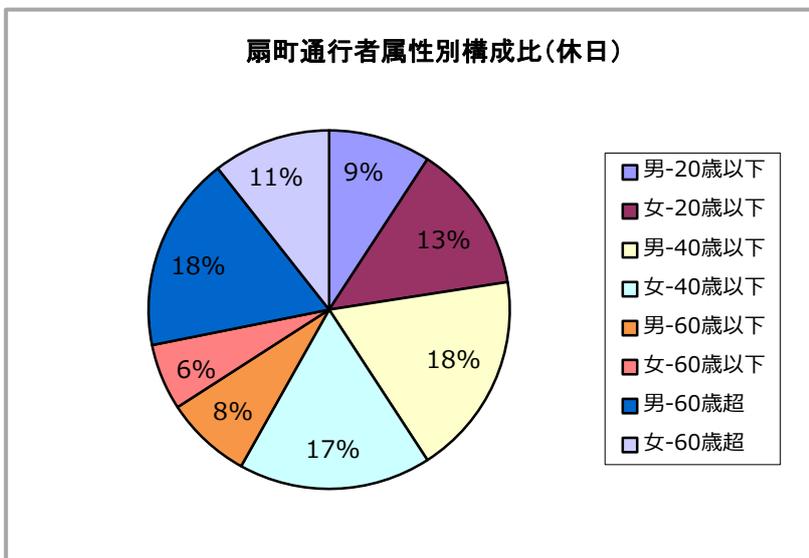
休日



・最も通行量の多い時間帯は17時台で55人。東進は16時台で23人、西進は17時台で34人が最も多い。
 ・東進者(時間当たり13人)西進者(時間当たり15人)となり西進者が多い結果となった。



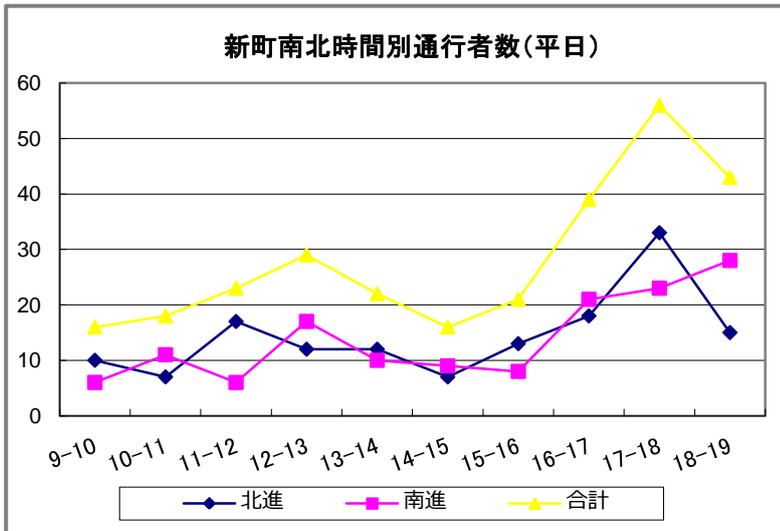
・「20歳以下」は17時台(20人)、「40歳以下」は18時台(23人)、「60歳以下」は16時台(9人)、「60歳超」は9・17時台(13人)が最も多い。
 ・平日に比べ午前「40歳以下」の通行量が多くなっている。また、16・17時台に「20歳以下」、14・18時台に「40歳以下」、9時台、15時台に「60歳超」が突出している。



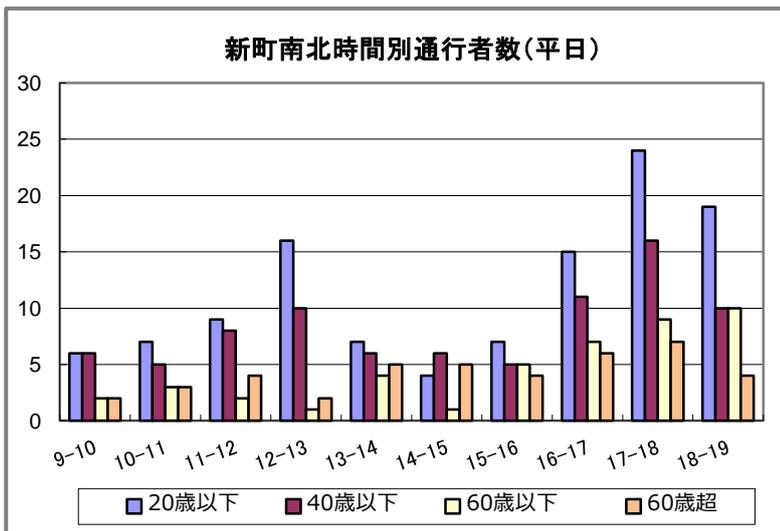
・「40歳以下」男性「60歳超」男性が18%で最も多く、「60歳以下」女性が6%で最も少ない数値となった。
 ・平日と比べ、「40歳以下」男性・女性「60歳超」男性が微増したものの、ほとんど構成に変わりなかった。

⑥新町南北

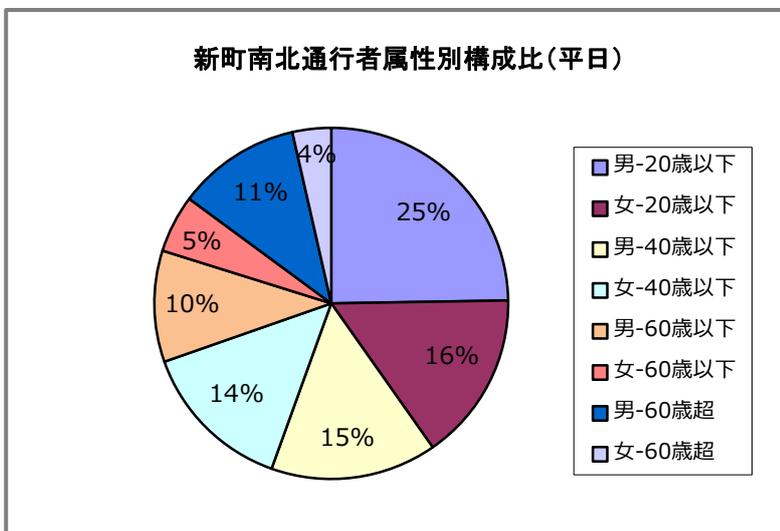
平日



- ・最も通行量の多い時間帯は17時台(56人)。北進は17時台(33人)、南進は18時台(28人が最も多い。
- ・北進者(時間当たり14人)南進者(時間当たり14人)となった。



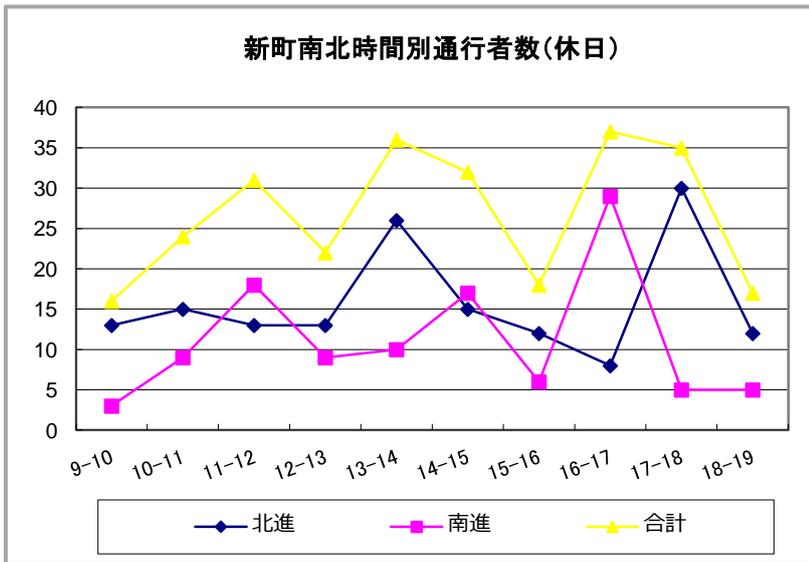
- ・「20歳以下」は17時台(24人)、「40歳以下」は17時台(16人)、「60歳以下」は18時台(10人)、「60歳超」は17時台(7人)が最も多い。
- ・「20歳以下」「40歳以下」の全体的に多く、「20歳以下」は14時台を除く全ての時間帯で最も通行量が多い。「60歳以下」「60歳超」は全ての時間帯で10人以下の通行量となった。



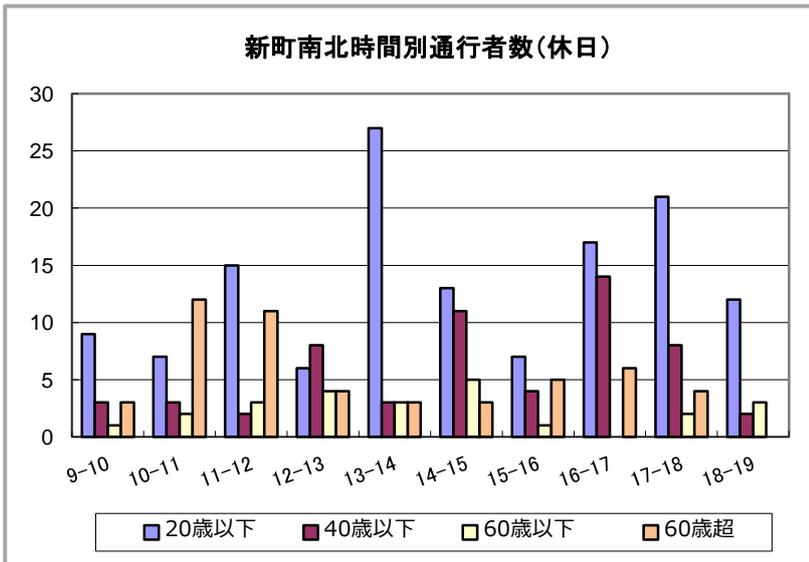
- ・「20歳以下」男性の25%が最も多く、「60歳超」女性の4%が最も少ない。
- ・「20歳以下」「40歳以下」の割合が高く、70%を占めている。「60歳以下」「60歳超」の割合は低く、特に女性の割合が低くなっている。

⑥新町南北

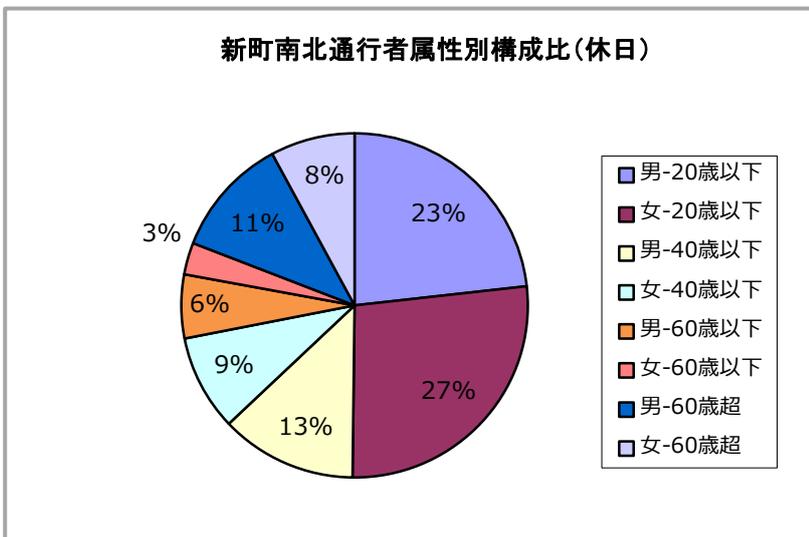
休日



- 最も通行量の多い時間帯は 16 時台で 37 人。北進は 17 時台で 30 人、南進は 16 時台で 29 人が最も多い。
- 北進者(時間当たり 16 人)南進者(時間当たり 11 人)となり北進者が多い結果となった。



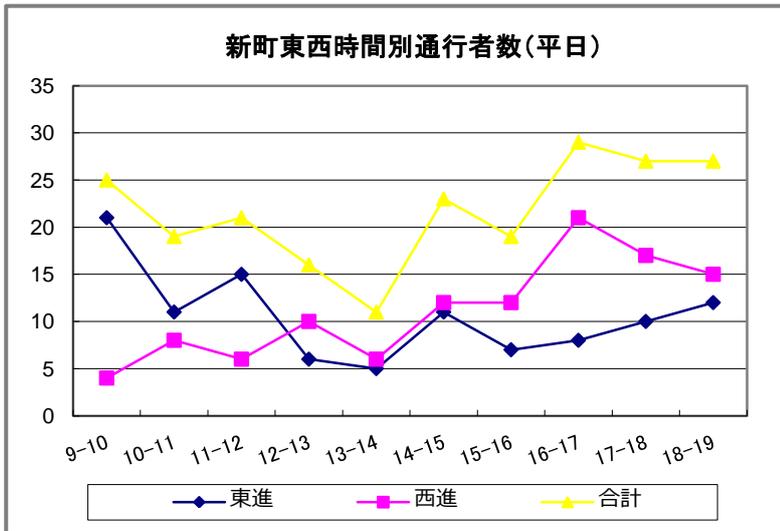
- 「20 歳以下」は 13 時台(27 人)、「40 歳以下」は 16 時台(14 人)、「60 歳以下」は 14 時台(5 人)、「60 歳超」は 10 時台(12 人)が最も多い。
- 平日同様、「20 歳以下」の通行量が全体を通して多く、特に 13・17・18 時台は突出している。



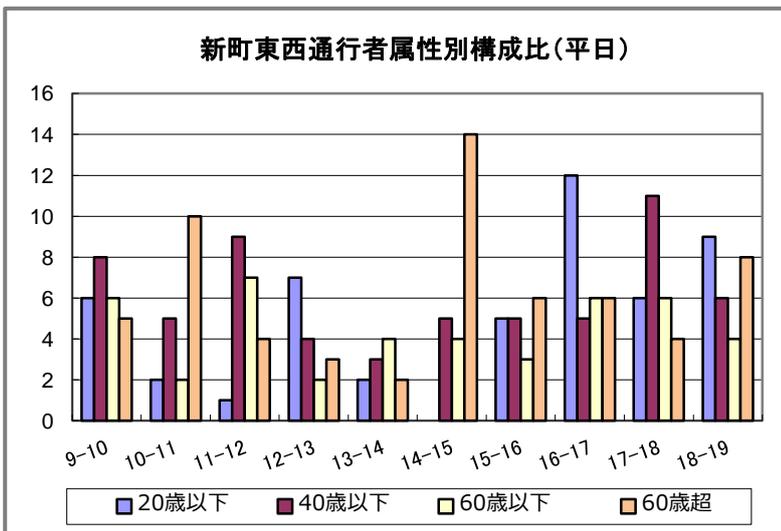
- 「20 歳以下」女性の 27%が最も多く、「60 歳以下」女性の 3%が最も少ない。
- 平日同様、「20 歳以下」の割合が高いが、休日はさらに割合が増加し、特に「20 歳以下」女性の割合が高くなっている。

⑦新町東西

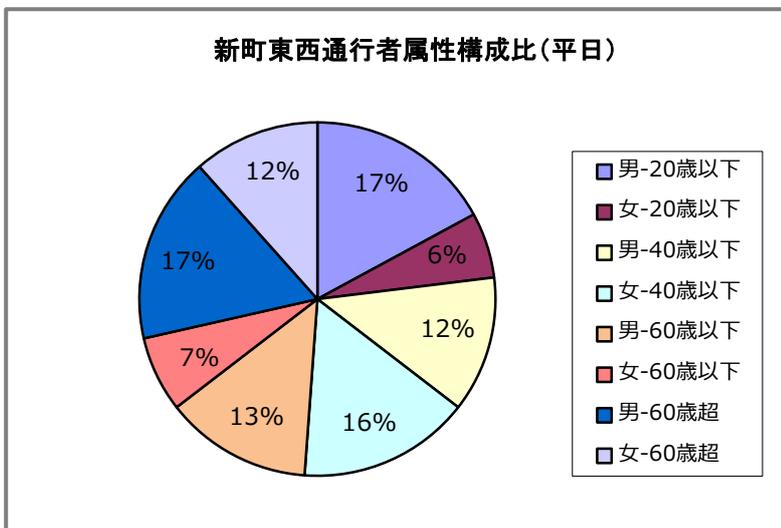
平日



- ・最も通行量の多い時間帯は16時台で29人。東進は9時台の21人、南進は16時台の21人が最も多くなっている。
- ・東進者(時間当たり11人)西進者(時間当たり11人)となった。



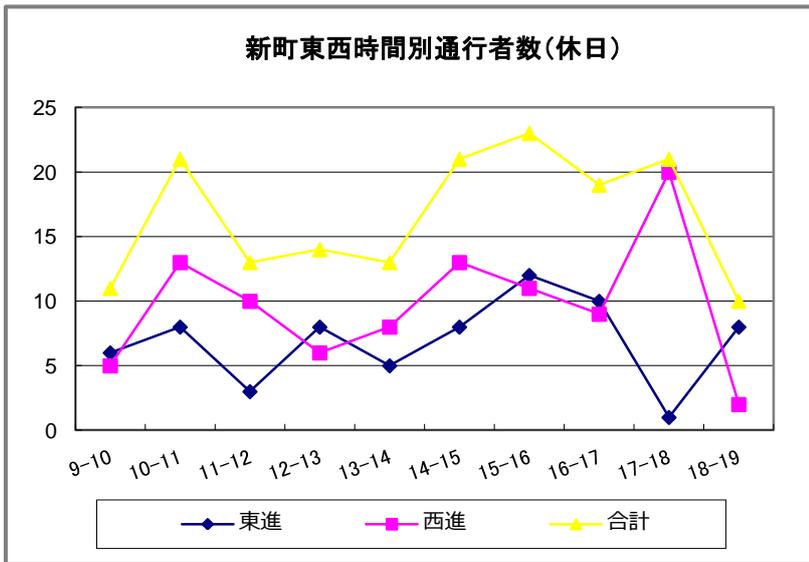
- ・「20歳以下」は16時台(12人)、「40歳以下」は17時台(11人)、「60歳以下」は11時台(7人)、「60歳超」は14時台(14人)が最も多い。
- ・14時まで、全ての年代が10人以下で推移している。14時以降からは突出した年齢層があり、14・18時台に「60歳超」、16・18時台に「20歳以下」、17時台に「40歳以下」が突出している。



- ・「20歳以下」男性、「60歳超」男性が17%で最も多く、「20歳以下」女性が6%で最も少ない。
- ・「20歳以下」女性、「60歳以下」女性の割合が1桁台となり極端に少ないが、その他については大きな偏りが無い。

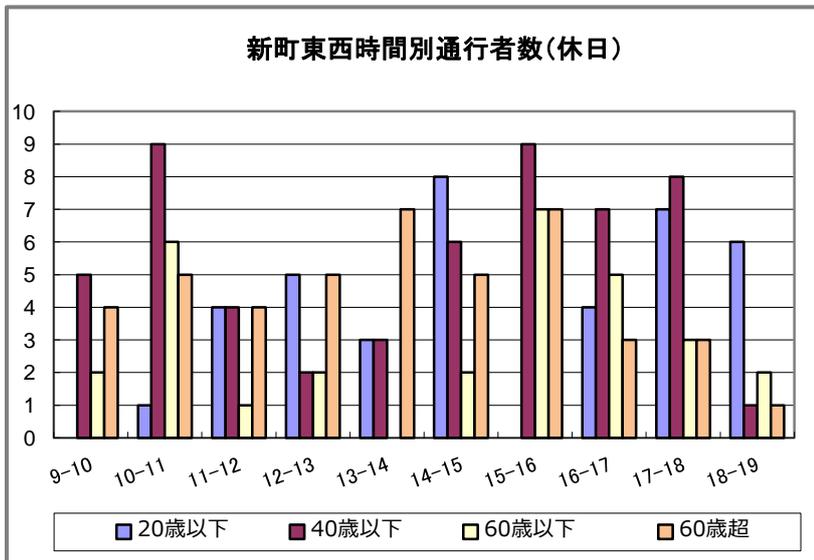
⑦新町東西

休日



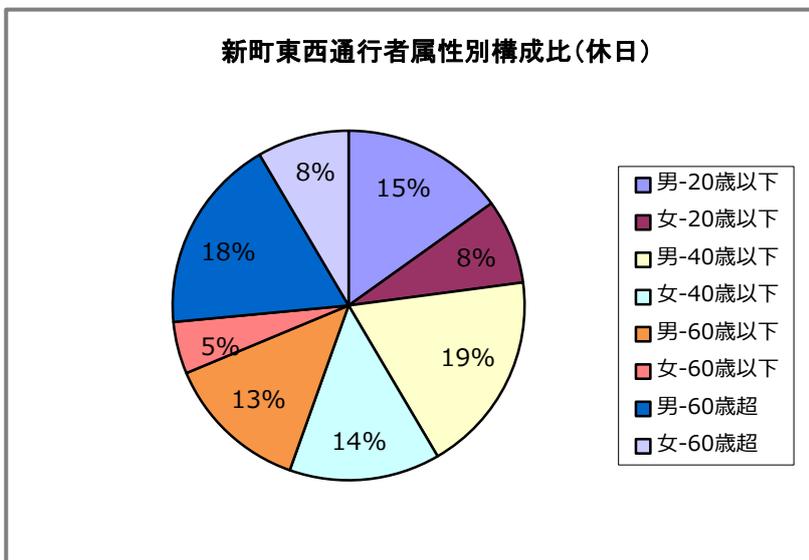
・最も通行量の多い時間帯は15時台で23人。東進は15時台の12人、西進は17時台の20人が最も多くなっている。

・東進者（時間当たり7人）西進者（時間当たり10人）となり、西進者が多い結果となった。



・「20歳以下」は14時台(8人)、「40歳以下」は10・15時台(9人)、「60歳以下」は15時台(7人)、「60歳超」は13・15時台(7人)が最も多い。

・「40歳以下」の通行量が全体的に多い。特に、10・15時台は突出している。

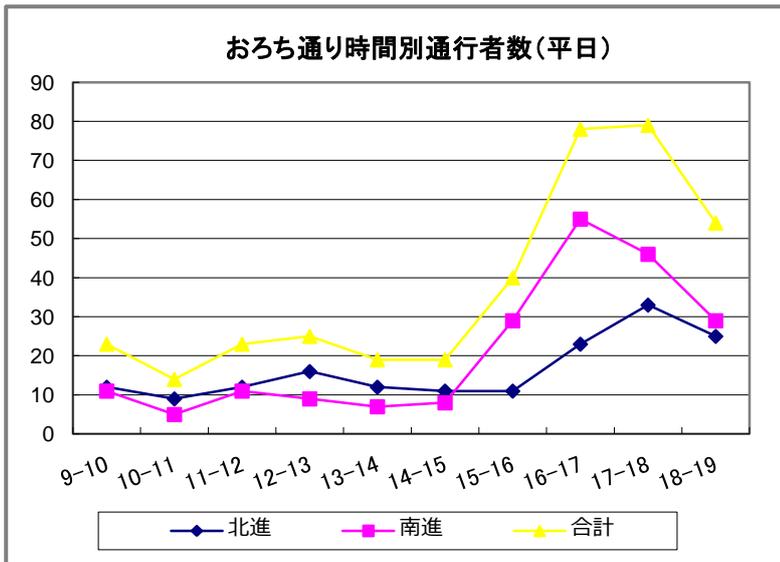


・「40歳以下」男性が19%で最も多く、「60歳以下」女性が5%で最も少ない。

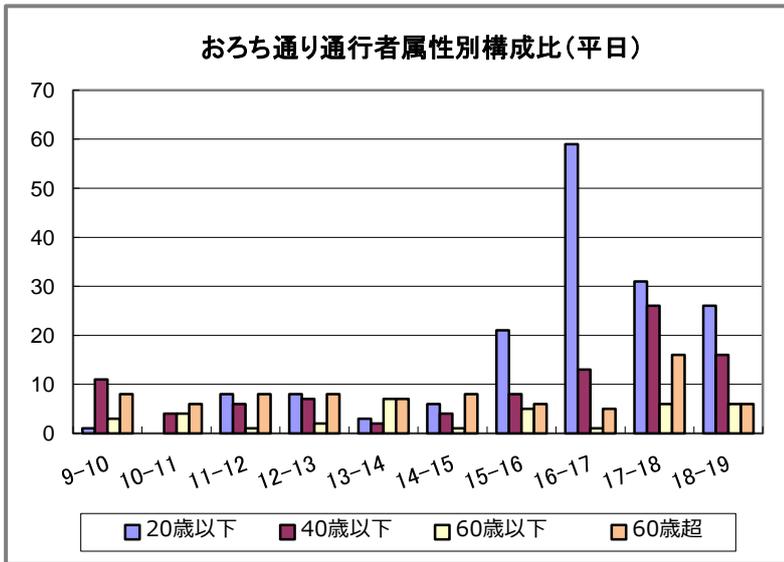
・どの年代も女性の方が少なく、平日同様「20歳以下」女性「60歳以下」女性は極端に少なくなった。

⑧おろち通り

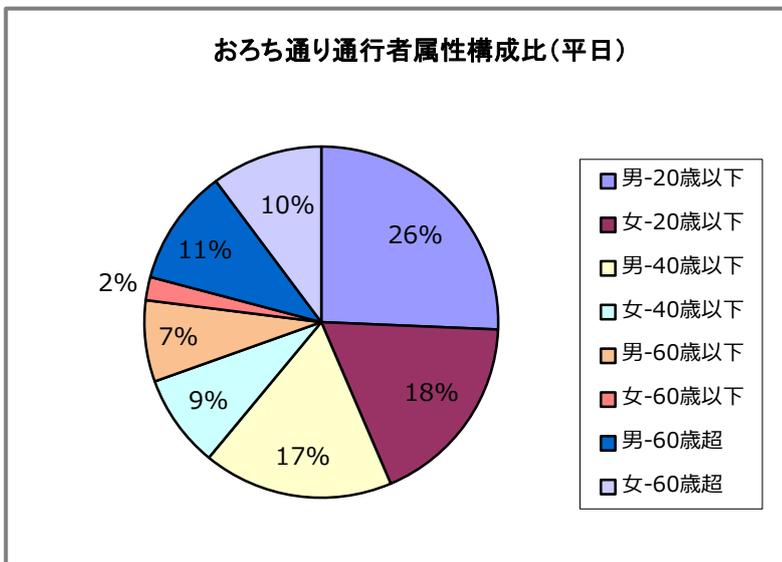
平日



- ・最も通行量の多い時間帯は 17 時台の 79 人。北進は 17 時台で 33 人、南進は 16 時台で 55 人が最も多い。
- ・北進者（時間当たり 16 人）南進者（時間当たり 21 人）となり、南進者が多い結果となった。



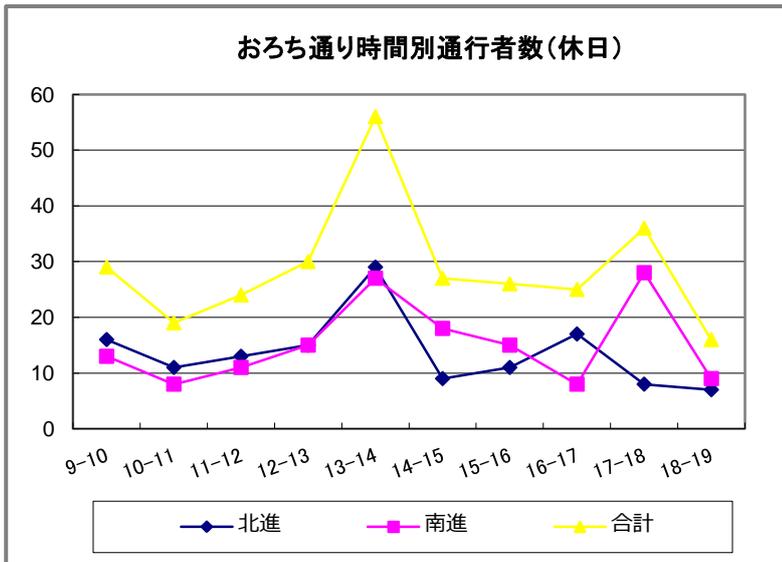
- ・「20 歳以下」は 16 時台 (59 人)、「40 歳以下」は 17 時台 (26 人)、「60 歳以下」は 13 時台 (7 人)、「60 歳超」は 17 時台 (16 人) が最も多い。
- ・15 時まで全年代が 10 人前後の位置で推移しているが、15 時以降「20 歳以下」が増加し、16 時以降からは「40 歳以下」も増加している。



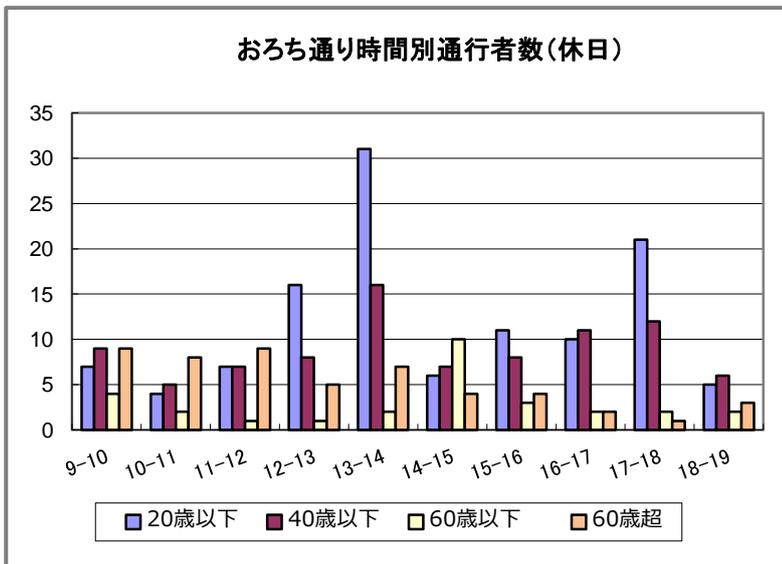
- ・「20 歳以下」男性が 26% で最も多く、「60 歳超」女性が 2% で最も少ない。
- ・「20 歳以下」の割合が圧倒的に高く、男性・女性合わせ 44% となった。「40 歳以下」男性の割合も高いが、女性は 9% と低い結果となった。
- ・「60 歳以下」の割合が低く、男性・女性合わせ 9% となった。

⑧おろち通り

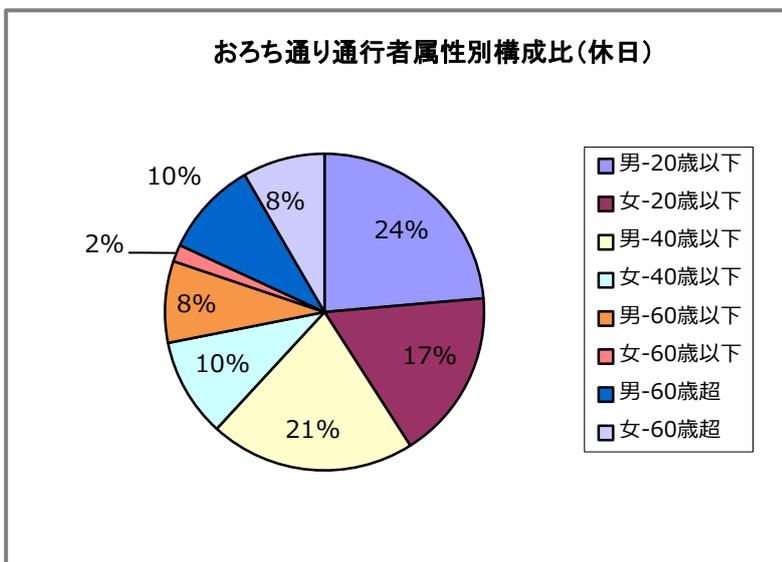
休日



- ・最も多い時間帯は 13 時台の 56 人。北進は 13 時台の 29 人、南進は 17 時台の 28 人が最も多くなっている。
- ・北進者(時間当たり 14 人)南進者(時間当たり 15 人)となり、南進者が多い結果となった。



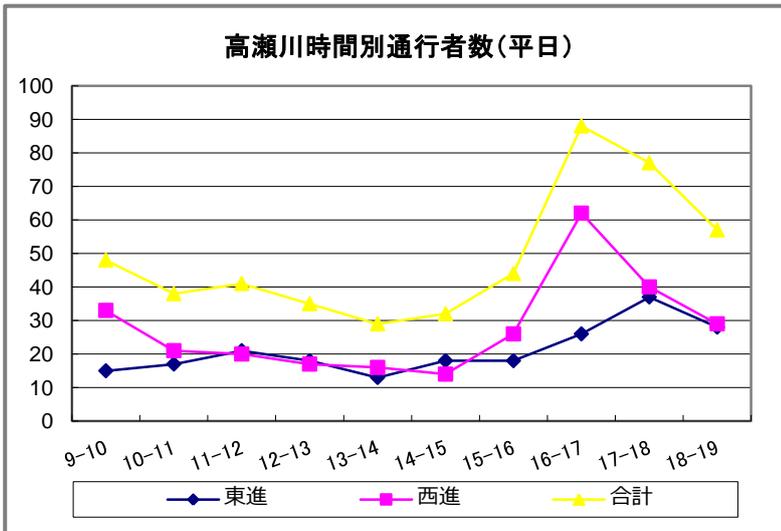
- ・「20 歳以下」は 13 時台(31 人)、「40 歳以下」は 13 時台(16 人)、「60 歳以下」は 14 時台(10 人)、「60 歳超」は 9・11 時台(9 人)が最も多い。
- ・「20 歳以下」の通行量の多い時間帯が昼頃に移動している。
- ・「60 歳以下」について 14 時台を除き、5 人以下で推移している。



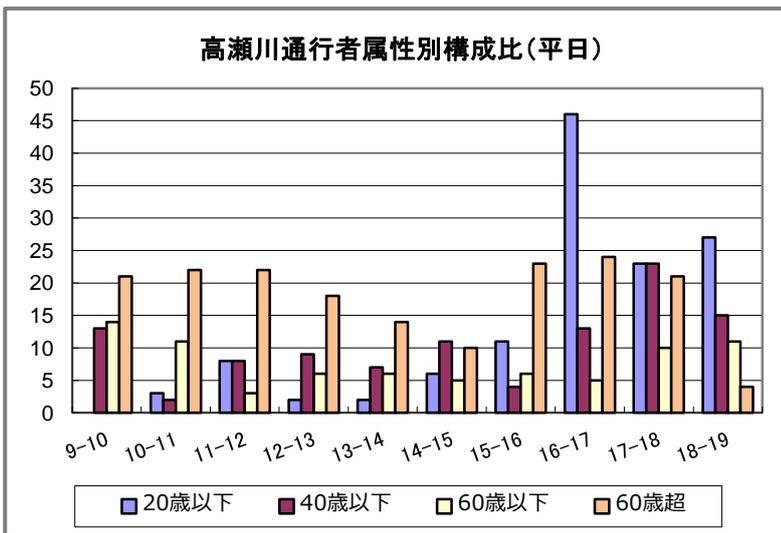
- ・「20 歳以下」男性が 24%で最も多く、「60 歳以下」女性が 2%で最も少ない。
- ・平日とほぼ同様の構成となり、「20 歳以下」男性・女性「40 歳以下」男性の割合高い結果となった。

⑨高瀬川

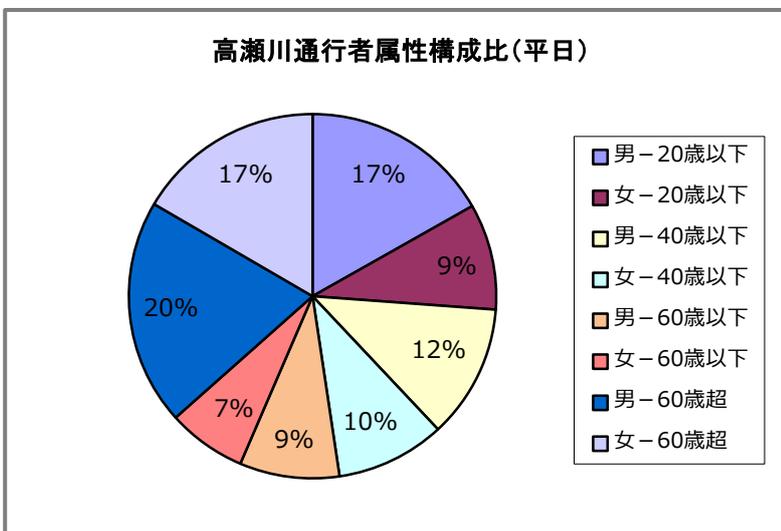
平日



・最も通行量多い時間帯は16時台の88人。東進は17時台で37人、西進は16時台で62人が最も多い。
 ・東進者は(時間当たり21人)、西進者は(時間当たり28人)と西進者が多い結果となった。



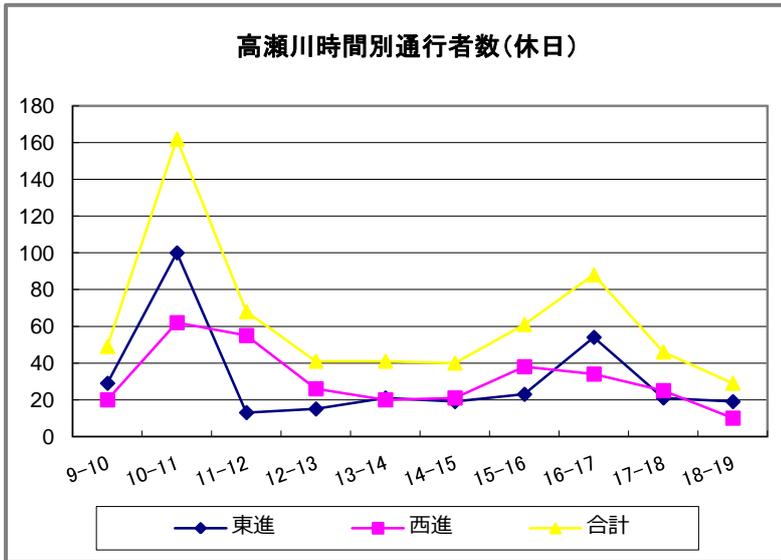
・「20歳以下」は16時台(46人)、「40歳以下」は17時台(23人)、「60歳以下」は9時台(14人)、「60歳超」は16時台(24人)が最も多い。
 ・全体的に「60歳超」の通行量が多い。16時以降から「20歳以下」「40歳以下」も増え、特に16時台は「20歳以下」が突出している。



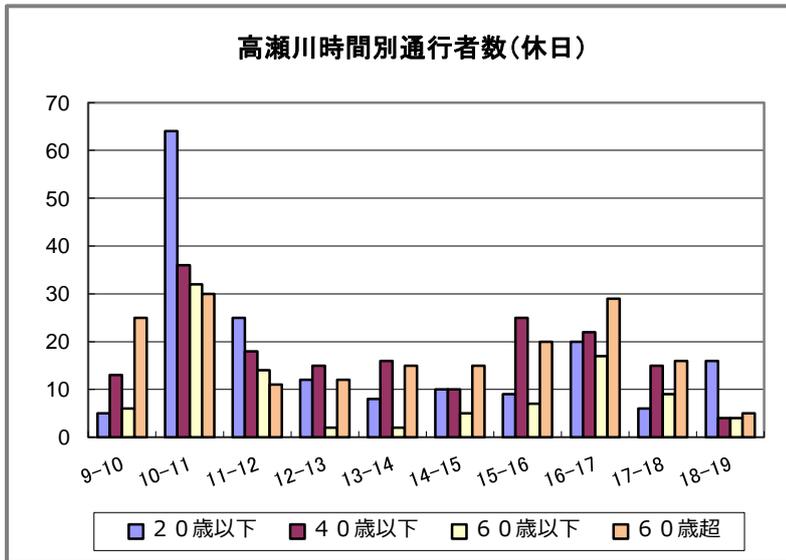
・「60歳超」男性が20%で最も多く、「60歳以下」女性が7%で最も少ない。
 ・「20歳以下」男性、「60歳超」男性・女性の割合が高い。その他の年代は大きな差がなく、10%前後となっている。

⑨高瀬川

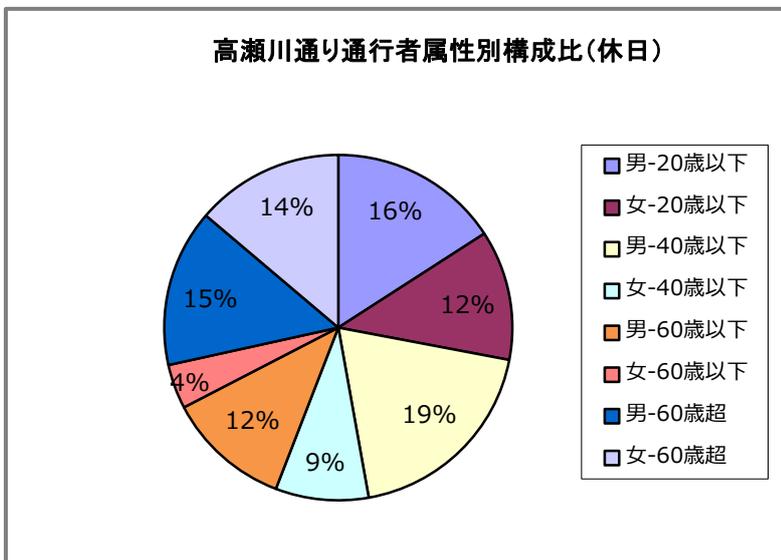
休日



- ・最も多い時間帯は10時台の162人で突出している。東進は10時台の100人、西進は10時台の62人が最も多くなっている。
- ・東進者は(時間当たり31人)、西進者(時間当たり31人)となった。

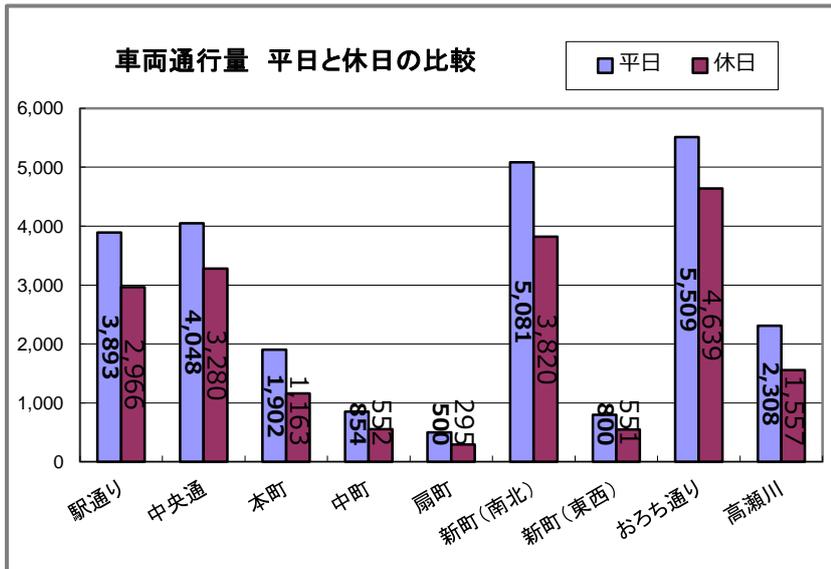


- ・「20歳以下」は10時台(64人)、「40歳以下」は10時台(36人)、「60歳以下」は10時台(32人)、「60歳超」は10時台(30人)が最も多い。
- ・10時台に「20歳以下」が突出しているが、その他の時間帯で突出している年代がない。
- ・平日に比べ、「60歳超」が目立たなくなった。

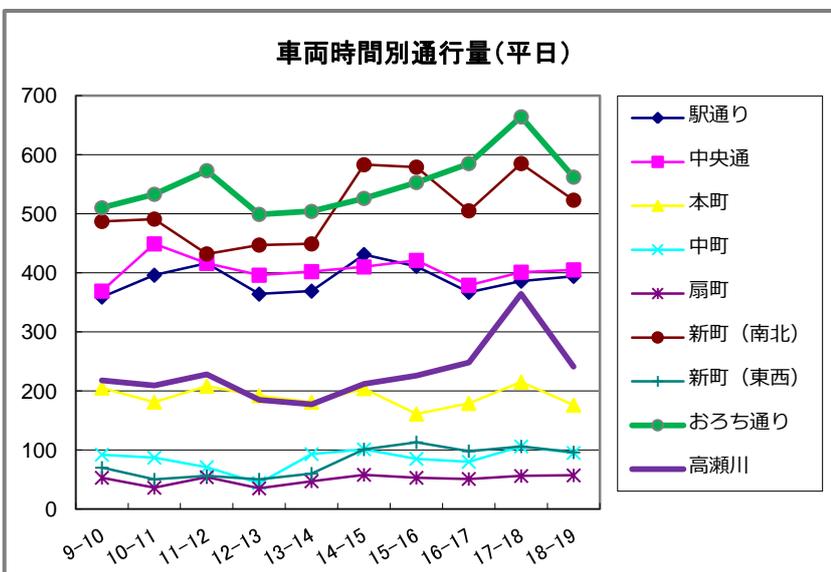


- ・「40歳以下」男性が19%で最も多く、「60歳以下」女性が4%で最も少ない。
- ・平日と比べ「60歳超」の割合が低くなり、「40歳以下」男性、「60歳以下」女性の割合が高くなった。

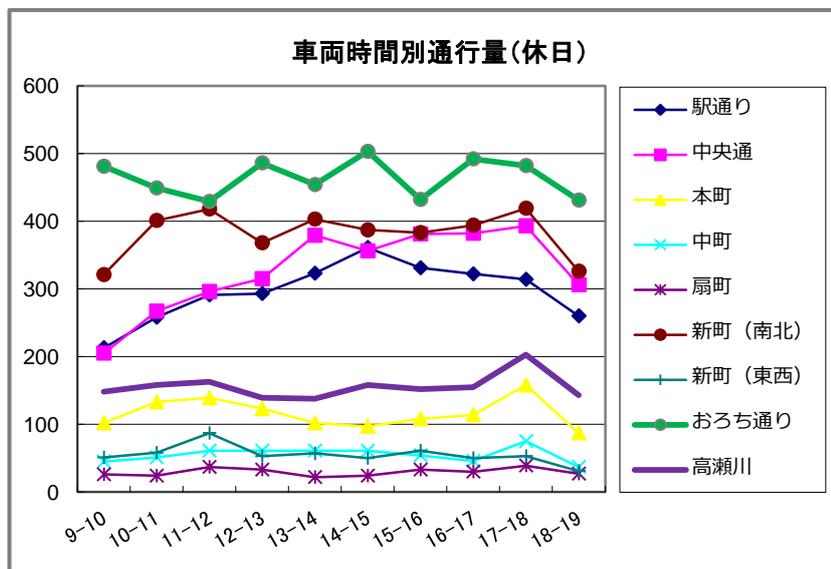
V. 車両通行



・全地点において、休日より平日の通行量が多い。
 ・平日・休日ともにおろち通りが最も通行量が多く、続いて新町南北、中央通、駅通りとなり、南北方向の通行量が多いことが分かる。



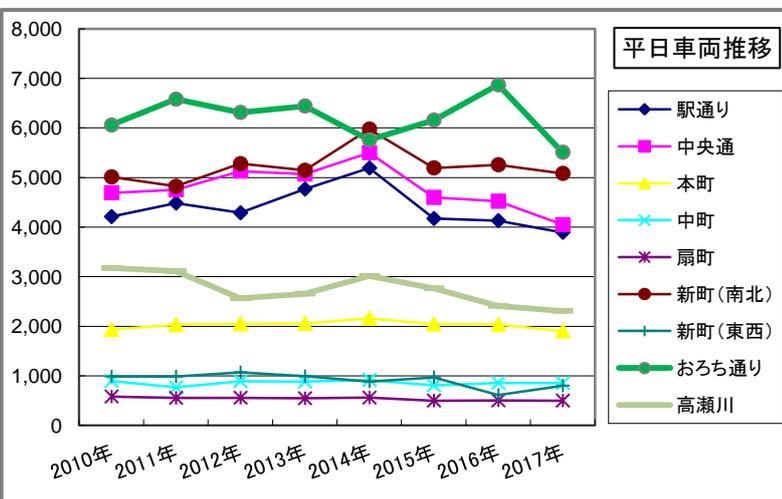
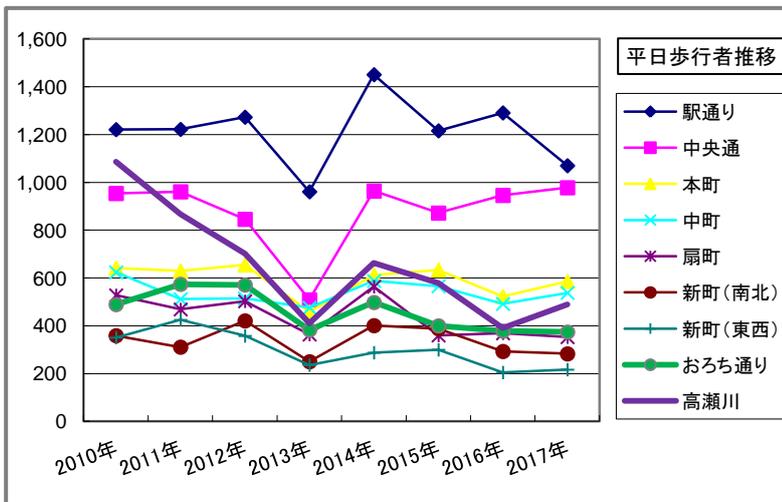
・南北方向と東西方向で差があることが分かる。東西方向地点の中でも、本町・高瀬川は他の東西方向の地点より、高い位置で推移している。
 ・多くの地点で16時から増加し、17時をピークに減少している。



・平日と比べると、東西方向と南北方向の開きは、午前は縮まっているが、昼の時間帯には差が開いている。
 ・全ての地点で平日より低い位置で推移している。
 ・おろち通りがどの時間帯でも最も通行量が多い。

VI. 通行量の推移

②平日の推移



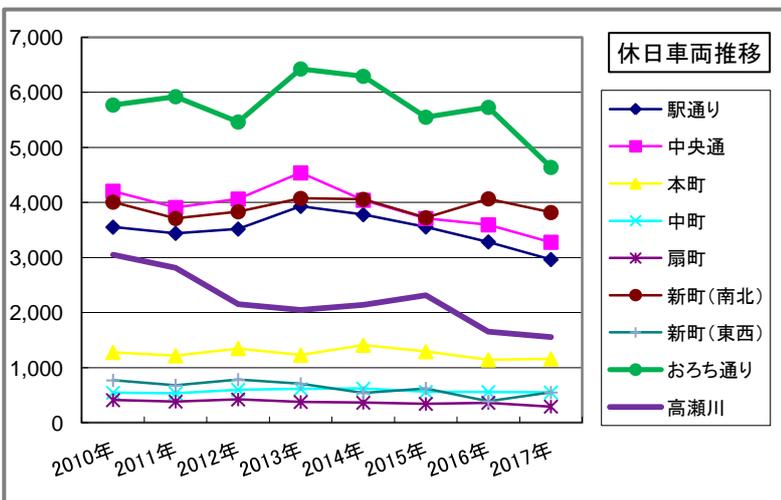
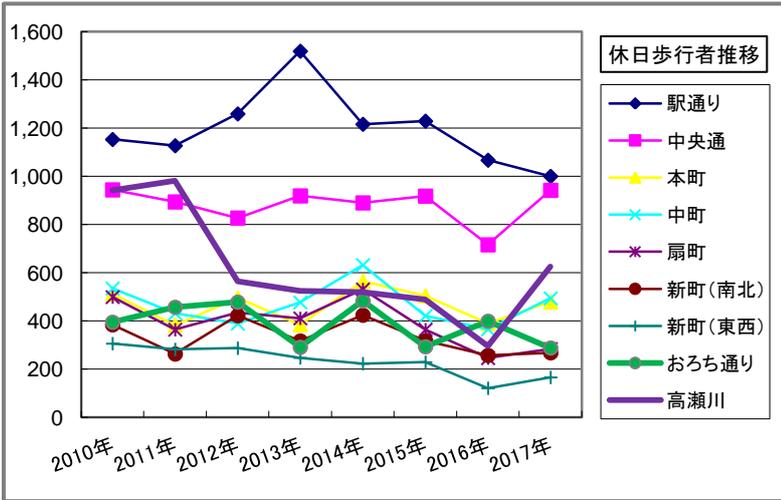
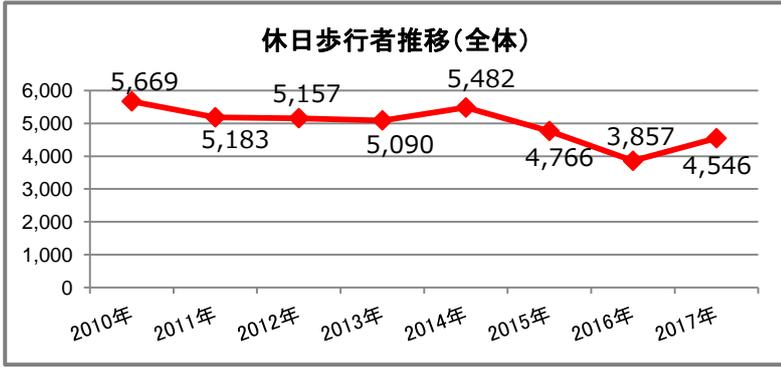
・全体の平日歩行者について、2010年から2012年まで緩やかに減少し、2013年に急激に減少したものの、2014年に回復した。今年は昨年と同数で横ばいであるが、2013年に次いで近年で2番目に低い数値となっている。

・地点別の平日歩行者について、2012年までに最も高い数値となり、2013年に最も低い数値となっている地点が多い。2014年以降からは増減を繰り返している。今年、中央通りは近年で最も高い数値となっている。しかし、扇町・おろち通りについては、最も低い数値となっている。

・全体の平日車両について、2010年から2014年まで緩やかに増加していたが、2015年に減少に転じ今年も減少した。今年の数値は近年で最も低い数値となった。

・地点別の平日車両について、2014年をピークに減少している地点が多く、中央通・本町・おろち通り・高瀬川は調査を開始してから、最も低い数値となった。2014年以降唯一増加傾向にあったおろち通りも今年は減少し、過去最低値となった。

①休日の推移



・全体の休日歩行者について、2014年までは5,000台で推移していたが、2015年から4,000台を切った。昨年は悪天候の影響もあり、大幅に減少し3,000台となった。今年は増加し、4,000台に戻ったものの近年でも低い数値となった。

・地点別の休日歩行者について、2013年、または2014年に最も高い数値、2016年に悪天候の影響もあり最も低い数値となっている地点が多い。駅通り、おろち通りは今年が最も低い数値となった。また、扇町、新町東西は近年で2番目に低い数値となっている。

・全体の休日車両通行量について、2013年までは増減を繰り返していたが、2014年からは、緩やかに減少している。今年も減少し、1,000台となり、近年で最も低い数値となった。

・地点別の休日車両について、増減を繰り返し、2013年をピークに、減少している地点が多く、今年駅通り・中央通り・扇町・おろち通り・高瀬川で、近年で最も低い数値となった。また、本町も近年で2番目に低い数値となっている。